

- A. Sprievodná správa**
- B. Súhrnná technická správa**

## ***SOCIÁLNE ZARIADENIE VODIČOV MHD SLÁVIČIE ÚDOLIE***

Parkovisko Cintorínu Slávičie Údolie, Staré Grunty, Bratislava

**DSP 06/2020**

**Obsah**

1	Základné údaje	2
1.1	Údaje o stavbe	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o projektantovi	2
1.4	Plošné bilancie	3
2	Členenie stavby na časové etapy	3
3	Zoznam použitých podkladov	3
4	Charakteristika stavby	3
5	Dokumentácia stavebných objektov	5
6	Vplyv stavby na životné prostredie	5
7	Prípojka vody a kanalizácie	6
8	Prípojka NN a uzemnenie	7
9	Protipožiarna ochrana	7
8	Odpadové hospodárstvo	8
9	Návrh opatrení na zmiernenia vplyvov na životné prostredie	8
10	Záver	9

**1 Základné údaje****1.1 Údaje o stavbe**

Názov stavby:	Sociálne Zariadenie Vodičov MHD Slávičie Údolie
Charakter stavby:	Dočasná
Miesto stavby:	Parkovisko Cintorínu Slávičie Údolie, Staré Grunty, Bratislava
Katastrálne územie:	Karlova Ves (805211)
Oblasť úrad:	Bratislava-Karlova Ves
Okres:	Bratislava
Kraj:	Bratislavský
Dátum:	06/2020

**1.2 Údaje o stavebníkovi**

Dopravný podnik Bratislava, a.s.; Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

**1.3 Údaje o projektantovi**

Generálny projektant:	mfarch, s.r.o.
Adresa:	Čečinova 2, 821 05 Bratislava
Kontakt:	Ing. arch. Marek Fillo, tel.: 0918467270 email: fillo@filloarchitekti.sk
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Marek Fillo 1452 AA
Spolupráca:	Ing. Pilka

**Spracovatelia jednotlivých profesií:**

Generálny projektant: mfarch, s.r.o., Čečinova 2, 821 05 Bratislava

Architektonicko  
-stavebné riešenie: mfarch, s.r.o.

Zodpovedný projektant  
architektonicko-stavebnej časti: Ing. arch. Marek Fillo

Spolupráca: Ing. Juraj Pilka

Dodávka modulovej stavby: EDSTREX, s.r.o., Močarianska 3/A, 071 01 Michalovce

ZTI - Prípojka vody a kanalizácie: Ing. Stanislav Švec; Sapro s.r.o.

ELEKTRO - Prípojka NN  
a uzemnenie: Ing. Rastislav Švec; Prones s.r.o.

Protipožiarna ochrana: Ing. Gabriel Hovány; PTZ-projekt s.r.o.

Jednotlivé časti projektu sú spracované zodpovedným projektantom príslušnej profesie.

## 1.4 Plošné bilancie

Užitková plocha:	14,75m <sup>2</sup>
Zastavaná plocha:	18,00m <sup>2</sup>

Modulová stavba bude uložená na povrch existujúcej betónovej plochy parkoviska. Indexy / bilancie zelene sú touto stavbou neni nijako dotknuté.

## 2 Členenie stavby na časové etapy

Stavba spočíva v uložení modulovej jednotky (bunky) na pripravený povrch existujúcej betónovej plochy parkoviska. Zároveň bude stavba pripojená na inžinierske siete (voda, kanalizácia, elektro NN).

Celá výroba modulovej stavby sa odohrá v dielni dodávateľa a na mieste prebehne iba príprava podkladu, osadenie hotovej stavby a pripojenie na IS.

Predpokladaný termín realizácie / osadenia stavby ~09/2020

## 3 Zoznam použitých podkladov

- Zadanie od investora
- Miestna obhliadka
- Platné STN
- Podklady od vytendrovaného dodávateľa modulovej stavby
- Geodetické vytýčenie územia
- Vytýčenie podzemných sietí BVS (voda, kanalizácia)
- Vytýčenie podzemných sietí ZSDIS (elektro)
- Vytýčenie podzemných sietí UPC (signálne / dátové káble)
- Vytýčenie podzemných sietí plynovodu
- Vyjadrenie policajného zboru k zmene parkovacích státí

## 4 Charakteristika stavby

Stavba rieši prístrešie a krátkodobý pobyt vrátane sociálneho zariadenia pre vodičov

Dopravného podniku Bratislava v rámci povinných oddychových prestávok vodičov na konečnej stanici linky mestskej hromadnej dopravy.

Stavba je jednopodlažná. Dispozične sa stavba skladá z oddychovej miestnosti, ktorá je vstupnou a zároveň i hlavnou miestnosťou objektu. V zadnej časti je možné prejsť do hygienického zázemia zloženého z predsieni s 2x umývadlami a následne do 2 oddelených WC kabínok.

Jedná sa o jednoduchú jednopodlažnú malometrážnu modulovú budovu (bunku). Celá výroba modulovej stavby sa odohrá v dielni dodávateľa, následne bude privezená na miesto stavby a pomocou žeriavu osadená na pripravený povrch existujúcej betónovej plochy parkoviska. Príprava povrchu spočíva v realizácii 8ks úložných bodov pre osadenie modulovej stavby. Úložné body budú zhotovené ako nivelizované terče veľkosti 400x400mm z vysokopevnostnej malty na pripravenom povrchu. Výška terčov podľa potreby / nerovnosti existujúceho povrchu - predbežne 50mm.

Zároveň bude stavba pripojená na inžinierske siete (voda, kanalizácia, elektro NN).

### **Technická špecifikácia modulovej stavby :**

#### Celkové rozmery modulovej stavby:

- Vonkajšia dĺžka: 6,00 m
- Vonkajšia šírka: 3,00 m
- Vonkajšia výška: 2,90 m

#### Konštrukcia:

- Zváraná konštrukcia: stĺpy 100 x 100 x 3 mm; vnútorné nosníky 120 x 40 x 3 mm
- Oceľové prvky sú pred lakovaním prúdovo vyčistené, odmastené, penetrované epoxidovanou farbou + lakované povrchovou polyuretánovou farbou v prevedení RAL 3020 (červená).

#### Strecha:

- Jednostranný spad – 3 %
- Zložená zo sendvičového panela s hrúbkou 100 mm EPS
- Hodnota koeficientu prestupu tepla ( $U_c$ ) 0,39 W ( $m^2 \cdot K$ )
- Farebné prevedenie RAL 9006/9010

#### Steny:

- Vonkajšie steny: zložené zo sendvičového panelu s hrúbkou 100 mm EPS
- Hodnota koeficientu prestupu tepla ( $U_c$ ) 0,39 W / ( $m^2 \cdot K$ )
- Farebné prevedenie RAL 9010/9010

#### Podlaha:

- Sendvičový panel s hrúbkou 100 mm EPS
- Zvárané oceľové rošty
- MFP doska s hrúbkou 18 mm
- PVC linoleom (podľa výberu)

#### Okná:

- Okno plastové otváracie 900 x 1 200 mm (RAL 9010) + interiérová žalúzia + mreža - 2 ks
- Okno plastové otváracie 600 x 600 mm (RAL 9010) + mreža – 2 ks

Dvere:

- Exteriérové technické dvere 800 x 2 100 mm (RAL 9010) – 1 ks

Elektroinštalácia:

- Osvetlenie a inštalácia zásuviek spolu s rozvádzačom
- Elektrická schránka s ističmi – 1 ks
- Nakonfigurované zásuvky 220 V – 5 ks
- Stropné svietidlo so snímačom pohybu – 4 ks
- Elektrický konvektor 1 kW – 4 ks

Vnútorne steny:

- zložené zo sendvičového panelu s hrúbkou 50 mm PP - podľa projektu
- Farebné prevedenie RAL 9010/9010
- Interiérové dvere 700 x 2 050 mm (RAL 9010/9010) – 3 ks

Sanitárna technika:

- Toaletná misa – 2 ks
- Umývadlo – 1 ks
- Bojler 50 l – 1 ks
- Mini chladnička – 1 ks
- Elektrická dvojplatnička – 1 ks
- Nerezový drez – 1 ks
- Výlevka – 1 ks

**5 Dokumentácia stavebných objektov**

Jedná sa o jednoduchú stavbu bez rozdelenia na stavebné objekty.

**6. Vplyv stavby na životné prostredie**

Jedná sa o modulovú stavbu, ktorej výstavba je realizovaná v dielni dodávateľa. Ten je vrámci svojho vlastného výrobného areálu a pod hlavičkou samostatnej podnikateľskej činnosti povinný zabezpečiť dodržiavanie všetkých predpisov uložených MŽP a lokálnymi autoritami.

Doprava hotového výrobku modulovej stavby bude zabezpečená špecializovaným dopravcom s platnými licenciami. Jeho povinnosťou je zároveň dodržanie technických a emisných kontrol použitých mechanizmov a hradenie platných tranzitných poplatkov pre údržbu komunikácií.

Na mieste staveniska bude modulová stavba uložená na povrch existujúcej betónovej plochy parkoviska. Príprava podkladu pre osadenie stavby je minimálnym stavebným úkonom s využitím ručného náradia, prípadne malej mechanizácie. Avšak napojenie objektu na inžinierske siete bude vyžadovať penetráciu existujúcim betónovým povrchom a zároveň výkop pre osadenie prípojok.

Zhotoviteľ stavby zabezpečí aby stavba mala čo najmenší vplyv na okolitú zástavbu, a to predchádzaním neopodstatneným zdrojom hluku, odstraňovaním znečistenia v lokalite vzniknuté výstavbou, čistením komunikácií, znížením prašnosti na stavbe v prípade suchého počasia.

Samotná stavba bude uložená na povrchu existujúcej betónovej plochy parkoviska a nepredstavuje teda riziko znehodnotenia akejkoľvek zelene. Výkop pre prípojky inžinierskych sietí narušia iba drobnú trávnatú vegetáciu, ktorá bude po spätnom zásype presiata vhodnou zmesou trávín.

Na pozemku staveniska sa momentálne nenachádza vzrastlá zeleň, ktorá by podliehala Zákonu NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Ponechaná nízka zeleň v lokalite bude v plnej miere stavebnou činnosťou, kladenými prípojkami inžinierskych sietí a realizáciou spevnených plôch rešpektovaná. Ponechaná jestvujúca vzrastlá zeleň bude chránená v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1. Počas prác v dotyku s drevinami resp. v dotyku s ich koreňovým systémom upozorňujeme vybraného dodávateľa stavby na potrebu dodržiavania podmienok vyplývajúcich zo Zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (čiastka 212/2002), v znení neskorších predpisov.

Pri realizácii akýchkoľvek výkopov a vedenia inštalácií odporúčame vzdialenosť min. 1,5 metra od päty kmeňov stromu. Ponechaný koreňový priestor musí zostať dostatočne veľký. Práca v oblasti silných koreňov nesmie ohroziť statiku a životné funkcie stromu. Pri jej vykonávaní by nemalo dôjsť k stlačeniu pôdy. V prípade poškodenia koreňov je potrebné tieto hladko zarezať a ošetriť vhodným prípravkom na ošetrovanie rán.

Stavebné práce musia byť vykonávané tak, aby extrémne nezhutňovali pôdu a nepoškodzovali kmene stromov. Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné chrániť stromy odebnením kmeňa do výšky min. 1,8 metra, pričom toto musí byť upevnené bez poškodenia kmeňov a nesmie byť nasadené na koreňové nábehy.

Pre ostatné stavebné činnosti odporúčame normu ČSN 83 9061 Technológie vegetačných úprav v krajine - Ochrana stromov, porastov a vegetačných plôch pri stavebných prácach a jej slovenské ekvivalenty.

## **7. Prípojka vody a kanalizácie**

Prípojka vody:

Objekt bude zásobovaný pitnou vodou z verejnej vodovodnej siete navrhovanou vodovodnou prípojkou D32x3 z HD-PE. Vodovodná prípojka bude ukončená v prefabrikovanej vodomernej šachte, tesne vedľa navrhovanej modulovej stavby. Vo vodomernej šachte sa bude nachádzať vodomerná zostava v zmysle výkresovej dokumentácie. V mieste pripojenia vodovodnej prípojky na verejný vodovod bude osadený navrtávací pás so zasúvadlovým uzáverom DN 25 so zemnou teleskopickou súpravou. Pri osadení šachty budú rešpektované požiadavky správcu vodovodu.

Prípojka vody bude vyhotovená z potrubia z HD-PE, uložená v štrkopieskovom lôžku s maximálnou veľkosťou zrna 20mm a bude na nej osadený vyhľadávací vodič.

Prípojka kanalizácie:

Riešený objekt bude odkanalizovaný navrhovanou gravitačnou kanalizačnou prípojkou do verejnej kanalizácie, ktorá sa nachádza pod okrajom priľahlej komunikácie ulice Staré Grunty. Kanalizačná prípojka je navrhnutá so svetlosťou D160-2%. Na kanalizačnej prípojke, pred objektom bude vyhotovená kontrolná kanalizačná šachta z PP s priemerom 600mm s poklopom v úrovni upraveného terénu. Potrubie prípojka ako aj zvodové potrubia budú uložené v štrkopieskovom lôžku. Kanalizačná prípojka je vyhotovená z rúr z PVC-U s kruhovou menovitou tuhosťou SN8, vhodných na uloženie do zeme.

Pre viac detailov viď PD zdravotníckej.

## 8. Prípojka NN a uzemnenie

Pre zásobovanie riešeného kontajnera budú slúžiť existujúce NN rozvody v majetku ZSDIS a.s. Existujúca NN linka v zemi sa preruší a oba konce kábla sa naspojujú káblom rovnakej dimenzie a zaústia sa do novej plastovej pilierovej rozpojovacej skrine SR5.

Napájacím miestom pre kontajner bude skriňa SR5, ktorá bude osadená v rámci tohto projektu. Z poistkovej skrine SR5 bude napojený elektromerový rozvádzač riešeného objektu RE. Prepoj medzi SR5 a RE sa zrealizuje káblom vedeným v zemi vo výkope so zákrytom fóliou. Pod komunikáciou a pri križovaní kábla s inými sieťami je nutné uložiť kábel do chráničky s presahom chráničky na obe strany podľa STN. Z elektromerového rozvádzača RE bude napojený rozvádzač kontajnera káblom vedeným vo výkope v pieskovom káblovom lôžku so zákrytom fóliou.

Pre rôzne typy ochrany (prepätie, skrat, krytie ...), uzemnenie a pre viac detailov vid' PD elektro.

## 9. Protipožiarna ochrana

Posúdenie, resp. riešenie požiarnej bezpečnosti zapracované v projektovej dokumentácii predmetnej stavby je zrealizované v súlade s § 9 ods. 3 písm. a) zákona NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, ďalej v súlade s § 40b vyhl. MV SR č. 121/2002 Z.z., o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov a ďalších platných právnych predpisov a záväzných STN z oboru ochrany pred požiarmi.

Stavba je navrhnutá ako samostatne stojaca jednopodlažná staticky nezávislá stavba. Podľa § 7 ods. 1 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. je 1.NP totožné s prvým nadzemným požiarňým podlažím, zároveň s prihliadnutím na § 7 ods. 5 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z. je požiarňa výška nadzemnej časti: +0,00m

Na základe § 13 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z riešená stavba bude mať nehorľavý konštrukčný celok.

Požiarňý úsek tvorí celá stavba staticky nezávislej jednopodlažnej stavby, dôsledku čoho sa požiadavky na požiarne odolnosti stavebných konštrukcií posudzujú podľa pol. 11 tab.1 STN 92 0201-2. Nakoľko sa v stavbe nenachádzajú žiadne požiarne steny, požiarne uzávery otvorov ako ani požiarne pásy nie sú určené žiadne požiadavky na protipožiarnu odolnosť stavebných konštrukcií

Evakuácia osôb vždy prebieha nechránenými únikovými cestami priamo do exteriéru.

Prístupová komunikácia na zásah vedie priamo k stavbe a plnej miere spĺňa požiadavky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z.

Navrhovanú modulovú stavbu je nutné vybaviť prenosným hasiacim prístrojom práškovým v počte kusov 1 – vid' TS PD protipožiarnej ochrany.

Pre viac detailov vid' PD protipožiarnej ochrany.

## 8. Odpadové hospodárstvo

Jedná sa o modulovú stavbu, ktorej výstavba je realizovaná v dielni dodávateľa. Ten v rámci svojho vlastného výrobného areálu a pod hlavičkou samostatnej podnikateľskej činnosti zabezpečuje likvidáciu odpadu z výroby prostredníctvom zazmluvneného licencovaného špecializovaného likvidátora stavebného odpadu s platnou licenciou.

Doleuvedená tabuľka teda nezahŕňa odpady vzniknuté pri samotnej výrobe modulového domu, ale iba pri prácach spojených s jeho osadením. Rovnako v tejto tabuľke nie sú zahrnuté odpady jednotlivých prípojek inžinierskych sietí. Tieto sú predmetom riešenia jednotlivých profesií. Zároveň nezahrňuje vykopanú zeminu a hospodárenie s ňou pri presunoch hmôt či výkopoch pre základy, inžinierske siete, komunikácie apod. Výkopová zemina sa využije pre spätné zásypy priamo na mieste staveniska. V tabuľke sú uvedené iba odpady nepodliehajúce bežnému uloženiu na skládke stavebnej sute či depónie zeminy.

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Odhad Množstva	Spôsob Odstránenia
17 02 01	Odpadové stavebné drevo	O	10 kg	a
17 01 06	Stavebná suť a iný stavebný odpad neznečistený škodlivinami	O	50 kg	a
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	10 kg	a
15 01 02	Obaly z plastov	O	10 kg	a
17 01 01	Betón	O	100 kg	a
17 02 02	Sklo	O	5 kg	a
17 02 03	Plasty	O	20 kg	a
17 04 02	Hliník	O	5 kg	b
17 04 05	Železo a oceľ	O	10 kg	b
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	20 kg	b
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená 17 05 05	O	0 m <sup>3</sup>	a
17 06 04	Izolační materiály iné ako uvedené v 17 06 01, 17 06 03	O	5 kg	a
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	100 kg	a

**a** - odovzdanie odpadu externej firme oprávnenej k nakladaniu s odpadmi poprípade odvoz do zariadenia k využívaniu alebo odstráneniu odpadov

**b** - odvoz do zariadenia na zber alebo výkup odpadu

Odpady budú odovzdané na zneškodnenie iba oprávneným osobám podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Pri prevádzke bude prevádzaná evidencie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

## 9. Návrh opatrení na zmiernenie vplyvov na životné prostredie

Projektant navrhuje na objekte použitie

- obvodového plášťa nadštandardných fyzikálnych vlastností
- separovaný zber odpadu



## **10 Záver**

Táto PD nenahrádza realizačný projekt. Pred realizáciou je nutné zamerať všetky existujúce inžinierske siete. Pred realizáciou je nutné skoordinať všetky profesie v rámci ďalšieho stupňa PD. Rozsah PD je riešený na základe požiadaviek investora. Každý dodávateľ stavby je si povinný preštudovať komplet PD ešte pred realizáciou a upozorniť GP na prípadne rozpory v PD ešte pred realizáciou. Všetky práce na stavbe sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o BOZP. Je potrebné dodržiavať všetky predpisy a zákonné ustanovenia stavebného zákona a súvisiacich predpisov a STN. Autor projektovej dokumentácie si vyhradzuje právo byť informovaný o všetkých zmenách v skutkovom vyhotovení stavby. V prípade akýchkoľvek pochybností a zmien je potrebné privolať autorský dozor, ktorý vykoná zápis do stavebného denníka.

Vypracoval: Ing. arch. Marek Fillo, autorizovaný architekt 14 52 AA

V Bratislave 06/2020