

Stupeň PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NA SP		
Investor	Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky		
Objednávateľ PD	Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky		
Názov stavby	Cyklotrasa Pezinská - Priemyselný park, druhá časť		
Objekt	SO 01.4 Usek 4 - Cyklotrasa CKN 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20		
Miesto stavby	Malacky, parc. č. 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20 k.u. Malacky		
Zodpovedný projektant	Ing. Zákopčan		
Vypracoval	Ing. Zákopčan		
Hlavný inžinier projektu	Ing. arch. Németh Alexander		
Dátum	06.2018		
Príloha číslo		Sada číslo	

Stupeň PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NA SP		
Investor	Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky		
Objednávateľ PD	Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky		
Názov stavby	Cyklotrasa Pezinská - Priemyselný park, druhá časť		
Objekt	SO 01.4 Usek 4 - Cyklotrasa CKN 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20		
Miesto stavby	Malacky, parc. č. 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20 k.u. Malacky		
Zodpovedný projektant	Ing. Zákopčan		
Vypracoval	Ing. Zákopčan		
Hlavný inžinier projektu	Ing. arch. Németh Alexander		
Dátum	06.2018		
Príloha číslo		Sada číslo	

+

ZOZNAM PRÍLOH:

1. TECHNICKÁ SPRÁVA
2. SITUÁCIA
3. POZDĹŽNY PROFIL
4. VZOROVÉ PRIEČNE REZY
5. PRIEČNE REZY
6. SITUÁCIA POD – TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Stupeň PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NA SP		
Investor	Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky		
Objednávateľ PD	Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky		
Názov stavby	Cyklotrasa Pezinská - Priemyselný park, druhá časť		
Objekt	SO 01.4 Usek 4 - Cyklotrasa CKN 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20		
Príloha	Technická správa		
Miesto stavby	Malacky, parc. č. 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20 k.u. Malacky		
Zodpovedný projektant	Ing. Zákopčan		
Vypracoval	Ing. Zákopčan		
Hlavný inžinier projektu	Ing. arch. Németh Alexander		
Dátum	06.2018		
Príloha číslo	1	Sada číslo	

Technická správa

1. Základné údaje o stavbe a investorovi

Stavba: Cyklotrasa Pezinská - Priemyselný park, druhá časť
Objekt: **SO 01.4 Usek 4 - Cyklotrasa CKN 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/2**
Investor: Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky
Miesto stavby: Malacky
Parcely číslo: 5573/1, 5573/2, 5573/12, 5573/15, 5573/17, 5573/18, 5573/19, 5573/20 k.ú. Malacky
Vypracoval: Ing. Juraj Zákopčan
Dátum: 06.2018

2. Podklady pre spracovanie PSP

Projekt bol vypracovaný na základe týchto podkladov:

- dokumentácia pre územné konanie a rozpracovaná dokumentácia pre SP časť architektúra
- polohopisné a výškopisné zameranie riešenej lokality
- obhliadka miesta stavby
- závery z rokovaní
- platné predpisy a STN

3. Rozsah dokumentácie

Riešený cyklistický chodník je súčasťou cyklotrasy, ktorú pripravuje mesto Malacky. Začiatok riešenej cyklotrasy je na Pezinská a koniec je na ulici Priemyselná.

4. Návrh technického riešenia

4.1 Smerové vedenie cyklotrasy

Trasa cyklistického chodníka riešeného úseku je vedená po obvode pozemku, na ktorom sú navrhované služobné byty. ZÚ je na ulici Pezinská, kde je napojená na pripravovaný cyklistický chodník vedený po Pezinskej ulici. Vedenie trasy kopíruje hranicu pozemku. Trasa je vedená v priamej po km 0,086 75, kde je vložený pravostranný oblúk $R=16,5\text{m}$. Od km 0,089 70 po km 0,113 94 je trasa v priamej, kde je vložený ľavostranný oblúk $R=16,5\text{m}$. Od km 0,143 82 je trasa vedená v priamej po km 0,238 08, kde je vložený ľavostranný oblúk $R=212,0\text{m}$. Ďalej je trasa vedená až po KÚ v priamej. KÚ je pred križovatkou s vjazdom do areálu Maplan. Dĺžka trasy cyklistického chodníka je 265,74m. Od KÚ po navrhovanú cyklotrasu na Priemyselnej ulici je chodník navrhnutý ako zdieľaný t.j. spoločný pre chodcov aj cyklistov. Dĺžka úseku je 21,54m.

4.2 Šírkové usporiadanie

Cyklistický chodník je navrhnutý ako obojsmerný dvojpruhový funkčnej triedy D2 šírky 3,00 m.

jazdný pás	$2 \times 1,5 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
šírka chodníka	3,00 m

4.3 Výškové osadenie plôch

Výškové osadenie navrhovaného cyklochodníka zohľadňuje jednak existujúce komunikácie na Priemyselnej a Pezinskej ulici ako aj výškové osadenie navrhovanej komunikácie – Vetva 2. V maximálnej miere zachováva mimo súbehu s vetvou 2 pôvodný terén. Pozdĺžne sklony trasy budú od 0,45% do 3,3%. Priečny sklon vozovky je jednostranný 2%.

4.4 Odvodnenie plôch

Odvodnenie cyklochodníka je voľne do terénu.

Sadové úpravy

Hlavný prvok zelene tvoria navrhované okrasné stromy vysadené popri komunikáciách, parkových plochách a na zastrešení garáže. Zeleň má v danom prostredí plniť funkciu mikroklimatickú, hygienickú, izolačnú a psychologickú. Na základe dohody s Maplanom budú stromy na južnom okraji pozemku umiestnené za oplotením na pozemku Maplanu. Nezastavané plochy budú upravené zahumusovaním a vysadením trávnik.

4.5 Vybavenie komunikácie

Navrhovaná cyklotrasa bude vybavená zariadeniami, ktoré budú zvyšovať bezpečnosť premávky.

Sú to najmä:

- Dopravné značky

Dopravné značky zvislé aj vodorovné budú umiestnené a osadené v súlade s príslušnými technickými predpismi.

- Umelé osvetlenie
- Zábradlie – pri trafostanici – nakoľko je trafostanica osadená nižšie ako navrhovaný chodník a komunikácia, výškový rozdiel je zabezpečený oporným múrikom z betónových tvárnic DT20 vystuž oceľ 10505 Ø10 mm a oceľovým zábradlím výšky min. 90 cm.

4.6 Konštrukcia chodníkov

6.6.4 Cyklistický chodník typ konštrukcie „D“

asfaltový betón AC 110;CA35/50; I; červený	AB	40 mm	STN EN 13108-1
asfaltový betón AC 16 O;CA35/50; I;	AB	70 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek 1 kg/m ²	PS		STN 73 6129:2009
štrkodrvina; 31,5 G _c ;	ŠD	190 mm	STN 73 6126
konštrukcia spolu		min. 300 mm	

výmera plochy 796,50 m² bez obrubníkov

6.6.5 Chodník typ konštrukcie „E“

zámková dlažba bez skosenia	DL	60 mm	STN 73 6131-1
lôžko štrkodry fr. 4-8	L	30 mm	STN 73 6126
štrkodrvina; 16	ŠD	100 mm	STN 73 6126
štrkodrvina ; 31,5(45) G _c ;	ŠD	110 mm	STN 73 6126
konštrukcia spolu		300 mm	
výmera plochy		54,5 m²	bez obrubníkov
+ dlažba pre nevidiacich a slabozrakých		13,5 m²	bez obrubníkov

6.7 Zemné práce

Pred zahájením prác je nutné identifikovať a vyznačiť všetky podzemné vedenia. V ich blízkosti pracovať obzvlášť opatrne a v súlade s príslušnými predpismi. V trase komunikácií a plôch bude prevedené odhumusovanie v hr. 0,25 m resp. podľa skutočností na stavbe. Zemné práce prevádzať podľa príslušných STN.

Deformačný modul na pláni musí byť min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Konštrukčná vrstva zo štrkodrviny:

$E_{def,2} = 50$ MPa

zároveň musí byť dodržaný pomer:

$$E_{\text{def.2}} / E_{\text{def.1}} \leq 2,2 \text{ – hrubozrnné zeminy}$$

$$E_{\text{def.2}} / E_{\text{def.1}} \leq 2,5 \text{ – jemnozrnné zeminy}$$

6.8 Prevádzanie konštrukčných vrstiev

Musí byť v súlade s citovanými STN.

6.9 Dopravné značenie

Vodorovné a zvislé dopravné značenie bude zriadené pred uvedením komunikácie do prevádzky. DZ musí byť zrealizované v súlade s STN 01 8020 a vyhl. 9/2009 Zz.

Rozmer zvislých dopravných značiek základný v reflexnej úprave.

Prenosné dopravné značenie je riešené v rámci objektu komunikácie.

5. Bezpečnostné predpisy

Pred zahájením vlastných stavebných prác je potrebné identifikovať všetky podzemné a nadzemné vedenia a inžinierske siete a riadiť sa bezpečnostnými predpismi pri prevádzaní stavebných prác v ich blízkosti. Pri vlastných stavebných prácach je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy:

- nariadenie vlády č. **392/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- nariadenie vlády č. **395/2006 Z.z.** o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- nariadenie vlády č. **396/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- vyhl. SÚBP a SBÚ č. **374/1990 Z.z.** v znení neskorších predpisov o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a ďalšie súvisiace a nasledujúce predpisy.

6. Návrh riešenia bol spracovaný s použitím týchto právnych noriem :

Zákon NR SR č. 08/2009 Z.z. O cestnej premávke

Vyhláška MV SR č.09/2009 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č.08/2009

Vyhláška MŽP SR č.532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických

požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

TNI 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií

Zákon NR SR č. 264/1999 Z.z. O technických požiadavkách na výrobky o posudzovaní zhody

Ing. Zákopčan

06.2018

Zoznam súradníc a výšok vytyčovacích bodov:

Bod	Y JTSK	X JTSK	Bpv	Poznámky
ZÚ	576066,11	1248660,21	166,15	Výšku prispôsobiť mestskému cyklochodníku
TK1	576105,78	1248737,35	166,14	
K1T	576107,36	1248739,84	166,14	
TK2	576122,10	1248759,09	166,03	
K2T	576115,64	1248784,23	165,10	
km 0,14913	576110,78	1248786,37	165,92	
TK3	576029,45	1248822,37	166,12	
K3T	576026,98	1248823,43	166,14	
km 0,26459	576005,44	1248832,56	166,495	
KÚ	576004,33	1248833,03	166,375	Výšku prispôsobiť vjazdu do areálu Maplan

