

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 29.05.2024

V e c :

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 6

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Bratislava Nové Mesto – Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ.č.1,2**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania č. 189450-2024 vo Vestníku Európskej únie č. S 64/2024 dňa 29.03.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 65/2024 pod značkou 9461 - MSP dňa 03.04.2024 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

Otázka č. 33 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

V technickej správe na strane č. 9 v bode 4.1 „Osobitné podmienky pre realizáciu“ sa píše: Je potrebné aby zhotoviteľ prác previedol opakované podbitie koľají (vrátane použitia dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk“

Vo výkaze výmer chýba položka na tieto práce. Doplní obstarávateľ položku na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 33

Opakované podbitie koľají je ocenené položkou 543191111 Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou.

V SO 01 sa do VV sa doplní položka:

549192111.S	Dynamické stabilizovanie štrkového lôžka koľaje alebo koľajového rozvetvenia	m	9 015,000
-------------	--	---	-----------

Otázka č. 34 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

V technickej správe na strane č. 6 v odsek „Konštrukcia železničného zvršku“ sa píše: Obe traťové koľaje budú zvarené do bezстыkovej koľaje v zmysle predpisu ŽSR S3-2 Bezстыková koľaj.

Vo výkaze výmer chýba položka na tieto práce. Doplní obstarávateľ položku na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 34

V SO 01 sa do VV doplní položka:

548911121R	Zriadenie bezстыkovej koľaje	m	9 015,000
------------	------------------------------	---	-----------

Otázka č. 35 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

V zmysle predpisu ŽSR TS 3-8 Brúsenie, frézovanie, hobl'ovanie koľajnic a brúsenie pojazdných súčastí výhybiiek, druhá časť, II. Kapitola odsek 13 základné brúsenie koľajnic je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia

smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zriadení BK, najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky.

Vo výkaze výmer chýba položka na tieto práce. Doplní obstarávateľ položku na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 35

V SO 01 do VV sa doplní položka:

548141111.S	Brúsenie koľají brúsiacim vlakom koľajnic akéhokoľvek tvaru		9 015,000
-------------	---	--	-----------

Otázka č. 36 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

V technickej správe na strane č. 6 odsek „Konštrukcia železničného zvršku“ sa píše: V priamej a v oblúkoch polomerov väčších než 600 m, koľajnice 60 E2 (v projekte uvažované s dlhými koľajnicovými pásmi dl. 120 m) pružné bezpodkladnicové upevnenie Vossloh Skl 14, betónové podvaly BP3 rozdelenia „u“ Žiadame obstarávateľa o upresnenie typu podvalov v zloženom oblúku km 9,730 – 10,560 ak polomer oblúka je v koľaji č. 1 $R=1.079,20$ m, v koľaji č. 2 $R=1.075$ m a v tabuľke zvrškového materiálu vo výkresoch č. 12.1 – 12.4 plán pokládky koľají sa uvádzajú podvaly SB8P, Skl 24.“

Odpoveď č. 36

Platí výkres č. 12.4 Plán pokládky koľají, VV ostáva bez zmeny.

Otázka č. 37 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 6 „513506111 Recyklácia alebo prečistenie koľajového lôžka na stavbe pre spätné použitie“ je uvedené množstvo 40.788,480 t.

Vo výkaze výmer chýbajú položky na odvoz starého štrkového lôžka na recyklačnú základňu. Doplní obstarávateľ položky na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 37

Odvoz starého koľajového lôžka na recyklačnú základňu je ocenené v položke:

62	979091211	Doprava vyburaných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	41 472,720
----	-----------	---	---	------------

Otázka č. 38 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 8 „521454121 Montáž koľajových polí z koľajnic tv. UIC60 na bet. podv. vystrojených, pružná zvierka, rozdelenie u“ je uvedené množstvo 4.915,0 m. Podľa PD však vychádza 4.915,387 m

Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva montáže koľajových polí.“

Odpoveď č. 38

VV sa v SO 01 upraví nasledovne:

8	521454121	Montáž koľaj. polí z koľajnic tvaru UIC 60 na podvaloch bet. vystr., podkladnica rebrová pružná zvierka, rozd. podvalov u	m	4 915,000
---	-----------	---	---	-----------

Otázka č. 39 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 10 „59211000160P Betónový podval vystrojený, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14“ je uvedené množstvo 7.995,0 kusov. Podľa PD však vychádza 7.861,0 kusov. Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva podvalov.“

Odpoveď č. 39

VV sa v SO 01 upraví nasledovne:

10	59211000160P	Betónový podval vystrojený, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14	ks	7 861,000
----	--------------	---	----	-----------

Otázka č. 40 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 11 „59211000161P Betónový podval vystrojený, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14 s podpodvalovými podložkami“ je uvedené množstvo 345,0 kusov. Podľa PD však vychádza 361,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva podvalov.“

Odpoveď č. 40

VV sa v SO 01 upraví nasledovne:

11	59211000161P	Betónový podval vystrojený, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14 s podpodvalovými podložkami	ks	361,000
----	--------------	---	----	---------

Otázka č. 41 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Betónové podvaly vystrojené, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14 KTL“ v množstve 118,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 41

V SO 01 sa pridá položka:

592110002840P	Betónový podval vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné bezpodkladnicové upevnenie Skl 14 s KTL úpravou	ks	118,000
---------------	---	----	---------

Otázka č. 42 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Podvaly drevené priečne šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom, vystrojený R4, Skl 24“ v množstve 5,0 kusov. (LIS dl. 3,0 m)

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 42

V SO 01 sa pridá položka:

60811000151P	Podval drevený priečny šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom, vsyrojený R4, skl 24	ks	5,000
--------------	---	----	-------

Otázka č. 43 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýba položka „Montáž koľajových polí z koľajnic tv. 49E1 na drevených podvaloch, vystrojených, pružná zvierka, rozdelenie u“ v množstve 6,0 m. (2 x LIS dl. 3,0 m)

Žiadame obstarávateľa o doplnenie položky na uvedené práce.“

Odpoveď č. 43

V SO 01 sa pridá položka:

521321114P	Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru 49 E1 na podvaloch drevených, vystrojených, pružná zvierka, rozdelenie podvalov u	m	6,000
------------	---	---	-------

Otázka č. 44 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Podvaly drevené priečne šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom, vystrojený S4, Skl 24“ v množstve 10,0 kusov. (2 x LIS dl. 3,0 m).

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 44

V SO 01 sa pridá položka:

60811000152P	Podval drevený priečny šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom, vystrojený S4, skl 24	ks	10,000
--------------	--	----	--------

Otázka č. 45 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 12 „521454131 Montáž koľajových polí z koľajnic tv. UIC60 na bet. podv. vystrojených, podkladnica rebrová, pružná zvierka, rozdelenie u“ je uvedené množstvo 3.780,0 m. Podľa PD však vychádza 3.781,096 m.

Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva montáže koľajových polí.“

Odpoveď č. 45

Položka v SO 01 sa navýši nasledovne:

12	521454131	Montáž koľaj. pol' z koľajnic tvaru UIC 60 na podvaloch bet. vystr., podkladnica rebrová pružná spona, rozd. podvalov u	m	3 781,096
----	-----------	---	---	-----------

Otázka č. 46 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 14 „59211000260P Betónový podval vystrojený, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm“ je uvedené množstvo 3.755,0 kusov. Podľa PD však vychádza 2.699,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva podvalov.“

Odpoveď č. 46

V SO 01 sa položka upraví nasledovne:

14	59211000260P	Betónový podval vystrojený, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm	ks	3501,000
----	--------------	--	----	----------

Otázka č. 47 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 15 „59211000261P Betónový podval vystrojený, pružné upevnenie, zvierka Skl 24 KTL na koľajnicu 60E2 s podpodvalovými podložkami“ je uvedené množstvo 2.660,0 kusov.

Podľa PD však vychádza 0,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva podvalov.“

Odpoveď č. 47

V SO 01 sa položka zruší:

15	59211000261P	Betónový podval vystrojený, pružné upevnenie, zvierka Skl 24 KTL na koľajnicu 60E2 s podpodvalovými podložkami	ks	2 660,000
----	--------------	--	----	-----------

Otázka č. 48 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Betónové podvaly vystrojené, pružné upevnenie, zvierka Skl 24 s podpodvalovými podložkami“ v množstve 2.661,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 48

V SO 01 sa pridá položka:

592110002870P	Betónový podval, vystrojený na pružné upevnenie Skl 24 s podpodvalovými podložkami	ks	2 661,000
---------------	--	----	-----------

Otázka č. 49 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Betónové podvaly vystrojené, pružné upevnenie, zvierka Skl 24 KTL“ v množstve 140,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 49

V SO 01 sa pridá položka:

59211000262P	Betónový podval vystrojený, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm, pružné upevnenie, zvierka Skl24, s KTL úpravou	ks	140,000
--------------	--	----	---------

Otázka č. 50 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Betónové podvaly vystrojené, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14“ respektíve „Betónové podvaly vystrojené, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm“ v množstve 922,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 50

Uvedené podvaly sú započítane v pol. 10:

10	59211000160P	Betónový podval vystrojený, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl 14	ks	7 861,000
----	--------------	---	----	-----------

Otázka č. 51 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 14 „59211000260P Betónový podval vystrojený, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm“ je uvedené množstvo 153,0 kusov. Podľa PD však vychádza 106,0 kusov. Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva podvalov.“

Odpoveď č. 51

V SO 01 sa položka č. 22 s uvedeným upraví nasledovne:

22	59211000260P	Betónový podval vystrojený, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm	ks	106,000
----	--------------	--	----	---------

Otázka č. 52 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer podľa PD chýbajú „Betónové podvaly vystrojené, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm s podpodvalovými podložkami“ v množstve 53,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie uvedeného množstva podvalov.“

Odpoveď č. 52

V SO 01 sa pridá položka:

59211000263P	Betónový podval vystrojený, rozmer lxšxv 2420x284x200 mm s podpodvalovými podložkami	ks	53,000
--------------	--	----	--------

Otázka č. 53 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 54 „926941312P Návestidlá a označovacie zariadenia – znamenie na stĺpiku rýchlostník a predzvestník“ je uvedené množstvo 12,0 kusov. Podľa POV výkres č. 2 Schematické znázornenie stavebných postupov však vychádza 14,0 kusov.

Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva rýchlostníkov.“

Odpoveď č. 53

V SO 01 sa VV upraví nasledovne:

54	926941312P	Návestidlá a označovacie zariadenia - znamenie na stĺpiku rýchlostník a predzvestník	ks	14,000
----	------------	--	----	--------

Otázka č. 54 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

V zmysle predpisu ŽSR Ž1 Pravidlá železničnej prevádzky treba pred rýchlostník na zábrzdnu vzdialenosť umiestniť návesť 56 Predzvestník. Podľa POV výkres č. 2 Schematické znázornenie stavebných postupov by malo byť osadených 8,0 kusov predzvestníkov.

Vo výkaze výmer chýba položka na tieto práce. Doplní obstarávateľ položku na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 54

V SO 01 pribudne do VV položka:

926923112P	Návestidlá a označovacie zariadenia, návestidlo "predzvestník"	ks	8,000
------------	--	----	-------

Otázka č. 55 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer chýba položka na dodanie a osadenie názvu dopravne „Bratislava Nové Mesto a Bratislava ústredná nákladná stanica“. Mali by byť dodané a osadené 4,0 kusy.

Vo výkaze výmer chýba položka na tieto práce. Doplní obstarávateľ položku na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 55

V SO 01 pribudne do VV položka:

928901111.S	Osadenie staničnej tabule na stĺpiku dvojtom	ks	4,000
-------------	--	----	-------

Otázka č. 56 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

V technickej správe POV na strane č. 6 v bode 4.6 „Odpadové hospodárstvo“ sa píše: Vhodný vyzískaný materiál určený na ďalšie využitie, ktorý nebude zabudovaný v rámci stavby, bude prevezený do Strediska zvrškového materiálu v Seredi. (vzdialenosť 56 km)

Vo výkaze výmer chýbajú položky na tieto práce (nakladanie a odvoz do SZM Sereď). Doplní obstarávateľ položky na tieto práce do výkazu výmer?“

Odpoveď č. 56

Nakladanie je ocenené v položke:

65	979094111	Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií	t	5 412,125
----	-----------	--	---	-----------

Odvoz je ocenený v položkách:

60	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	5 412,125
61	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	124 478,875

V SO 01 sa VV upraví nasledovne:

58	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	4 437,620
59	979089112	Poplatok za skladovanie - drevo, sklo, plasty (17 02), ostatné	t	16,401

Obstarávateľ poskytuje upravenú správu POV k stavbe (1717_DSPRS_F.1_POV_TS_otazka_56.docx)

Otázka č. 57 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer v položke č. 1, kód položky 171209003, Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné, nie je uvedená celá špecifikácia materiálu odpadu. Chýba tretie dvojčísle kódu odpadu 17 05 XX.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie celého kódu odpadu.“

Odpoveď č. 57

Položka „171209003, Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné“ je cenníková položka z databázy Cenekon, ktorá je takto špecifikovaná v tejto databáze.

Otázka č. 58 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 04 Rekonštrukcia mosta v km 10,219:

Vo výkaze výmer stavebného objektu SO 04 Rekonštrukcia mosta v km 10,219 v položke č. 56, kód položky 933902021P, Zaťažovacie skúšky v prechodovej oblasti mosta, sú uvedené 2 ks skúšok, pričom ďalšie 2 ks skúšok chýbajú.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie chýbajúceho množstva.“

Odpoveď č. 58

V SO 04 sa VV upraví nasledovne:

56	933902021P	Zaťažovacie skúšky v prechodovej oblasti mosta	ks	4,000
----	------------	--	----	-------

Otázka č. 59 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 09 Úprava komunikácie na priesestí v km 7,215, SO 010 Úprava komunikácie na priesestí v km 8,248 a SO 11 Úpravy komunikácie na priesestí v km 8,966:

Vo výkaze výmer stavebných objektov SO 09 Úprava komunikácie na priesestí v km 7,215, SO 010 Úprava komunikácie na priesestí v km 8,248 a SO 11 Úpravy komunikácie na priesestí v km 8,966 chýbajú položky pre dočasné a trvalé dopravné značenie. Rovnako v zadávacích podkladoch obstarávateľa chýba komplet projektová dokumentácia dočasného a trvalého dopravného značenia.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie chýbajúcej projektovej dokumentácie a výkazu výmer.“

Odpoveď č. 59

SO 09 Úprava komunikácie na priesestí v km 7,215, obsahuje návrh dopravného značenia, výkres č.5 a č.6. Dopravné značenie položka č. 18.-33.

SO 10 Úprava komunikácie na priecestí v km 8,248, obsahuje návrh dopravného značenia, výkres č.8, č.9 a č.10

Dopravné značenie položka č. 31.-42.

SO 11 Úpravy komunikácie na priecestí v km 8,966, obsahuje návrh dopravného značenia, výkres č.5 a č.6

Dopravné značenie položka č. 18.-28.

Otázka č. 60 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 03 Rekonštrukcia mosta v km 6,661:

Vo výkaze výmer stavebného objektu SO 03 Rekonštrukcia mosta v km 6,661 je uvedená dodávka a montáž zábradlia v položke č. 21, kód položky 348171127PC, Zábradlie oceľové, dodávka + montáž podľa PD, vrátane povrchovej úpravy pozinkovaním, vrátane ukotvenia, vrátane podliatia plastmaltou, pričom v technickej správe je uvedená len vysprávka vadných častí a protikorózna ochrana zábradlia. Žiadame obstarávateľa o zosúladienie výkazu výmer s technickou správou.“

Odpoveď č. 60

V PD sa uvažuje so zdemontovaním starého zábradlia a nahradením nového, v zmysle technickej správy, str. 11.

Zábradlie je popísané v prílohe č. 7, hmotnosť samotného zábradlia je 2231,77 kg a ochrannej siete 175,57 kg (spolu 2407,34 kg)

Položka č. 21 sa nemení.

Otázka č. 61 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Súťažné podmienky:

Obstarávateľ požaduje splnenie podmienky § 34 ods. 1 písm. l) ZVO nasledovne: „Údaje uvedením podielu plnenia zo zmluvy, ktorý má uchádzač alebo záujemca v úmysle zabezpečiť subdodávateľom“. Pre vylúčenie pochybností so správnym porozumením uvedenej podmienky žiadame obstarávateľa o upresnenie, ako formou / spôsobom má uchádzač predložiť požadované údaje?“

Odpoveď č. 61

Postačuje predloženie vyplnenej prílohy Príloha č. 5a súťažných podkladov z ktorej musia vyplývať informácie pre posúdenie požiadavky uvedenej v bode 5.4. kapitoly E súťažných podkladov:

„Obstarávateľ vyžaduje v súlade s § 38 ods. 4 ZVO, aby určité podstatné úlohy vykonával priamo uchádzač sám alebo člen skupiny dodávateľov.

Ide o nasledovné činnosti:

a) stavebné práce na železničnom zvršku stavebných objektov s výnimkou demontáže železničného zvršku a s výnimkou odplatného využitia strojov bez osádky :

SO 01 železničný zvršok

b) výkon činnosti Špecialista pre železničný zvršok podľa požiadaviek uvedených v bode 5.2 písm.b) tejto kapitoly súťažných podkladov“

Otázka č. 62 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 03 Rekonštrukcia mosta v km 6,661 a SO 04 Rekonštrukcia mosta v km 10,219:

Podľa technickej správy a výkresu č. 4.2 je súčasťou nového izolačného súvrstvia ochranná vrstva typ B 500g/m².

Môže obstarávateľ zosúladiť tento údaj s výkazom výmer, kde je vykázaná geotextília 400 resp. 200g/m²?“

Odpoveď č. 62

VV v SO 03 bude upravený nasledovne:

Položka č. 69,71 sa ruší:

69	693110002000.S	Geotextília polypropylénová netkaná 200 g/m ²	m ²	316,200
71	693110004710.S	Geotextília polypropylénová netkaná 400 g/m ²	m ²	316,200

a príbudne položka:

693110003200.S	Geotextília polypropylénová netkaná 500 g/m2	m2	632,400
----------------	--	----	---------

Otázka č. 63 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 04 Rekonštrukcia mosta v km 10,219, SO 04.1 Protidotykové zábrany na moste a SO 04.2 Úprava TV trolejbusu:

Obstarávateľ aktualizoval výkaz výmer, kde doplnil hmotnosť ocele zo stavebného objektu SO 04.1 Protidotykové zábrany na moste.

Kde sa vo výkaze výmer nachádzajú položky súvisiace so stavebným objektom SO 4.2 Úprava TV trolejbusu?“

Odpoveď č. 63

VV v SO 04 bude doplnený o položku:

348171130P	Protidotyková zábrana trolejbusu - kompletný certifikovaný systém, dodávka + montáž podľa PD, vrátane ukotvenia	m2	26,667
------------	---	----	--------

Otázka č. 64 zo dňa 13.05.2024 15:46

„Platí pre stavebný objekt: SO 09 Úprava komunikácie na priecestí v km 7,215, SO 010 Úprava komunikácie na priecestí v km 8,248 a SO 11 Úpravy komunikácie na priecestí v km 8,966: Podľa technickej správy a výkresu č. 4 sú všetka asfalty nemodifikované. Vo výkaze výmer sú však asfalty modifikované.

Môže obstarávateľ tento údaj zosúladiť?“

Odpoveď č. 64

V prílohe č. 4 ani v TS nie je určené, že ide o nemodifikovaný asfalt. Projektant odporúča oceniť modifikovaný asfalt, položky sa nemenia.

Otázka č. 65 zo dňa 14.05.2024 13:03

„Obstarávateľ v ZoD bod 6.23 uvádza:

V prípade, ak Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy, prostredníctvom zahraničných odborníkov je povinný bezodkladne odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy najneskôr do času vykonávania ich činnosti vyplývajúcej zo Zmluvy zapísať takúto osobu do zoznamu hosťujúcich zahraničných odborníkov a predložiť Objednávateľovi doklad o zápise. Bez predloženia dokladu o zápise nie je hosťujúci zahraničný odborník oprávnený vykonávať danú činnosť. Zhotoviteľ je zároveň povinný zabezpečiť na vlastné náklady tlmočníka za účelom dorozumievania sa so zahraničným odborníkom.

Bude obstarávateľ akceptovať pre účely tlmočenia hosťujúceho zahraničného odborníka/odborníkov tlmočníka, ktorý pracuje pre člena združenia, a tento pracovník plynule ovláda slovenský jazyk a štátny jazyk hosťujúceho zahraničného odborníka/odborníkov aj bez toho aby bol tlmočníkom v zmysle zákona o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov?“

Odpoveď č. 65

Obstarávateľ bude akceptovať aj tlmočníka, ktorý nie je tlmočníkom podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Otázka č. 66 zo dňa 14.05.2024 13:04

„Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie a upresnenie, či bude umožnená v prípade podania ponuky skupinou dodávateľov a jej úspešnosti vo verejnom obstarávaní počas plnenia zmluvy možnosť vystavovať faktúry každým členom združenia samostatne za práce, a to aj v prípade ak jeden člen združenia nemá sídlo v SR. Ak to nie je možné v zmysle SP, či obstarávateľ neupraví podmienky ZoD tak aby bol tento spôsob vystavovania faktúr možný počas plnenia ZoD.“

Odpoveď č. 66

V prípade ak Zhotoviteľom bude združenie (skupina dodávateľov), faktúry bude oprávnený vystavovať iba člen združenia uvedený v záhlaví Zmluvy v časti Zmluvné strany, pričom jeho zmenu je možné vykonať iba na základe písomného dodatku uzatvoreného v súlade so Zmluvou. Obstarávateľ nepristupuje k úprave Obchodných podmienok obstarávateľa.

Otázka č. 67 zo dňa 14.05.2024 13:05

Obstarávateľ uvádza pri podmienkach účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO pri odborníkoch podľa bodu 5.2 písm.e), f) a požiadavke predloženia - osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5 nasledovné: alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia Týmto žiadame obstarávateľa, či pre účely predloženia dokladov na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní bude v zmysle ZVO ako aj rozhodovacej praxi UVO a Rady akceptovať ekvivalentný doklad vydaný podľa právnych predpisov platných v členských štátoch EÚ. Viď. bod 90 rozhodnutia rady č. 10930- 9000/2018, kde rada uviedla, cit.: „Rada k predmetnému uvádza, že sa stotožňuje s konštatovaním úradu o tom, že ak verejný obstarávateľ vyžaduje na preukázanie splnenia podmienok účasti doklad, vydaný podľa národnej legislatívy, je povinný uchádzačovi alebo záujemcovi zo zahraničia umožniť predložiť aj ekvivalentný doklad, ktorý sa vydáva v krajine jeho pôvodu. Následne je jeho povinnosťou, aby pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti posúdil rovnocennosť predložených dokladov vydaných orgánmi zriadenými v iných členských štátoch. Zahraničným záujemcom totiž nesmie byť na príťaž, že sa zúčastní verejného obstarávania v inej ako domovskej krajine v rámci EÚ a nesmú byť v inej miere ako domovskí záujemcovia zaťažení vo vzťahu k prípadnej náročnosti získavania dokladov na účely preukazovania splnenia stanovených podmienok účasti.“

Odpoveď č. 67

Obstarávateľ prijme aj iný rovnocenný doklad iného členského štátu, ktorým uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

Otázka č. 68 zo dňa 14.05.2024 16:29

„SO 03- most v km 6,661:

V technickej správe POV je uvedené, že oprava dosky 1 pod koľajou na Považské Biskupice bude zrealizovaná vo výluke trvajúcej 5 dní. Počas tejto doby musí byť odstránený koľajový zvršok, odťažený koľajový spodok na prechodových oblastiach mosta, odstránená stará izolácia mosta vrátane ochrany, káblový žľab a zábradlie, vykonaná lokálna sanácia hornej hrany dosky, položená izolácia vrátane ochrany z geotextílie a vystuženého betónu vrátane detailov napojenia a rubového odvodnenia, prevedenie prechodových oblastí vrátane rubového odvodnenia, zriadenie koľajového zvršku vrátane pokládky koľajového roštu. Domnievame sa, že na kvalitné vykonanie týchto prác podľa platných predpisov a noriem je projektom predpísaná doba nedostačujúca-najmä z dôvodu vykonania vrstvy ochrany izolácie z vystuženého betónu. Predĺži zadávateľ túto výluku?“

Odpoveď č. 68

Rozsah výluky vyplynul z požiadavky na minimalizáciu výluk na koľaji č.1 na Podunajské Biskupice. Pre uvedené práce je nutné uvažovať s nasadením primeraných kapacít Zhotoviteľa a v riadnej pripravenosti pred zahájením výluky. Bude uvažované s prácami v 24 - hodinovom režime prác, hlučné práce budú v nočných časoch minimalizované. Budú realizované hlavne práce nevyhnuté pre uvedenie predmetnej koľaje do opäť prevádzky. Práce, ktoré nevyžadujú výluky, budú dokončované po uvedení predmetnej koľaje do prevádzky.

Zhotoviteľ môže navrhnúť úpravy technického riešenia tak, aby bol rozsah výluk splnený (napr. zámena typu hydroizolačného súvrstvia a jeho ochranu za menej časovo náročné riešenie). Toto riešenie musí byť odsúhlasené v dostatočnom predstihu zástupcami Investora a Autorského dohľadu.

Otázka č. 69 zo dňa 15.05.2024 12:27

„V Prílohe č. 2 súťažných podkladov – Obchodné podmienky obstarávateľa – Zmluva o dielo bod 6.1.2. a 6.1.3 znie, cit.:

- 6.1. *Zhotoviteľ podpisom Zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi Objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne splnenie predmetu Zmluvy, predovšetkým je držiteľom, resp. disponuje prostredníctvom subdodávateľa:*
- 6.1.2. *platným oprávnením na vykonávanie určených činností podľa § 17 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a interného predpisu Objednávateľa ŽSR TS 3-4 (pri nedeštruktívnom skúšaní koľajnic) na vykonávanie určených činností:*

nedeštruktívne skúšanie koľajníc, metóda v min. rozsahu: vizuálna (VT), ultrazvuková (UT), kapilárna (PT) a rádiografická (RT);

6.1.3. platným oprávnením na vykonávanie určených činností podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **na revízie a skúšky** určených technických zariadení elektrických na železničných dráhach v zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:

- E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
- E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
- E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice železničných dráh
- E4: Trakčné vedenie železničných dráh
- E5: Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia
- E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
- E9: Náhradné zdroje elektrickej energie na prevádzkovanie dráhy
- E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny
- E12: Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov

V rámci poskytnutie súčinnosti však Obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača predloženie, cit.:

28.3.1.5. platné oprávnenie úspešného uchádzača alebo subdodávateľa na vykonávanie určených činností podľa § 17 ods. 1, písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na vykonávanie určených činností: *nedeštruktívne skúšanie koľajníc, metóda v min. rozsahu: vizuálna (VT), ultrazvuková (UT);*

28.3.1.6. platné oprávnenie úspešného uchádzača alebo subdodávateľa na vykonávanie určených činností podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na **montáž, opravy, rekonštrukcie** určených technických zariadení elektrických na železničných dráhach v zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:

- E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
- E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
- E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice železničných dráh
- E4: Trakčné vedenie železničných dráh
- E5: Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia
- E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
- E9: Náhradné zdroje elektrickej energie na prevádzkovanie dráhy
- E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny
- E12: Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov;

Máme zato, že bod 6.1.2 a 6.1.3. má byť v súlade s požadovanými dokladmi predkladanými úspešným uchádzačom v rámci súčinnosti.

Predloženie osvedčenia na nedeštruktívne skúšanie koľajníc metódou kapilárnou (PT) a rádiografickou (RT) a osvedčenia na revízie a skúšky UTZ elektrických je požadované až 14 dní pred predpokladaným nástupom na prácu ako je definované v bode 14.5.2. a 14.5.5. Zmluvy o dielo.

Žiadame Obstarávateľa o úpravu – zosúladenie bodov 6.1.2. a 6.1.3. v Zmluve o dielo s požadovanými dokladmi predkladanými úspešným uchádzačom v rámci súčinnosti.“

Odpoveď č. 69

Vid odpoveď č. 11 zo dňa 2.5.2024 v rámci Vysvetlenia informácií potrebných na vypracovanie ponuky 4.

Otázka č. 70 zo dňa 15.05.2024 14:15

„SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je uvedené v položke č.20 (kód položky 521951124P) Zhotovenie prechodových koľajníc tvaru S49/60E2 na betónových podvaloch, upevnenie tuhé/pružné, rozdelenie podvalov u. V materiálovej položke č.21 (kód položky 134910000800) je uvedený popis Koľajnica prechodová 49E1/R65. S akým tvarom prechodových koľajových polí má Uchádzač uvažovať?

Upraví Obstarávateľ výkaz výmer?“

Odpoveď č. 70

V SO 01 sa vypustí položka:

21	13491000900	Kolajnica prechodová 49E1/R65	t	10,348
----	-------------	-------------------------------	---	--------

V SO 01 pribudne položka:

13491000900.S	Kolajnica prechodová 60E2/49E1	t	10,348
---------------	--------------------------------	---	--------

Otázka č. 71 zo dňa 15.05.2024 14:15

„SO 01 Železničný zvršok:

Podľa Technickej správy str. 9/12 „je potrebné, aby zhotoviteľ prác previedol opakované podbitie koľají (vrátane použitia dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk.“

V ktorej položke výkazu výmer je uvažované so smerovou a výškovou úpravou koľaje po konsolidácii ako aj s dynamickou stabilizáciou koľajového lôžka po konsolidácii koľaje?

Doplní Obstarávateľ výkaz výmer?“

Odpoveď č. 71

Vid odpoveď č. 33

Otázka č. 72 zo dňa 15.05.2024 15:28

„V zmysle súťažných podkladov Verejnej súťaže predmetnej zákazky podľa časti II. Komunikácia a vysvetľovanie , a ods. 11. Vysvetľovanie informácií ... , Vás žiadame o nasledovné vysvetlenie súťažných podkladov resp. ich doplnenie :

Otázky k súťažným podkladom : E. Podmienky účasti uchádzačov , časť I. Podmienky účasti uchádzačov : Odst. f) Špecialista pre silnoprád a trakčné vedenie.

V zmysle požiadaviek požaduje sa :

- účasť na realizácii minimálne 1 zákazky rovnakého alebo podobného charakteru, ako je predmet zákazky, na ktorej boli uskutočnené práce v minimálnej hodnote 3 500 000,- EUR bez DPH týkajúce sa na silnoprádových zariadeniach a trakčnom vedení, na pozícii špecialistu pre silnoprád a trakčné vedenie a alebo stavbyvedúceho,

Otázka: Súhlasí obstarávateľ, aby uchádzač hodnotu prác podobné charakteru ako predmet zákazky deklaroval viacerými zákazkami, tak aby súčet prác bol minimálne 3 500 000,- EUR?“

Odpoveď č. 72

Pre splnenie stanovenej podmienky sa požaduje, aby uchádzač preukázal 1 zákazku v minimálnej hodnote 3 500 000,- EUR, nie kumulatívne viacerými zákazkami.

Otázka č. 73 zo dňa 16.05.2024 08:47

„SO 01 Železničný zvršok:

Vo výkaze výmer je v položke č. 59 (kód položky 979089112) Poplatok za skladovanie – drevo, sklo, plasty (17 02), ostatné je uvedené množstvo 6,840 t. Podľa prílohy technickej správy TS_pril2 (Zápisnica č.23 /112/2018) bude v KRŽZ Bratislava Nové Mesto – Bratislava UNS koľaj č.2 v dĺžke 4 313,0 m 57 ks drevených priečných podvalov (1 ks cca 0,06 t) s nevyhovujúcimi vlastnosťami pre ďalšie použitie v siet'ach ŽSR a musia sa uložiť na riadenej skládke. Po prepočte množstva ide o 3,42 t drevených priečných podvalov.

V ktorej položke VV je uvažované s uložením a likvidáciou drevených priečných podvalov na riadenej skládke?

Ak Obstarávateľ uvažuje vyššie spomenutú položku č.59, z akého dôvodu je tam dvojnásobné množstvo?

Upraví Obstarávateľ výkaz výmer?“

Odpoveď č. 73

Projektant uvažoval z hmotnosťou drevených podvalov 0,12t/ks.

Otázka č. 74 zo dňa 16.05.2024 08:47

„SO 02 Železničný spodok:

Vo výkaze výmer je v položke č.30 (kód položky 564902221) Podkladné vrstvy pre koľaj novozriadovanú, s urovnáním hornej plochy z recyklovaného koľajového lôžka uvedené množstvo 22 560,0 m³.

Vo výkaze pre stavebný objekt SO 01 Železničný zvršok je v položke:

- č.1 (kód položky 171209003) Poplatok za skladovanie – štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné uvedené 8 157,696 t
- č.5 (kód položky 512502121) Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozobratí koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800 t uvedené množstvo 22 560,0 m³

Podľa Uchádzača by množstvo recyklovaného kameniva z pôvodného koľajového lôžka určeného na zriadenie podkladnej vrstvy malo mať hodnotu celkového množstva odstráneného kameniva z koľajového lôžka poníženého o množstvo kameniva, ktoré bude uložené na skládke ako nebezpečný odpad.

Upraví Obstarávateľ výkaz výmer?''

Odpoveď č. 74

V SO 02 sa položky upravujú nasledovne:

28	564802221	Podkladné vrstvy pre koľaj novozriaďovaných s urovnaním hornej plochy zo štrkdrviny	m3	4 641,121
30	564902221	Podkladné vrstvy pre koľaj novozriaďovaných, s urovnaním hornej plochy z recyklovaného koľajového lôžka	m3	18 138,879

Otázka č. 75 zo dňa 20.02.2024 15:29

„Žiadame VO o odblokovanie/odomknutie excelu "Príloha 6c SP_BA NM_Zdovodnenie jednotkovej ceny" z dôvodu nedostatočného množstva odomknutých riadkov.“

Odpoveď č. 75

Obstarávateľ poskytuje dokument s doplnenými riadkami.

Otázka č. 76 zo dňa 21.05.2024 10:31

„Vo Vysvetlení č. 5 v odpovedi na otázku č.30 bolo v položke č. 62 a v položke č. 64 zmenené množstvo. V tejto súvislosti je potrebné taktiež zmeniť množstvo v položke č. 63. Opraví Verejný Obstarávateľ množstvo v položke č. 63?''

Odpoveď č. 76

Množstvo položky č. 63 je v poriadku, nebude sa upravovať.

Obstarávateľ poskytuje aktualizovaný Výkaz výmer (Príloha 6b), Zdôvodnenie jednotkovej ceny (Príloha 6c), 1717_DSPRS_F.1_POV_TS_otazka_56 a súčasne ich zverejnil na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

Prílohy:

Príloha 6b SP_BA NM_VV_29.5.xlsx

Príloha 6c SP_BA NM_29.05_Zdovodnenie jednotkovej ceny

1717_DSPRS_F.1_POV_TS_otazka_56