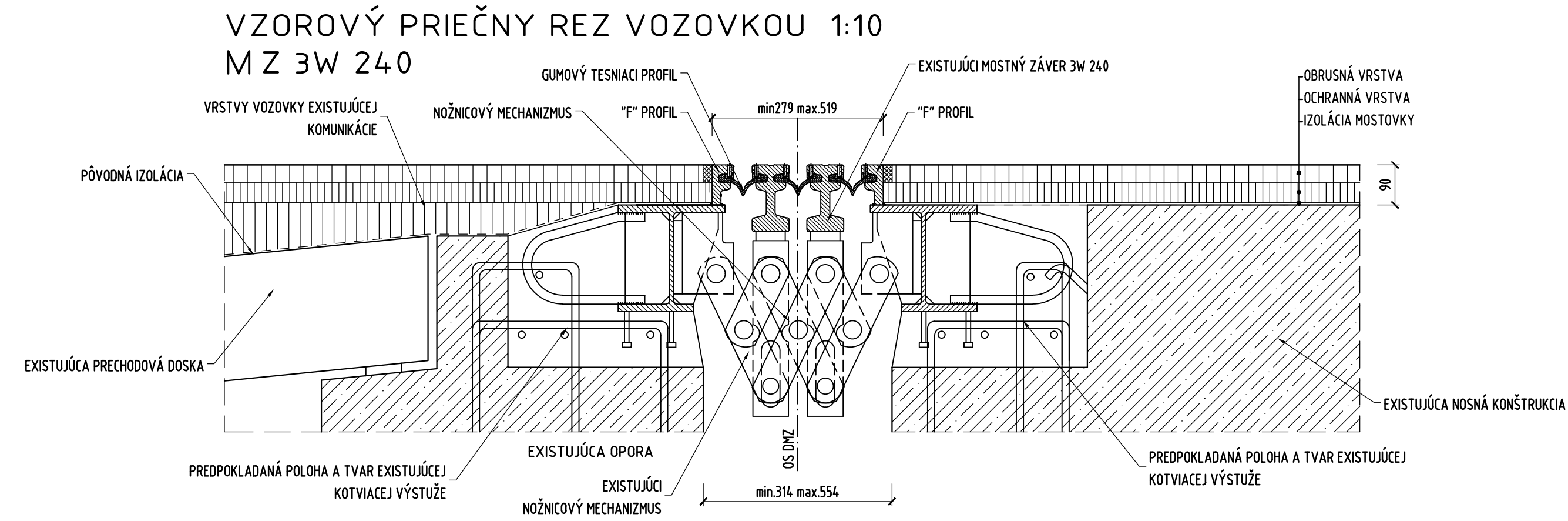
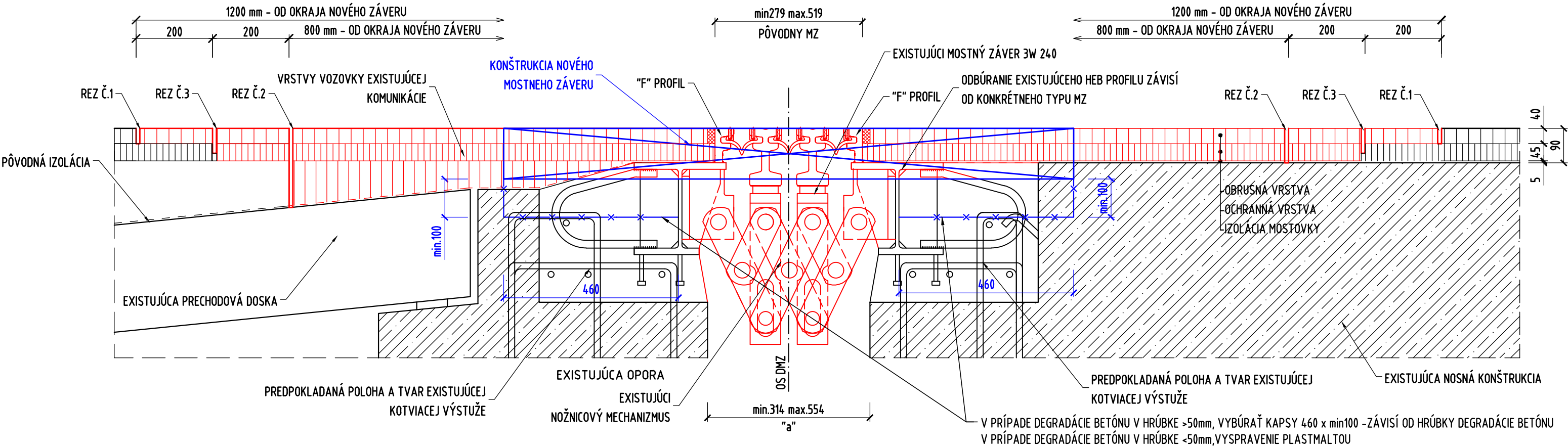


EXISTUJÚCI STAV 3W 240





POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 240



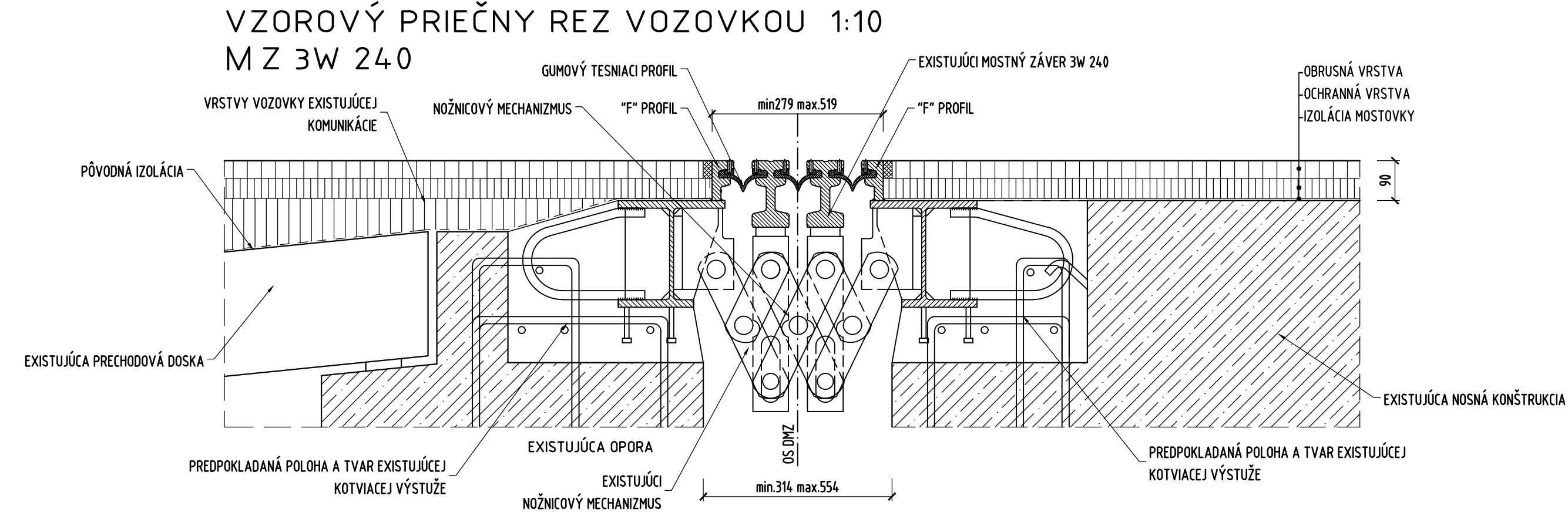
POSTUP PRÁC:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1 V PRÍPADO ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĽBKY 50mm, USKUTOČNI SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4 A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2 V PRÍPADO AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĽBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANEŠŤ ZAPEČATÚJÚCU VRSTVU A NATAVÍŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANEŠIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.

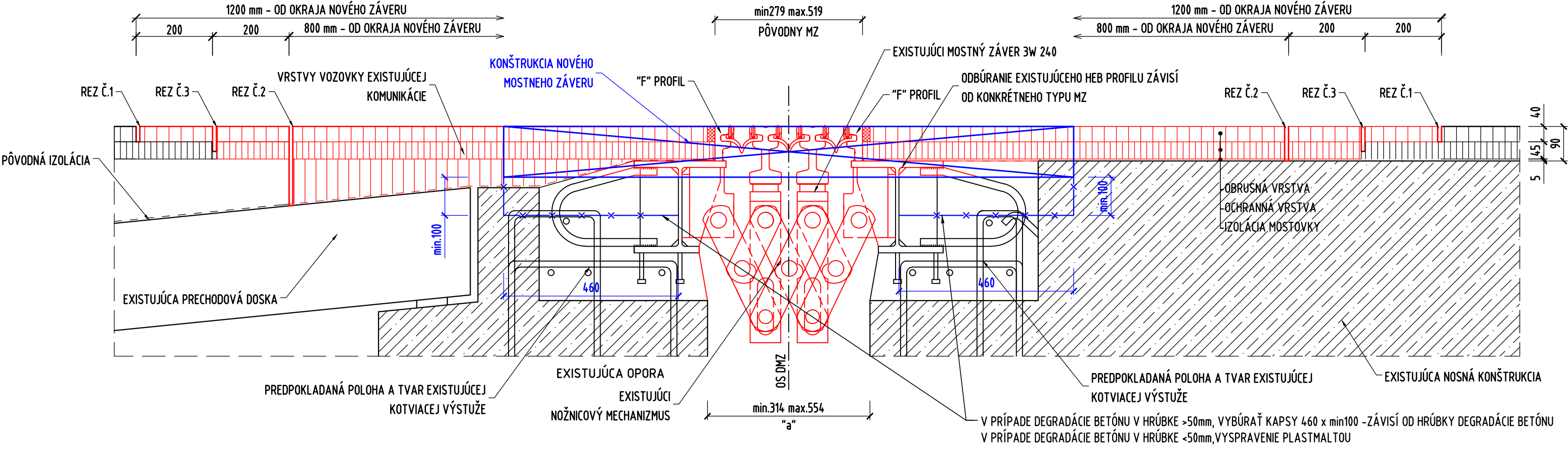


OBJEDNÁVATEĽ :				Razítko:		
<div> NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ</div> <div>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava</div>						
				Dátum:	Podpis:	
PROJEKTANT :		navrhov	ING. KRESÁNEK	zak. číslo	210610	
<div> MŽSR, s.r.o. Národné diaľničné hospodárstvo Kováčikova Právnosť 10, Bratislava Priekopní 90A, 821 08 Bratislava ☎ +421 963 433 353 info@mds.sk</div>		vypracoval	ING. KRESÁNEK	dátum	06/2022	
		zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	DP/DRS	
		tech. kontrola	ING. ŠTIGA	mierka	A4	
		OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.			č. prílohy:	paré:
		stavba:			D1.4	
		príloha:				
		EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 240				

EXISTUJÚCI STAV 3W 240




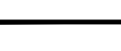
POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 240



POSTUP PRÁC:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBÚRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1 V PRÍPADO ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĽBKY 50mm, USKUTOČNI SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4 A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2 V PRÍPADO AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĽBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANEŠŤ ZAPEČATÚJÚCU VRSTVU A NATAVÍŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANEŠIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.



OBJEDNÁVATEĽ :				Razítko:		
<div> NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ</div> <div>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava</div>						
				Dátum:	Podpis:	
PROJEKTANT :		navrhov	ING. KRESÁNEK	zak. číslo	210610	
<div> <small>MŽSR, s. r. o. Nemcovská stavebných hmotností Kovčová 28, Prešov Príkazy 2004, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 453</small></div>		vypracoval	ING. KRESÁNEK	dátum	06/2022	
		zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	DP/DRS	
		tech. kontrola	ING. ŠTIGA	mierka	A4	
		OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.			č. prílohy:	paré:
		stavba:	EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 240			D1.4
		príloha:				