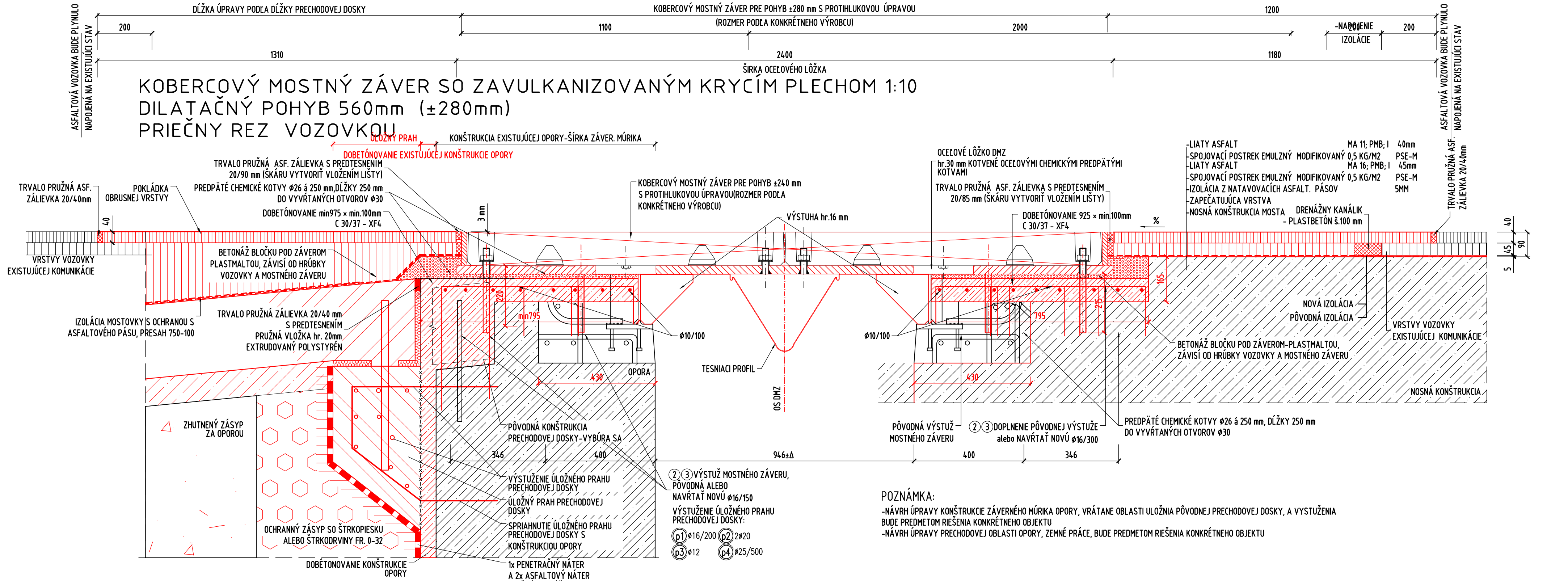
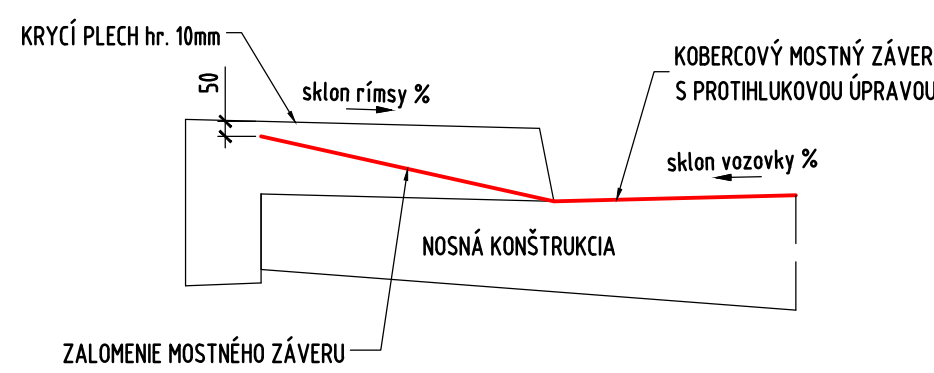


VÝMENA MZ TYPU 3W 560 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm

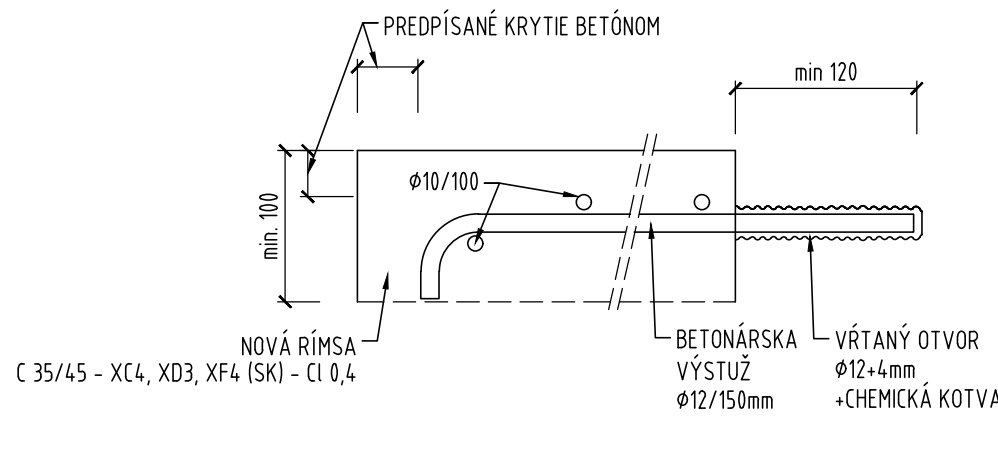


DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25

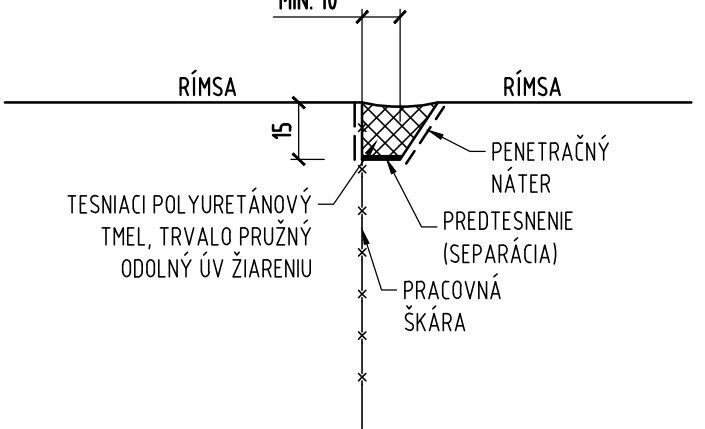


DETAIL VÝSTUŽE M 1:5

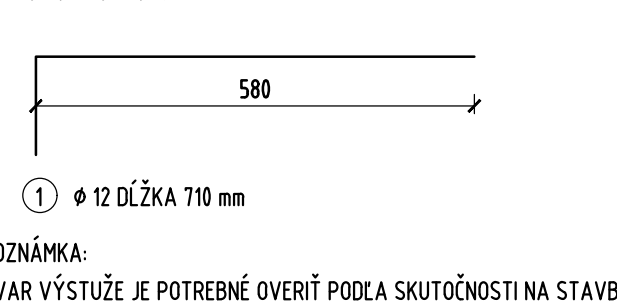
–REZ VO VOZOVKE, RÍMSE



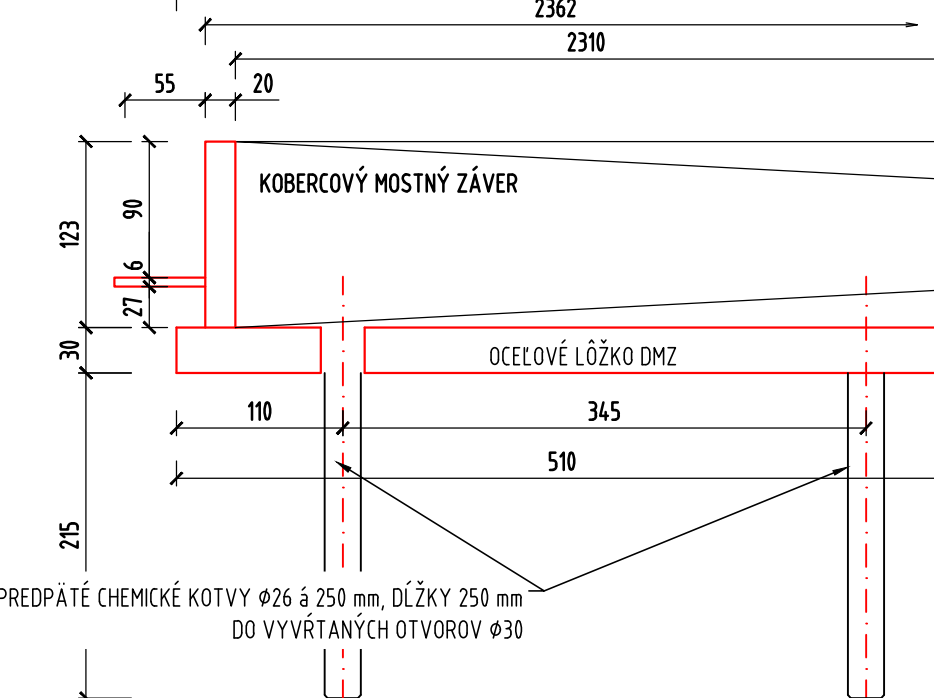
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS M 1:2



TVAR BET. VÝSTUŽE B500B M 1:10



OCELOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm M 1:5



POZNÁMKY:

- GEOMETRIA OCELOVÉHO LÔŽKA JE ZÁVISLÁ NA VÝROBCOVI LÔŽKA
- ODPORUČAM V ČASE REALIZÁCIE NAVRHNÚŤ, RESP. PRÍSPÔBIŤ VYSTUŽENIE BETÓNOVÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCII MZ TAK, ABY NAVRHY NEBOJ V KOLÍZI S GEOMETRIOU ZÁVERU, NAPR. PRVKAMI KOTVENIA

POZNÁMKY:

POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 645 mm PRI TEPLOTE 10°C.
- PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE NEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPOČÍTA PODLA VZORCA $S = 645 \pm 0,645 \pm 0,00001 \times (T - 10) \times \sin \alpha$.
- Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
- T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
- L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
- A-ŠÍKMOST MOSTA V °

POZNÁMKY:

- PLOCHY OCELOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
- ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA SCHVÁLENIE.
- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HĽBKY VÄČŠEJ AKO 50mm
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
- SANOVANIE POŠKODENEJ ČASTI BETÓNU C30/37-XF4, Dmax=16mm
- PRI SANACII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPISANÝM VÝROBOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- V PRÍPADE ŽE ODHALENÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NATRIEŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ
- AK NIE JE ODHALENÁ VÝSTUŽ VO VÝHODNOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU
- VYVŔTAŤ OTVORY PRE VÝSTUŽ Ø20mm, CHEMIKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ
- AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY Ø16 Z OCELE B500 B, V RASTRI PO 150mm
- PODLA MOŽNOSTI VLOŽIŤ POZDĺŽNE PRÚTY 6 ks Ø10 Z OCELE B500 B, S PRÍSLUŠNÝMI PRESAHMI
- TESNIAČI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽIABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNÉ V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VÍD. DETAIL).
- TESNIAČI PROFIL
- JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA.
- POKIAK MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH
- DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽIABIU KDE BUDE ZAISTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKU.
- V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNÝ MEDZI ÚŽIABIAM.
- DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I
- VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĺŽNEHO SPÁDU MOSTA

BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY

- NOVÁ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBÚRANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTIAJÚ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA CHEMIKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
- POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 A Ø12 Z OCELE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ:		Razítko:	
		Dátum: Podpis:	
PROJEKTANT:		zak. číslo: 210610	
vypracoval: ING. KRESÁNEK		dátum: 06/2022	
zodp. projektant: ING. KRESÁNEK		stupeň: DP/DRS	
tech. kontrola: ING. ŠTIGA		mierka: M 1:10, 5, 2	
stavba: OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNICNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy: paré	
príloha: VÝMENA MZ TYPU 3W 560 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm		D1.22	