

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	8
2.6. DROGA W PLANIE	8
2.7. DROGA W PROFILU	8
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	8
2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
2.10. ODWODNIENIE.....	10
2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	10
2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	11
2.13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	11
2.14. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. 2019 r. Poz. 1186);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (na podst. Dz.U. z 2016 poz. 124);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami).

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince” w zakresie przebudowy i remontu jezdni, budowy i remontu poboczy, budowy mijanki, budowy dróg wewnętrznych, chodnika, opaski, pobocza, wylotów do odprowadzenia wód opadowo-roztopowych, barier energochłonnych oraz przebudowy rowu melioracyjnego, budowy instalacji odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa), budowy elementów odwodnienia drogi - korytek betonowych oraz budowy instalacji oświetlenia drogi.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi ul. Kowalczyka , droga gminna, publiczna, klasy „D” zlokalizowana w m. Brzezinka.

Początek opracowania i przebudowy, km 0+0,000 przyjęto skrzyżowanie z ulicą Podgóorską (droga gminna – klasa drogi „D” lokalna), natomiast koniec zakresu robót stanowi skrzyżowanie z ul. Graniczną - kilometrą drogi gminnej km 0+450,72.

Droga posiada zmienną szerokość od 2,80 m do 2,50 m. Aktualna nawierzchnia wykonana jest w większości z kruszywa utwardzonego mechanicznie oraz śladowych ilości asfaltu, widoczne ubytki i nierówności, brak prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych oraz odwodnienia tj. rowów przydrożnych lub sieci kanalizacyjno-deszczowej.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 3458/1, 2657/4, 2649/2, 2657/6, 2651/20, 2657/7, 2651/11, 2651/12, 2651/27, 2651/28, 2651/29, 2657/22, 2657/23, 2651/24, 2651/25, 3441/1, 2651/17, 2651/18, 2651/19, 2657/24, 2654/4, 2651/26, 2657/16, 2657/17, 3460, 2651/16, 2651/23

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów – obszar wiejski

Obręb: 0001 Brzezinka

Działki inwestycyjne nr: 306/22, 306/23, 286/2

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów –obszar wiejski

Obręb: 0006, Targanice

Inwestor posiada prawo dysponowania dla w/w działek inwestycyjnych.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince” przewiduje przebudowę i remont jezdni, budowę i remont poboczy, budowę mijanki, budowę dróg wewnętrznych, chodnika, opaski, pobocza, wylotów do odprowadzenia wód opadowo-roztopowych, barier energochłonnych oraz przebudowy rowu melioracyjnego, budowy instalacji odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa), budowy elementów odwodnienia drogi - korytek betonowych oraz budowy instalacji oświetlenia drogi.

ELEMENTY REMONTOWANE

Z uwagi na brak miejsca na wykonanie normatywnej szerokości pasa ruchu na odcinku od km 0+000,00 do km 0+130,83 wykonany zostanie remont istniejącej jezdni, zjazdów oraz poboczy. Remont jezdni, zjazdów oraz poboczy polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni po istniejącym „śladzie”.

JEZDNIA

Remont jezdni polega na wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Obramowanie jezdni stanowi krawężnik najazdowy bet. 15x22x100 cm ułożony po lewej stronie jezdni (zgodnie z planem sytuacyjnym).

Początek odcinka należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

JEZDNIA

Przebudowa jezdni polega na zwiększeniu jej szerokości do 3,5m, korekcie niwelety oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych wraz z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Obramowanie jezdni stanowi krawężnik najazdowy bet. 15x22x100 cm ułożony po lewej stronie jezdni oraz odcinkowo po prawej (zgodnie z planem sytuacyjnym). Wyniesienie krawężnika najazdowego na poboczu projektuje się na poziom +5, natomiast na zjazdach na poziom +3 w stosunku do środka jezdni (zgodnie z rysunkami 3.1 i 3.2 Przekroje typowe).

Od km 0+141,62 do km 0+173,06 jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 5,00m w celu umożliwienia wyminięcia się samochodów.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

W miejscach przejścia przez ul. Polną i ul. Graniczną projektowanej kanalizacji deszczowej projektuje się odtworzenie istniejącej nawierzchni.

ZJAZDY

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i pochyleniu podłużnym dostosowanym do niwelety przebudowywanej drogi.

RÓW MELIORACYJNY

W ramach zadania projektuje się przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego znajdującego się na działce inwestora. Projektuje się wykonanie rowu melioracyjnego po nowym śladzie wzdłuż zachodniej granicy działki, równoległe do projektowanej drogi wewnętrznej. Dno rowu projektuje się jako koryto betonowe typu „mulda”. Skarpy rowu projektuje się jako umocnione płytami ażurowymi o nachyleniu 0,7:1 od strony drogi wewnętrznej i 1:1 od strony działki niezagospodarowanej. Łączna długość przebudowywanego rowu w projektowanym śladzie wynosi 50,5m.

Końcowy odcinek rowu za wylotem Wyl 1 zostanie przebudowany po istniejącym śladzie. Dno rowu projektuje się jako koryto betonowe typu „mulda”. Skarpy rowu projektuje się jako umocnione płytami ażurowymi o nachyleniu 1:0,6. Łączna długość przebudowywanego rowu w istniejącym śladzie wynosi 7,0m.

W obszarze przebudowy rowu występuje odcinek objęty zarurowaniem – instalacja odwadniająca.

ELEMENTY BUDOWANE

DROGI WEWNĘTRZNE

W ramach zamierzenia inwestycyjnego projektuje się budowę dróg wewnętrznych o szerokości 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego.

POBOCZE

Na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się budowę obustronnych poboczy o szerokości 0,75m. Nawierzchnię poboczy stanowi destrukta asfaltowy skropiony emulsją + grys.

CHODNIK

Na całym odcinku wzdłuż ul. Granicznej projektuje się chodnik o szerokości zmiennej od 1,80 do 2,0m. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%. Obramowanie chodników stanowią obrzeża betonowe 8x30x100 cm oparte na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony terenów zielonych, krawężniki wysokie o wymiarach 15x30x100cm od strony jezdni oraz krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100cm od drogi wewnętrznej.

OPASKA

Wokół zieleńców projektuje się opaskę o szerokości 0,50m . Spadek poprzeczny opaski zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2%. Obramowanie opaski stanowią obrzeża betonowe 8x30x100 cm oparte na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony terenów zielonych oraz krawężniki wysokie o wymiarach 15x30x100cm od strony dróg wewnętrznych i zieleni.

INSTALACJA ODWADNIAJĄCA

W ramach instalacji odwadniającej projektuje się kanalizację deszczową której zadaniem będzie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z remontowanego i przebudowywanego odcinka drogi. Zaprojektowano system kanalizacji grawitacyjnej z odprowadzeniem wód deszczowych do przebudowywanego odbiornika o średnicy Ø300 i długości 340,0m. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg manewrowych będą częściowo odprowadzane powierzchniowo bezpośrednio do przebudowywanego rowu melioracyjnego a częściowo do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych i odwodnienia liniowego. Projektuje się kanał deszczowy (rura o średnicy Ø400 PCV), korytka betonowe z pokrywą – odwodnienie liniowe.

Projektuje się częściową przebudowę rowu przydrożnego wzdłuż ul. Granicznej polegającą na likwidacji rowu otwartego oraz zabudowie w jego miejsce kanału deszczowego a także wykonanie wlotów odprowadzenia wód opadowo-roztopowych.

Projekt kanalizacji deszczowej zawiera dokumentacja projektowa branży sanitarnej.

ELEMENTY ODWODNIENIA

W ramach realizacji zadania projektuje się wykonanie koryt betonowych typu „mulda” o wymiarach 50x12x50 cm oraz koryt ściekowych jednostronnie ściętych o wymiarach 56x38x35 (zgodnie z planem sytuacyjnym). Odwodnienie liniowe stanowić będzie korytko ściekowe D400 z rusztem żeliwnym.

SIEĆ OŚWIETLENIA TERENU

Inwestycja przewiduje zabudowę nowych słupów aluminiowych oświetlenia ulicznego wraz z oprawami oświetlenia ulicznego LED sterowanymi cyfrowo, zabudowę opraw oświetleniowych na istniejących słupach oraz budowę kabla i linii oświetlenia ulicznego. Projekt oświetlenia zawiera dokumentacja projektowa branży elektrycznej.

BARIERY ENERGOCHŁONNE I BARIERY OCHRONNE

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się budowę barier energochłonnych wzdłuż rowu melioracyjnego oraz barier ochronnych U-11a wzdłuż ścianek czołowych przepustów.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni;
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej;
- budowie elementów kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci oświetlenia ulicznego;
- zabudowie opraw oświetlenia ulicznego na istniejących słupach;
- wykonaniu warstwy podłoża jezdni, zjazdów;
- wykonaniu warstw z kruszywa łamanego;
- wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej;
- dowiązaniu wysokościowym zjazdów/dojść do posesji z betonu asfaltowego;

2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- długość przebudowywanej jezdni	449,07m
- szerokość remontowanej jezdni	2,4m
- szerokość przebudowywanej jezdni	3,5m
- łączna długość dróg wewnętrznych	81,30 m
- odcinek A-E	26,53 m
- odcinek C-D	54,77 m
- szerokość dróg wewnętrznych	5 m
- szerokość chodnika	1,8-2,0 m
- łączna długość chodnika	25,5 m
- szerokość opaski	0,5 m
- łączna długość kanalizacji deszczowej	394,8 m
- ilość wpustów deszczowych	27 szt.
- ilość projektowanych studni kanalizacji deszczowej	20 szt.
- ilość wpustów liniowych kanalizacji deszczowej	2 szt.
- łączna długość odwodnienia liniowego	27,45 m
- ilość projektowanych stanowisk oświetlenia ulicznego	8 szt.
- ilość opraw dobudowywanego oświetlenia ulicznego	3 szt.
- łączna długość barier energochłonnych	52,50 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania oraz początek remontu przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Podgóorską, gdzie przyjęto kilometraż drogi gminnej – km 0+000,00. Za koniec remontu i początek przebudowy przyjęto kilometraż drogi gminnej km 0+130,83. Koniec zakresu robót stanowi skrzyżowanie z ulicą Graniczną - kilometraż drogi gminnej km 0+449,07.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.1.

2.7. DROGA W PROFILU

Pochylenie podłużne przebudowywanej i remontowanej drogi wynosi od 2% do 3% i zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego przebiegu drogi. Pochylenie podłużne dróg manewrowych dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu i przylegających dróg (ul. Kowalczyka i ul. Granicznej).

Przebieg drogi w przekroju podłużnym przedstawia rys nr 2.1 i 2.2 – profil podłużny.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadek poprzeczny przebudowywanej drogi zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% i 3% oraz daszkowy o wartości 2%. Spadek poprzeczny dróg manewrowych zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%. Lokalizację poszczególnych przekroi przedstawiono na planie sytuacyjnym, przekrojach typowych oraz poprzecznych.

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto konstrukcję na poszerzeniu jezdni dla kategorii

Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince

obciążenia ruchem KR1, przy wymaganiach materiałowych i technologicznych dla warstw bitumicznych jak dla kategorii obciążenia ruchem KR2:

- konstrukcja jezdni 1:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11	4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16	6 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o Rm min.5,0 MPa	30 cm

95 cm

- konstrukcja jezdni 2:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego mineralnego 0/11	4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16	6 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o Rm min.5,0 MPa	50 cm
- warstwa odsączająca – pospółka	20 cm

100 cm

- konstrukcja pobocza:

- skropienie emulsją	-
- destrukcja asfaltowa	10 cm
- skropienie emulsją	-
- podbudowa z kruszywa 0/63,0 stabilizowanego mechanicznie	20 cm

30 cm

- konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego mineralnego 0/11	6 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63,0 stabilizowanego mechanicznie	40 cm

51 cm

- konstrukcja drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego mineralnego 0/11	4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16	6 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5	

Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince

<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>5 cm</i>
- <i>podbudowa z kruszywa 0/63</i>	
<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>30 cm</i>
- <i>podbudowa z kruszywa 63/120</i>	
<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>45 cm</i>
- <i>warstwa odsączająca – pospółka</i>	<i>śr. 30 cm</i>

śr. 120 cm

- konstrukcja chodnika:

- <i>warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej, kolor szary, kwadratowa 20x20 cm</i>	<i>8 cm</i>
- <i>podsyпка cementowa M10</i>	<i>3 cm</i>
- <i>podbudowa z kruszywa 0/31,5</i>	
<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>5 cm</i>
- <i>podbudowa z kruszywa 0/63,0</i>	
<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>25 cm</i>

41 cm

- opaska:

- <i>warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej, kolor szary, kwadratowa 20x20 cm</i>	<i>8 cm</i>
- <i>podsyпка cementowa M10</i>	<i>3 cm</i>
- <i>podbudowa z kruszywa 0/31,5</i>	
<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>5 cm</i>
- <i>podbudowa z kruszywa 0/63,0</i>	
<i>stabilizowanego mechanicznie</i>	<i>25 cm</i>

41 cm

2.10.ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przebudowywanej i remontowanej jezdni odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej bezpośrednio z jezdni za pomocą wpustów ulicznych oraz pośrednio poprzez projektowane korytka betonowe. Następnie wody odprowadzane będą do przebudowywanego rowu melioracyjnego.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg wewnętrznych będą częściowo odprowadzane powierzchniowo bezpośrednio do przebudowywanego rowu melioracyjnego a częściowo do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych i odwodnienia liniowego.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywana droga nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, pobocza i zjazdów. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywana droga nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

2.13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

-rozbiórkę istniejącej nawierzchni;

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów zagospodarowania terenu, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów zagospodarowania terenu, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.14. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowościach Brzezinka i Targanice zgodnie z uchwałą XLV/427/2006 z dnia 2006-05-25 i XLIX/464/2006 z dnia 2006-09-28 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- **B1.4/3KDd** (tereny dróg dojazdowych – droga gminna ul. Kowalczyka).
- **B1.4/3MN1** (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej).
- **B1.4/5UD** (tereny zabudowy usługowej kultu religijnego).

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568).

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1.1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 1.2	Plan wysokościowy	Skala 1:500
Rys. nr 2.1	Profil podłużny drogi	Skala 1:500/50
Rys. nr 2.2	Profil podłużny dróg manewrowych	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe I-I, Ia-Ia, II-II, III-III, IV-IV, V-V	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.2	Przekroje typowe VI-VI, VII-VII	Skala 1:50/25
Rys. nr 3.3	Przekrój przez rów melioracyjny	Skala 1:50
Rys. nr 3.4	Szczegół odwodnienia liniowego	Skala 1:25
Rys. nr 4.1	Przekroje charakterystyczne 1-4	Skala 1:100
Rys. nr 4.2	Przekroje charakterystyczne 5-8	Skala 1:100
Rys. nr 4.3	Przekroje charakterystyczne 9-12	Skala 1:100
Rys. nr 4.4	Przekroje charakterystyczne 13-16	Skala 1:100
Rys. nr 4.5	Przekroje charakterystyczne 17-20	Skala 1:100
Rys. nr 4.6	Przekroje charakterystyczne 21-24	Skala 1:100
Rys. nr 4.7	Przekroje charakterystyczne 25-29	Skala 1:100
Rys. nr 4.8	Przekroje charakterystyczne 30-31	Skala 1:100
Rys. nr 4.9	Przekroje charakterystyczne 32-33	Skala 1:100