

Číslo: 41393/2021/SŽDD/99901
Stupeň dôvernosti: Verejné

Bratislava dňa 27.08.2021

Z á v ä z n é s t a n o v i s k o

Stavebník, **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava**, zastúpený spoločnosťou MANAGEMENT REAL, s. r. o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, požiadal dňa 23.08.2021 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) o vydanie záväzného stanoviska – súhlasu na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy (OPD) a v obvode dráhy (OD) pre stavbu:

„Nové dopravné prepojenie II/505 s Mestskou časťou Dúbravka - predĺženie Saratovskej ulice, Bratislava“

Stavba bude realizovaná obojstranne v smere staničenia žel. trate Bratislava Devínska Nová Ves – Štúrovo, úsek ŽST Bratislava Devínska Nová Ves – ŽST Bratislava Lamač, žkm 46,300 – 47,100 a v obvode dráhy pod jestvujúcim mostným objektom v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) v žkm 46,390.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň **ako dotknutý orgán** podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len stavebný zákon), podľa 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v súlade s § 140b stavebného zákona **vydáva toto záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy.**

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a v OD zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING Consult a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby, týkajúce sa OPD a OD, nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu ŽSR a MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa dráhy.

3. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe prevádzkovateľov dráhy (súčasný aj budúci), nachádzajúce sa v dotknutom území.
4. **Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky dané v súhrnnom stanovisku ŽSR, Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 02244/2016/O420-034 zo dňa 30.03.2016 a pod č. 01559/2021/O230-77 zo dňa 02.07.2021.**
5. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD a OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.
6. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
7. Záväzný stanovisko je platný dva roky odo dňa jeho vydania.

V zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona toto záväzný stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania súčastí železničnej dráhy.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie súhlasu vo výške 33 EUR podľa Položky 86 písm. a) bod 2. zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie
železničnej dopravy a dráh

Vybavuje: Ing. Marek Šrámek
Telefón: 02/59 49 42 15
e-mail: marek.sramek@mindop.sk

Doručí sa:
MANAGEMENT REAL, s. r. o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
+ overený projekt (mimo elektronického podania)

Na vedomie:
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Oblasť riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava