

**PROKOM – Ružena Drienovská, Dopravná 16, 934 01 Levice**  
Projektovanie stavieb, Dopravné stavby- pozemné komunikácie miestne a vnútroareálové,  
dopravné značenie trvalé, dočasné  
IČO : 41045831, DIČ : 1074156556,  
Tel.: 0915 131621, E-mail : [ruzena.drienovska@gmail.com](mailto:ruzena.drienovska@gmail.com)

\*\*\*\*\*

**Objekt:**

## **SO 4 Ul. Tyršova**

Stavba : **Obnova a rekonštrukcia MK, Levice**

Investor : **Mesto Levice**

Miesto : K. ú. Levice

Projektant: PROKOM - Ružena Drienovská  
Dopravná 16, Levice

Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra  
autor. stavebný inžinier

Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavby

Dátum: 06/ 2019

\*\*\*\*\*

Stavba : Obnova a rekonštrukcia MK, Levice  
**Objekt : SO 4 Ul. Tyršova**  
Investor : Mesto Levice  
Miesto : K. ú. Levice  
Projektant: PROKOM- Ružena Drienovská,  
Dopravná 16, Levice  
Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra  
Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavby

## Zoznam príloh

Technická správa

Rozpočet, výkaz výmer

Výkresová dokumentácia :

Celková situácia stavby v.č.1

Vzorové rezy v.č.2

Stavba : Obnova a rekonštrukcia MK, Levice  
**Objekt : SO 4 Ul. Tyršova**  
Investor : Mesto Levice  
Miesto : K. ú. Levice  
Projektant: PROKOM- Ružena Drienovská,  
Dopravná 16, Levice  
Zodp.proj.: Ing. Miloš Gontko, Farská 42, Nitra  
Stupeň PD: Projekt pre ohlásenie stavby

## **Technická správa**

Levice, 06/2019

Vypracovala : Ružena Drienovská, odborne spôsobilý technik

## **Základné údaje stavby**

Objekt SO 4 Ul. Tyršova rieši obnovu a rekonštrukciu úseku jestvujúcej miestnej komunikácie v meste Levice.

Začiatok rekonštruovaného úseku je od križovatky s Ul. A. Sládkoviča, koniec opravovaného úseku je v križovatke Ul. Tyršova s Ul. Požiarnická. Celková dĺžka opravovaného úseku je 172,00m.

Ul. Tyršova jednosmerná. Šírka komunikácie je 6,20m. Po oboch stranách cesty sú súbežné zelené pásy a asfaltové chodníky. Komunikácia je odvodnená do zelených pásov, v ktorých sú veľké listnaté stromy.

Asfaltový kryt komunikácie je v nevyhovujúcom stave, značné výtlky na ceste boli niekoľko rokov vyspravované, čo má v súčasnosti následok nerovnomerného povrchu vozovky. Pri nerovnomernom povrchu asfaltového krytu povrchová voda nedostatočne odteká, na ceste sa vytvárajú mláky, prejazd vozidiel po ceste nie je plynulý a teda aj bezpečný.

Všeobecným zámerom investora – mesta Levice je:

- zabezpečenie plynulej a bezpečnej jazdy vozidiel na predmetnej miestnej komunikácii
- vybúranie značne poškodeného asfaltobetónového krytu - obrusného v hr.50mm a ložného v hr. 50mm, v celej výmere upravovaného úseku
- polozenie nových asfaltobetónových kobercov, ložného a obrusného v hr. 2 x 50mm
- zriadenie bezbariérového priechodu pre chodcov osadením ležatého obrubníka pri napojení na miestnu komunikáciu na začiatku úseku,
- nové vyznačenie priechodu pre chodcov na novom asfaltobetónovom kryte čiarou V 6b,
- zabezpečenie plynulého odtoku povrchových vôd z komunikácie plynulým obojstranným 2% spádom smerom do jestvujúcich obojstranných zelených pásov,
- v prípade potreby, na základe obhliadky existujúceho stavu, je potrebné jeden poklop a jeden hydrant výškovo upraviť – zdvihnúť do úrovne nového asfaltobetónového krytu,

## **Inžinierske siete**

Jestvujúce inžinierske siete , ktoré sa nachádzajú v priestore staveniska **rekonštrukciou miestnej komunikácie nebudú dotknuté.**

Búracie práce asfaltového krytu budú max. 10cm.

**Zdôvodnenie stavby:** všeobecným zámerom je vytvorenie bezpečnej komunikácie pre dopravu a pre peších a zabezpečenie plynulého prejazdu vozidiel na ceste v predmetnej lokalite mesta.

Komunikácia je napojená na jestvujúci miestny dopravný systém, zvislé trvalé dopravné značenie je jestvujúce.

Na novom asfaltobetónovom kryte bude na začiatku úseku vyznačený priechod pre chodcov vodorovným dopravným značením pri novej bezbariérovej úprave napojenia na chodníky.

## **Starostlivosť o životné prostredie počas výstavby**

Navrhovaná výstavba svojou konštrukciou, použitými materiálmi ako aj využitím nebude mať žiadny negatívny vplyv na životné prostredie. Pri výstavbe nebudú použité také postupy, technológie a stavebné stroje, ktoré by mohli mať nežiadúci vplyv na životné prostredie. Príprava stavby si vyžaduje búracie práce a to vybúranie existujúceho poškodeného asfaltového krytu vrátane asfaltového podkladu ložného vo výmere 1145,00m<sup>2</sup> .

Stavebnou činnosťou vznikne stavebný odpad, s ktorým je investor povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 a vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Iné, prípadné odpady zo stavby dodávateľ stavby odovzdá len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa uvedeného zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie, alebo zneškodnenie sám. Do zariadenia na nakladanie s odpadmi musí dodávateľ stavby zároveň s dodávkou odpadu prevádzkovateľovi –

investorovi odovzdať doklad o množstve a druhu dodaného odpadu. Miesto skládky určí investor v súlade s rozhodnutím odboru životného prostredia.

Klasifikácia a kategorizácia odpadov vzniknutých počas výstavby:

Číslo skupiny	Názov skupiny	Kateg. odpadu	Množstvo
<b>17</b>	<b>Staveb. odpady a odpady z demolácií</b>		
17 01	Betón, tehly. Dlaždice, obkladačky a keramika,		
17 01 01	betón	O	-
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	224,42t
17 05	Zemina /vrát. výkopovej zeminy z kontamin. plôch / kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	-

**Investor vyťaženú stavebnú suť odvezie na skládku suti, prípadne bude uložená na dočasnú skládku. Stavebnou suťou môžu byť spevnené jestvujúce poľné cesty v katastri mesta, ktoré zabezpečujú prístup k viniciam a záhradkám, a v súčasnosti sú tieto cesty nespevnené, poľné. Asfaltové zmesi budú na stavbu dodávané mobilným domiešavačom a ihneď zapracované.**

Údaje o prieskumoch

Ako podklad pre vypracovanie projektu pre stavebné povolenie bolo použité :

- výpis z listu vlastníctva
  - kópia z katastrálnej mapy
  - geometrické zameranie záujmového územia – polohopis a výškopis
  - vlastná obhliadka záujmového územia s domeraním
- a z príslušných platných STN a súvisiacich právnych predpisov :
- STN 73 3050 Zemné práce
  - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
  - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
  - Zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
  - Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a Vyhláška MV SR č.9/2009 Z.z.

Úroveň hladiny spodnej vody sa predpokladá hlbšie ako bude hĺbka búracích prác na stavbe.

Technické riešenie

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky nachádzajúce sa podzemné inžinierske siete.

Miestna komunikácia

Začiatok rekonštruovaného úseku je od križovatky Ul. Tyršova s Ul. A. Sládkoviča. Koniec upravovaného úseku je v križovatke s Ul. Tyršova s Ul. Požiarnická.

Na jestvujúcom úseku budú celoplošne vybúrané obe asfaltové vrstvy, obrusná aj ložná. Búracie práce predstavujú výmeru 1145,00m<sup>2</sup>.

Pred začatím búracích prác je potrebné asfaltový kryt rovno zapíliť. Búracími ani výkopovými prácami nedôjde ku styku s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami.

Nové napojenia na jestvujúci asfaltový kryt sa zrealizuje preplátovaním asfaltových vrstiev. Napojenia budú plynulé.

Dĺžka upravovaného úseku je 172,00m. Šírka komunikácie je 6,20m. Komunikácia nie je lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi a nebude lemovaná ani pri jej rekonštrukcii. Osadzovanie cestných obrubníkov nebude z dôvodu prípadného narušenia koreňového systému jestvujúcich stromov v súbežných zelených pásoch.

Nové obrubníky so skosením budú osadené len pri realizácii bezbariérového priechodu pre chodcov na začiatku upravovaného úseku. **Obrubníky ABO 1/15 so skosením budú osadené do nového betónového lôžka na ležato v dĺžke 3,00m.**

Nové konštrukčné vrstvy upravovanej MK sú navrhnuté:

- AC S 11 obrus., PMB 45/80-75, I., 50mm, STN EN 13108-1
- AC H 22 lož., PMB 45/80-75, I., 50mm, STN EN 13108-1

-----  
Spolu : hr. 100mm

Celková výmera upravovaného úseku MK je: 1 145,00m<sup>2</sup>.

Priečny spád komunikácie bude obojstranný 2% smerom do súbežných zelených pásov. Pozdĺžne je komunikácia vo veľmi miernom stúpajúcom spáde od začiatku úseku smerom ku križovatke s Ul. Požiarnická.

### **Odvodnenie**

Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené obojstranným priečnym 2% spádom cesty smerom do jestvujúcich obojstranných zelených pásov.

Na upravovanom úseku bude potrebná výšková úprava – zdvihnutie do úrovne asfaltového krytu  
1ks poklop a 1ks hydrant.

### **Dopravné značenie:**

Na predmetnej komunikácii je osadené jestvujúce zvislé aj vodorovné dopravné značenie, ktoré v súčasnosti riadi dopravu. Stavba je napojená na jestvujúci miestny dopravný systém. Organizácia dopravy je daná smerom prízjazdovej komunikácie.

**V súvislosti s rekonštrukciou úseku miestnej komunikácie nie je potrebné riešiť nové zvislé dopravné značenie.**

### **Nové vodorovné dopravné značenie**

Po položení obrusného asfaltobetónového krytu bude potrebné na kryt vyznačiť nové vodorovné dopravné značenie. V mieste existujúceho priechodu pre chodcov bude vyznačený nový priechod novým vodorovným dopravným značením:

**V 6b** Priechod pre chodcov s vodiacim pásom v strede pre nevidiacich

Vodorovné dopravné značenie bude vyznačené na novom asfaltobetónovom kryte bielou cestnou farbou balotina. Nesmie byť v rozpore so zvislým dopravným značením.

### **Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:**

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, mastných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej priľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkovacích strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.

### **Dočasné dopravné značenie :**

Po dobu realizácie stavebných prác na miestnych komunikáciách budú jednotlivé komunikácie, alebo upravovaný úsek komunikácie **neprejazdné**. Pre zabezpečenie plynulej dopravy v meste, stavebné práce pri rekonštrukcii MK sa budú realizovať **vždy len na jednej komunikácii, prípadne na jednom úseku miestnej komunikácie**.

Prejazd vozidiel bude zabezpečený po vedľajších miestnych komunikáciách po dobu trvania stavebných prác na vybranej MK, prípadne vybraného úseku MK.

**Dočasné DZ nie je súčasťou tejto PD. Vybraný dodávateľ stavby si zabezpečí PD dočasného DZ u projektanta dopravných stavieb v zmysle zvoleného harmonogramu stavebných prác.**

Stavebné stroje a nástroje budú umiestnené na voľnom pozemku mesta, mimo komunikačný priestor. Stavebný materiál sa bude na stavbu dodávať podľa harmonogramu stavebných prác a bude ihneď zapracovaný.

### **Bezpečnosť práce**

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácií so strojným zariadením.

Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

#### **Bezpečnostné označovanie pracovných mechanizmov**

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste v dopravnom priestore musia byť vybavené bezpečnostným výstražným označením.

Výstražné označenie môže byť: výstražná farebná povrchová úprava,

červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách,

svetelné šípky, príp. zariadenie predbežnej výstrahy

#### **Bezpečnostné označovanie osôb**

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinné v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda, alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500 cm<sup>2</sup>.

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 06/2013 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10 cm a dlhými min. 25 cm. Pásky vo vzdialenosti od seba 5 až 10 cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie, alebo bielych odrazových skiel.

Vypracovala:

Ružena Drienovská