

Drogę leśną - dojazd pożarowy nr 29 oraz drogę w oddz. 701 w Leśnictwie Mętków o sumarycznej długości 95m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 205.00m<sup>2</sup>
  - wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga D.P. nr 29 o grubości warstwy 30cm na pow. 45.00m<sup>2</sup>, Drogę i w oddz. nr 701 o grubości warstwy 40cm, na powierzchni 160.00m<sup>2</sup>.
- Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 29</b>			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m <sup>2</sup>		
d.1	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(15m x 3m) = 45.00m <sup>2</sup>			
	02.00.01				
		45.00	m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	czeniu 15 cm			
		45.00	m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		45.00	m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, oddz. 701</b>			
4	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m <sup>2</sup>		
d.2	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(80m x 2m) = 160.00m <sup>2</sup>			
	02.00.01				
		160	m <sup>2</sup>	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	czeniu 15 cm			
		160	m <sup>2</sup>	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15			
		160	m <sup>2</sup>	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>