
OBJEDNÁVATEĽ : **NRK s.r.o.**, Štúrova 12, 949 01 NITRA

STAVBA : **VJAZD NA PARKOVISKO
PRED DOMOM SLUŽIEB**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA
k.ú. Nitra (839914), obec Nitra, číslo parc. 817/3

TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKTANT : **ING. JÁN VÝBOCH**



august 2020

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii pre povolenie stavby

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby	:	VJAZD NA PARKOVISKO PRED DOM SLUŽIEB
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Nitra
Miesto stavby	:	Nitra
Kataster	:	k.ú. Nitra (839914), obec Nitra, číslo parc. 817/3
Objednávateľ PD	:	NRK s.r.o., Štúrova 12, 949 01 NITRA,
Projektant	:	Ing. Ján Výboch, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4643*Z*12 Ždiarska 1, 949 01 Nitra

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Cieľom objednávateľa je vybudovanie vjazdu, ktorý prepojí existujúce parkoviská pred Domom služieb a Bytovým domom. Takto navrhnuté prepojenie zmení dopravnú obsluhu Bytového domu, ktorá je v súčasnosti zabezpečená v obmedzených parametroch cez pozemok objednávateľa. Vybudovanie navrhovaného vjazdu sprehľadní dopravnú situáciu v území v normou určených parametroch a uvoľní pozemok objednávateľa PD pre využitie prístupu k Domu služieb.

Stavba je navrhnutá na pozemku k.ú. Nitra parc. číslo 817/3, ktorej vlastníkom je Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, Nitra.

Existujúci stav:

Navrhovaná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Nitra a dopravne bude napojená cez existujúce Parkovisko pred Domom služieb, z vjazdu od ulice Palánok.

Existujúce inžinierske siete

Na riešenom úseku pozemku sa nachádzajú podzemné aj nadzemné inžinierske siete. Podľa dodaného zamerania sa v riešenom území nachádza verejné osvetlenie a dažďová kanalizačná. Dodávateľ stavby je povinný pred začatím výstavby požiadať všetkých správcov resp. majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo potvrdenie o nezasahovaní stavby do vedenia inžinierskych sietí.

Riešenie križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 38 6462 a podľa technických predpisov MDPaT SR TKP časť. 4, 28, 33, 34.

Predložená projektová dokumentácia nerieši križovanie stavby s inž. sieťami.

Východiskové podklady a požiadavky na riešenie objektu

Predmetná dokumentácia pre povolenie stavby je vypracovaná podľa podkladov a požiadaviek poskytnutých spracovateľovi projektu od objednávateľa.

Pre návrh sa použili nasledovné podklady :

- ako mapový podklad bol použitý výrez z mapy katastra nehnuteľností a geometrický plán
- ako geodetický podklad pre projekt bolo použité polohopisné a výškopisné zameranie územia, ktoré bolo dodané spracovateľovi projektu

- konzultácie a pripomienky investora
- príslušné STN, technické podmienky a ostatná súvisiaca legislatíva STN 73 3050 Zemné práce, STN 73 61 10 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 73 60 56 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel, Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke, vyhláška MV SR č.30/2020 Z.z.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Predložený projekt rieši vybudovanie vjazdu, ktorý prepojí existujúce parkoviská pred Domom služieb a Bytovým domom. Vybudovaním vjazdu nebude nijako dotknuté existujúce šírkové usporiadanie prístupovej komunikácie parkoviska. Vjazd je napojený na vonkajší okraj spevnenej krajnice prístupovej komunikácie parkoviska. Odvodnenie je navrhnuté cez zapustený obrubník do zelene.

Smerové vedenie vjazdu je navrhnuté kolmo na prístupové komunikácie parkoviska. Vjazd sa plynule výškovo napája na existujúcu spevnenú krajnicu, ku ktorej sa po zapílení vozovky osadí zapustený cestný obrubník. Dĺžka vjazdu je 15,82m

Výškové vedenie je dané zachovaním výškového vedenia prístupovej komunikácie parkoviska na úrovni spevnenej krajnice tak, aby vjazd zabezpečil napojenie na spevnenú plochu obidvoch parkovísk (viď. výkres č. 2. vzorový priečny rez).

Šírka vjazdu je 5,00 m. Celková výmera vjazdu vrátane napojenia je 92,00 m².

Priečny sklon vjazdu je navrhnutý s 2,00% sklonom. Vjazd je ohraničený betónovým cestným obrubníkom (1000x250x150) osadeným v betónovom lôžku hrúbky 150 mm zapusteným v úrovni spevnenej krajnice.

V mieste napojenia na spevnené časti je navrhnuté zapílenie konštrukčných vrstiev vozovky v dĺžke 20,00 m, ku ktorému sa osadí zapustený obrubník uložený bez prevýšenia do betónového lôžka C12/15 hrúbky 100mm. Pracovná škára medzi spevnenou krajnicou a obrubníkom bude zaliata pružnou asfaltovou zálievkou so zabezpečením proti zatekaniu vody do konštrukcie vozovky.

Konštrukčná skladba vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá polotuhá živičná na základe typizačnej smernice „Katalóg vozoviek miestnych komunikácií“ a STN 73 6114 „Vozovky pozemných komunikácií“.

Pri návrhu konštrukcie vozovky je rozhodujúci počet prejazdov nákladných vozidiel. **Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie**, ktoré sa vyjadruje **počtom prejazdov návrhových náprav** môžeme komunikáciu zaradiť **do triedy dopravného zaťaženie TDZ VI (veľmi ľahké vozovky)**. Konštrukcia je navrhnutá pre dopravné zaťaženie triedy VI. , veľmi ľahké v zložení:

Miestne komunikácie

1. Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC ₀ 11-II	50 mm	STN EN 13108-1
2. Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC _i 22-II	90 mm	STN EN 13108-1
3. Infiltračný postrek emulzný	0,7 kg/m ²		STN 73 61 29
4. Cementom stmelená zmes	CBGM C 5/6	150 mm	TKP časť 5; STN 73 6124-1
5. Štrkodrvina fr. 0-63 (90 MPa)	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min 200mm	TKP časť 5; STN 73 6126
Spolu		min 490 mm	

Únosnosť podkladu (modul pružnosti podložia) pod vozovkou by nemala klesnúť pod hodnotu E def=45MPa. V prípade že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať.

Navrhované technické riešenie stavby vyhovuje platným predpisom a STN a je navrhnuté tak, aby vyhovovalo z hľadiska predpokladaných prevádzkových požiadaviek.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Odvodnenie

Odvodnenie vjazdu je zabezpečené jeho pozdĺžnym a priečnym sklonom, ktoré sú vyspádované k okraju vjazdu do príľahlej zelene [TP 112]. Pláň pod konštrukciou vozovky je navrhnutá s priečnym sklonom 3% k okraju vozovky.

Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050. Postup, kontrolu, preberanie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko-kvalitatívne podmienky. Pred začatím zemných prác sa presne vytýčia všetky inžinierske siete. Predpokladá sa výkop pre výstavbu v zemine triedy 3. Výkop bude potrebné realizovať pre uloženie konštrukčných vrstiev spevnených plôch. Vykopaná zemina a vybraný stavebný materiál sa nebude skladovať v mieste stavby, ale bude sa hneď odvážať na skládku.

Búracie práce

Narábanie s odpadmi a ich skladovanie je upravené zákonom č. 79/2015 Z. z. a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov. Pri výstavbe stavebného objektu sa jedná o:

Zatriedenie stavebných odpadov:

17 01 01	Betón	Trieda „O“
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	Trieda „O“
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako je uvedené v 17 05 03	Trieda „O“
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Trieda „O“

Vybúrané materiály (hrubé drvené kamenivo) sa opätovne použije do podkladných vrstiev vozovky. Prebytočná zemina sa odvezie na vopred dohodnutú skládku odpadov resp. sa použije na úpravy v okolí stavby.

4. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

• Trvalé dopravné značenie

Výstavbou vjazdu sa zmení organizácia dopravy v území čo si vyžiada zmenu dopravného značenia doplnenie nového a odstránenie existujúceho dopravného značenia - podľa výkresu č.3

Projektová dokumentácia navrhuje trvalé dopravné značenie, ktoré je potrebné odsúhlasiť s príslušným DI PZ SR .

Zvislé dopravné značenie

1. 201 regulačná značka „Daj prednosť v jazde“ – 1x
2. 210 regulačná značka „Prikázaný smer jazdy“ – 1x
3. 231 regulačná značka „Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá“ – 1x
4. 507 dodatkové tabuľky „Neplatí pre“ – 1x s textom „ OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté reflexné, v základnom rozmere, v prevedení pozinkovaný plech s lemom sa osadia na ocelové pozinkované stĺpiky DN 60 uzatvorené koncovkou. Stĺpiky sa ukotvia do betónovej pätky s rozmermi min 0,4/0,4/0,4 m.

• Prenosné dopravné značenia pri realizácii stavby

Z hľadiska bezpečnosti pracovníkov a zabezpečenia plynulého a bezpečného prejazdu vozidiel pri realizácii vjazdu je potrebné na parkoviskách riešiť dopravné značenie počas výstavby.

Pracovisko bude pred zahájením stavebných prác vyznačené prenosným dopravným značením. Stavebné práce vykoná zhotoviteľ v priestore mimo vozovky existujúcej prístupovej cesty parkoviska s krátkodobým obmedzením cestnej premávky pri práci v dotyku s vozovkou cesty, pri manipulácii s materiálmi. Prenosné dopravné značky budú natrvalo demontované po dokončení stavebných prác na výstavbe vjazdu. Zabezpečenie pracovného miesta:

Pri stavebných prácach dôjde k jednostrannému zúženiu vozovky prístupovej komunikácie v úseku dĺžky pracoviska. Vedenie dopravy bude zabezpečené v jazdnom pruhu pri zachovaní šírky jazdného pruhu minimálne 2,75 m.

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom. Vytýči sa stavba a osadí sa prenosné dopravné značenie. Zrealizujú sa výkopové práce, zhutnení sa pláň, osadia sa obrubníky, položia sa podkladné vrstvy a nakoniec sa položí asfaltobetónový kryt vjazdu.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby. Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce.

Predložená dokumentácia je vypracovaná pre povolenie stavby. Po vydaní povolenia je potrebné dokumentáciu dopracovať pre realizáciu stavby, kde budú zapracované podmienky povolenia a presne stanovené, výmery a postupy stavebných prác pre realizáciu.

Nitra, august 2020

Vypracoval : Ing. Ján Výboch

