



**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 8/2022
na stavebný zámer verejnej práce**

**„Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2,
dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov
a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“**



máj 2022

Stupeň dôvernosti VJ

Protokol o vykonaní štátnej expertízy

č. 8/2022

a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z., zákona č. 218/2019 Z. z. a vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky
Názov verejnej práce:	Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Košický Okres: Košice – okolie Katastrálne územie: Nižná Myšľa, Ruskov, Blažince, Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Predpokladaná lehota výstavby:	Začatie výstavby: 2023 Dokončenie výstavby: 2023
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	a/ bez DPH v CÚ* 3. štvrťroku 2021: 21 377,21 tis. EUR b/ s DPH v CÚ 4. štvrťroku 2021: 25 652,65 tis. EUR

*v cenovej úrovni

Predloženú dokumentáciu stavebného zámeru „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ spracovala spoločnosť SUDOP Košice, a. s., Žriedlová 1, 040 01 Košice. Ako podklad pre vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru slúžila dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia

k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“.

1. Zdôvodnenie stavebného zámeru

Hlavným dôvodom rekonštrukcie stavby je ten, že železničná trať Bratislava – Čierna nad Tisou bola zaradená medzi tranzitné medzinárodné koridory na území SR ako súčasť PAN-európskeho koridoru, dotknuté úseky však nespĺňajú kritéria modernizovaných tratí, ktoré sme sa medzinárodnými dohodami zaviazali plniť. Ďalším cieľom stavby je preto modernizácia technickej infraštruktúry pre dosiahnutie parametrov dohody AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach, 1985) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy, 1993). Predkladaná stavba je rekonštrukcia s prvkami modernizácie na miestach, kde to okolnosti dovoľovali vzhľadom na súbežnú koľaj č.1 NRT a koľaj ŠRT, ktoré nie sú súčasťou stavby. Zrekonštruovaná koľaj bude vykazovať stabilitu, zvýšenie bezpečnosti a aj úsporu finančných prostriedkov na údržbu.

2. Základné údaje o stavbe

Predmetom modernizácie je úsek žkm 77,415 – 84.011 v traťovej koľaji č. 2 v medzistaničnom úseku ŽST Ruskov – ŽST Nižná Myšľa dvojkoľajnej trate č. 101A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice. Trať č. 101A je koridorová trať patriaca do medzinárodných koridorov AGC, AGTC, OSŽD, PAN V, RFC9, TEN – T. Trať je I. kategórie, normálneho rozchodu, elektrifikovaná jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV; predmetná koľaj č. 2 je z roku 1955. Železničný zvršok je tvaru R65 na prevažne betónových podvaloch. V úseku žkm 77,415 – žkm 80,600 je trať dvojkoľajná so súbežnou koľajou trate širokého rozchodu (ŠRT) č. 102 A Užgorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT, ktorá má svoje vlastné staničenie 70,6 – 74,8 a ktorá je takisto elektrifikovaná jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. V dotyku s predmetnou traťou je medzistaničný úsek širokorozchodnej trate Výhybňa Slančík ŠRT – Výhybňa Hornád ŠRT. Najstaršia časť trate (násypy a zárezy) bola vybudovaná pre koľaj č.1 (Uhorská severovýchodná železnica, v roku 1873). Neskôr v 50-tych až 60-tych rokoch minulého storočia bola trať zdvojkolajnená, násypy dvakrát rozširované, v 50-tych rokoch pre polozenie 2. koľaje normálneho rozchodu (Trať Družby, 1954), v 60-tych rokoch pre polozenie koľaje trate č. 102A ŠRT (1965). V predmetnom úseku sa nachádza 11 mostov a 5 priepustov.

3. Varianty riešenia

Vzhľadom na charakter stavby (modernizácia) neobsahuje projektová dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce variantné riešenia dosiahnutia cieľa verejnej práce.

4. Charakteristika územia

Záujmové územie sa nachádza v extraviláne medzi obcami Nižná Myšľa a Ruskov. Administratívne spadá do okresu Košice-okolie v Košickom kraji. Tvorí ho

zvlnený terén s výškovými rozdielmi, vyplývajúcimi z geologickej stavby, konštrukčnej a povrchovej úpravy terénu. Navrhovaná stavba „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ sa nachádza v širšej trati medzi ŽST Ruskov a ŽST Nižná Myšľa. Riešený úsek je v NRT žkm 77,415 – 84,011. Stavba prechádza katastrálnymi územiami obcí Blažice, Bohdanovce, Vyšná Myšľa a Nižná Myšľa.

5. Stavebno – technické riešenie stavby

Z hľadiska nákladov sú hlavnými stavebnými objektami:

SO 01 Železničný zvršok

Rekonštrukcia železničného zvršku koľaje č. 2 bude v km 77,415 – km 84,011 v celkovej dĺžke 6,596 km, materiálom novým, tvar železničného zvršku 60E2 na betónových podvaloch s pružným upevnením skrutkového typu v zmysle PL a predpisov ŽSR vzhľadom na smerové pomery. Prípojné polia na drevených podvaloch budú navrhnuté pred výhybkou č. 22 v ŽST Ruskov a za výhybkou č. 2 v ŽST Nižná Myšľa. Mostnice budú navrhnuté na moste v km 83,445 (budú súčasťou mostného objektu) a drevené podvaly pred a za týmto mostom v oblasti poistných uholníkov a DZ. Dilatačné zariadenia pre most sa navrhnu nové. Na mostoch bez presypávky s priebežným koľajovým lôžkom ako aj na úsekoch pred a za mostom bude navrhnuté zabudovanie podpodvalových podložiek. Koľajové lôžko bude z vyvretých hornín frakcie 32/63 mm, v zmysle STN EN 13450 a predpisu ŽSR TS 3, s minimálnou hrúbkou koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalu 350 mm, na mostných objektoch v zmysle platných noriem a predpisov. BK sa zriadi v celom úseku v zmysle predpisu ŽSR S3 – 2. Výhybky č. 2 v ŽST Nižná Myšľa aj výhybka č. 22 v ŽST Ruskov budú vovarené do BK. Izolované styky v koľaji č. 2 sa v celom úseku zriadia nové. Zrealizuje sa výmena prírodných lán pre koľajové obvody v počte 22 ks FG 300/190 a 22 ks FG 300/420. Výstroj trate sa vymení a doplní sa nová v zmysle predpisu Z10, príloha 8. V celom úseku sa osadia zaisťovacie značky na trakčné podpery – týka sa to rekonštruovanej koľaje č. 2.

SO 02 Železničný spodok

V súčasnosti je koľaj bez sanácie podvalového podložia. V určitých miestach dochádza k poklesom vplyvom nestabilného podložia. Odvodnenie je zabezpečené priekopami, ktoré na mnohých miestach neplnia účel, nakoľko sú značne zanesené a zarastené vegetáciou. V zmysle zadania sa navrhne obnova koľaje so sanáciou podvalového podložia. Typ podvalového podložia sa určí z inžiniersko – geologického prieskumu v rámci PD. V rámci objektu sa prečistia jestvujúce odvodňovacie zariadenia pri koľaji č.2, prípadne návrh nových a úpravu banketu v celom úseku.

SO 03 Zastávka Bohdanovce

Nástupište pri koľaji č. 2 je dĺžky 183 m (km 79,698 – km 79,881) je v súčasnosti typu Tischer, výška nástupnej hrany od spojnice temien koľajnicových pásov je 300 mm, vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje č. 2 je 1750 mm. Nástupište pri koľaji č.2 sa navrhne nové v súlade s platnou legislatívou. Výška nástupnej hrany bude 550

mm nad STKP a dĺžka v zmysle dopravnej technológie (200 m). Nástupište navrhujeme s prístreškom pre cestujúcich vo vyhotovení antivandal s osvetlením. Projektant navrhne rekonštrukciu prístupových komunikácií na nástupište. V rámci KR tohto nástupišťa sa vymení súčasný plot (stĺpiky a pletivo ako výplň) medzi koľajou normálneho a širokého rozchodu na plot betónový.

SO 04 Zastávka Vyšná Myšľa

Nástupište pri koľaji č. 2 je v súčasnosti dĺžky 227 m (km 81,790 – km 82,017), typu Tischer, výška nástupnej hrany od spojnice temien koľajnicových pásov 150 mm. Vzďialenosť nástupnej hrany od osi koľaje č. 2 je 1650 mm. Na nástupišti pri koľaji č. 1 a 2 sa v súčasnosti realizuje výmena vonkajšieho osvetlenia (nové káblové vedenia, nové osvetľovacie sklápacie stožiare v počte 7 ks pri koľaji č. 2). Nástupište pri koľaji č.2 sa navrhne nové, v súlade s platnou legislatívou. Výška nástupnej hrany bude 550 mm nad STKP a dĺžka sa skrúti zo súčasnej dĺžky 227 m v zmysle dopravnej technológie (na dĺžku 200 m). Nástupište bude s prístreškom pre cestujúcich vo vyhotovení antivandal s osvetlením. Navrhnutá bude rekonštrukcia prístupových komunikácií na nástupište. Rekonštrukcia nástupišťa bude prispôsobená novému vonkajšiemu osvetleniu a káblom uloženým v zemi.

SO 05 Mosty

SO 05.1 Most v km 77,631

Dvojkoľajný klenbový most premoštuje vodný tok. Prechádza popod ŠRT na doskový prefabrikovaný. Pod k. č. 1 je klenba kamenná, pozostávajúca z troch častí, pod k. č. 2 je klenba betónová. Výška presypávky je cca 4 m. Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese budú na moste vykonané stavebné úpravy, ošetrovanie povrchov mosta a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 05.2 Most v km 78,157

Dvojkoľajný klenbový most je s priebežným koľajovým lôžkom a premoštuje vodný tok. Dĺžka premoštenia je 3,00 m. Pod k. č. 1 je klenba kamenná, pod k. č. 2 je klenba betónová. Koľajnice tv. R65 a tv. S49 na koľaji č. 1. Koľaj je smerovo vedená v priamej. Presypávka nad parapetom je 30 cm. Klenbový most je prepojený dvoj rúrovým priepustom pod ŠRT. Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese budú na moste vykonané stavebné úpravy, a to izolácia formou zabudovania izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie priesakom vlhkosti v klenbe, oprava povrchov a odstránenie závad uvedených v revíznej správe.

SO 05.4 Most v km 79,245

Dvojkoľajný klenbový most premoštuje vodný tok. Klenba je kamenná. Medzi objektom ŠRT a kamennou klenbou je betónová klenba šírky 6,40 m. Koľaj je smerovo vedená v oblúku. Výška presypávky je 8 m. Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať sanáciu povrchov mosta a odstrániť závady uvedené v revíznej správe.

SO 05.7 Most v km 80,473

Most je masívny klenbový s priebežným koľajovým lôžkom. Dĺžka premoštenia je 7,00 m, voľná výška mosta je 11,90 m. Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom

telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to sanáciu povrchov mosta, zaistenie trhlín klenby a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 06 Prieputy

SO 06.1 Prieput v km 78,566

Nosnú konštrukciu tvorí klenba, základné rozmery prieputu sú: dĺžka 2,90 m; výška 2,90 m a šírka je 10,00 m. Súčasnú nosnú konštrukcia prieputu sa opraví, obnoví sa jej funkčnosť a stabilita. Obnoví sa hydroizolácia prieputu. Ošetriť zvetrané časti prieputu. Vybudovať nové dno prieputu spolu s prahmi. Upraviť svahové kužele na vtoku a výtoku.

SO 06.3 Prieput v km 81,614

Nosnú konštrukciu prieputu tvorí kamenná klenba. Základné rozmery prieputu sú: dĺžka 8,00 m; výška 4,20 m a šírka je 9,60 m. Dno je zanesené bahnom. Vtok a výtok sú zarastené vegetáciou. Súčasná nosná konštrukcia prieputu bude opravená a obnoví sa jej funkčnosť a stabilita. Obnoví sa hydroizolácia prieputu. Ošetrí sa zvetrané časti prieputu, zrealizuje sa zábradlie. Vybuduje sa nové dno prieputu spolu s prahmi. Upraví sa svahové kužele na vtoku a výtoku.

SO 06.5 Prieput v km 82,807

Nosná konštrukcia prieputu je tvorená doskou. Základné rozmery prieputu sú: výška 1,90 m a šírka je 9,60 m. Súčasná nosná konštrukcia prieputu bude opravená a obnoví sa jej funkčnosť a stabilita. Obnoví sa hydroizolácia prieputu. Ošetrí sa zvetrané časti prieputu a celý prieput sa vyčistí od nánosov bahna a kamenných kvádrov. Upraví sa svahové kužele na vtoku a výtoku a dno prieputu.

6. Členenie stavby

Stavba „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a prieputov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ je členená na nasledovné stavebné objekty:

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO-01 Železničný spodok

SO-02 Železničný zvršok

SO-03 Zastávka Bohdanovce

SO 03.1 Nástupište v zast. Bohdanovce

SO 03.2 Prístrešok pre cestujúcich v zast. Bohdanovce

SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce

SO 03.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Bohdanovce

SO 03.5 Oplotenie v zast. Bohdanovce

SO 04 Zastávka Vyšná Myšľa

SO 04.1 Nástupište v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.2 Prístrešok pre cestujúcich v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Vyšná Myšľa

SO 05 Mosty

- SO 05.1 Most v km 77,631
- SO 05.2 Most v km 78,157
- SO 05.2.1 NRT Most č. 18 v km 78,157
- SO 05.2.2 ŠRT priepust č. 73 škm 71,370
- SO 05.3 Most v km 78,820
- SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78,820
- SO 05.3.2 ŠRT most č. 75 škm 72,033
- SO 05.4 Most v km 79,245
- SO 05.5 Most v km 79,580
- SO 05.5.1 NRT most č. 21 km 79,580
- SO 05.5.2 ŠRT priepust č. 76 škm 72,789
- SO 05.6 Most v km 79,687 - podchod
- SO 05.7 Most v km 80,473
- SO 05.8 Most v km 82,058
- SO 05.9 Most v km 83,019
- SO 05.10 Most v km 83,445
- SO 05.11 Most v km 83,780

SO 06 Priepusty

- SO 06.1 Priepust v km 78,566
- SO 06.1.1 NRT priepust č. 39 km 78,566
- SO 06.1.2 ŠRT priepust č. 74 škm 71,783
- SO 06.2 Priepust v km 81,080
- SO 06.3 Priepust v km 81,614
- SO 06.4 Priepust v km 82,600
- SO 06.5 Priepust v km 82,807

SO 07 Ukoľajnenie

SO 08 Úprava trakčného vedenia

- SO 08.0 Úprava trakčného vedenia - TV
- SO 08.1 Cestný nadjazd M3812 v km 79,475 - protidotyková ochrana
- SO 08.2 Cestný nadjazd v km 78,912 - protidotyková ochrana

SO 09 Preložka a ochrana inžinierskych sietí

- SO 09.1 Preložka DOK ŽSR
- SO 09.2 Preložka a ochrana káblov 6kV

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

- PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 02 Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce
- PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa

7. Ekonomická časť

7.1 Cena verejnej práce

Rekapitulácia výdavkov v stavebnom zámere v CÚ 3. štvrťroku 2021 v tis. EUR sú znázornené v Tab. č. 1.

Názov	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
a) Príprava verejnej práce	315,89	63,18	379,07
b) Stavebná časť	18 244,60	3 648,92	21 893,51
c) Technologická časť	349,82	69,96	419,78
d) Zariadenie staveniska	608,08	121,62	729,70
e) Predpokladané vyvolané investície	0,00	0,00	0,00
f) Výkup pozemkov, odvody	0,00	0,00	0,00
g) Rozpočtová rezerva	1 858,82	371,76	2 230,59
h) Iné investície	0,00	0,00	0,00
Kapitálové výdavky spolu	21 377,21	4 275,44	25 652,65

Tab. č. 1 Cena verejnej práce

7.2 Ekonomická efektívnosť

Ekonomické posúdenie stavebného zámeru verejnej práce „ŽST Nižná Myšľa – Ruskov, kompletná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ vrátane Analýzy nákladov a prínosov (CBA) bolo vypracované spoločnosťou REMING CONSULT a.s. v októbri 2021.

Ekonomická analýza hodnotí projekt z hľadiska prínosov pre celú spoločnosť a to na základe ukazovateľov ekonomickej výnosnosti investície:

- čistá súčasná hodnota investície (ENPV),
- ekonomická miera návratnosti investície (ERR),
- index výnosnosti investície t. j. pomer prínosov a nákladov (B/C)

Základné vstupné parametre CBA sú nasledujúce:

- Diskontná sadzba ekonomickejš: 5 %
- Referenčné obdobie: 30 rokov

Podrobné výstupy ekonomickej analýzy – diskontované hodnoty:

- Investičné náklady ekonomickejš: 16 730 046 EUR
- Prevádzkové náklady ekonomickejš: -1 018 602 EUR
- Celkové prínosy: 15 632 775 EUR
- Zostatková hodnota (počítaná metódou cash-flow): 2 988 524 EUR

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

- Ekonomická čistá súčasná hodnota: ENPV = 2 909 856 EUR
- Ekonomická vnútorná miera výnosnosti: ERR = 6,10 %
- Podiel diskontovaných nákladov a výnosov: B/C = 1,19

Z uvedených ukazovateľov je zrejmé, že hodnotená investičná akcia – „ŽST Nižná Myšľa – Ruskov, kompletná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“, je ekonomicky efektívna.

Celospoločenské a sociálno-ekonomické účinky zrealizovania investície sa prejavia predovšetkým v úspore času pri preprave cestujúcich a pri preprave tovaru a v úspore prevádzkových nákladov.

b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti:	Žiadosť poslaná listom sekcie železničnej dopravy a dráh č. 10453/2022/SŽDD/08853 zo dňa 26. 01. 2022
Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov:	Rozhodnutie č. OU-KS-OSZP-2021/001686-010, vydal dňa 01. 02. 2021 Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie

Hodnotenie verejnej práce v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z., zákona č. 218/2019 Z. z.

Z hľadiska posúdenia **ekonomickej efektívnosti** je možné konštatovať, že ekonomické kritériá a informácie uvedené v ekonomickej správe predloženej dokumentácie stavebného zámeru preukazujú ekonomickú efektívnosť predmetnej verejnej práce.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov verejnej práce** štátna expertíza posúdila kapitálové výdavky uvedené v predložennom stavebnom zámere a upravila cenu verejnej práce „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ v zmysle záverov protokolu.

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja**, Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov je zaradená do zoznamu národných projektov v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030.

Z hľadiska **súladu s Konceptiou územného rozvoja Slovenska** je navrhovaná verejná práca v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenskej republiky z roku 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** je verejná práca v súlade s koncepciou rozvoja odvetvia.

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami** je verejná práca v súlade s parametrami pre rozvoj železničnej infraštruktúry vychádzajúcimi zo základných medzinárodných dohôd (AGC, AGTC).

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** je verejná práca, podľa predloženej dokumentácie, v súlade s územným plánom dotknutých obcí.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu**, vydal Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Rozhodnutie s číslom OU-KS-OSZP-2021/001686-010, zo dňa 01. 02. 2021, v zmysle ktorého sa navrhovaná činnosť „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce; Vyšná Myšľa“ nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 03. 03. 2021.

Z hľadiska **optimálneho technického, konštrukčného a ekonomického riešenia** akceptuje štátna expertíza návrh predkladateľa predložený v rámci dokumentácie stavebného zámeru k predmetnej verejnej práci.

c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zmysle ustanovenia § 11, ods. 6, písm. c) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z., zákona č. 218/2019 Z. z. a vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

s ú h l a s í

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom neboli zistené skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s týmto zámerom.

- A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie** zodpovedá účelu navrhovanej verejnej práce, t. j. modernizácie technickej infraštruktúry. Predkladaná stavba je rekonštrukcia s prvkami modernizácie na miestach, kde to okolnosti dovoľujú vzhľadom na súbežnú koľaj č.1 NRT a koľaj ŠRT, ktoré nie sú súčasťou stavby. Zrekonštruovaná koľaj bude vykazovať stabilitu, zvýšenie bezpečnosti a okrem ďalšieho aj úsporu finančných prostriedkov na údržbu.
- B. Z ekonomického expertízneho posúdenia nákladovej stránky verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**
- Cena za prípravu verejnej práce bola akceptovaná v navrhovanej výške 315,89 tis. EUR.
 - Náklady na realizáciu stavebných objektov v stavebnej časti boli expertíznym posúdením znížené z pôvodne rozpočtovaných nákladov 18 238,40 tis. EUR na 17 408,84 tis. EUR. Pre posúdenie nákladov stavebných objektov bol vykonaný prepočet nákladov na základe ohodnotenia dostupnými ukazovateľmi. Náklady na inžiniersku činnosť boli akceptované v navrhovanej výške 6,2 tis. EUR. Z uvedeného vyplýva, že cena za stavebnú časť bola celkovo znížená z pôvodne navrhovanej ceny vo výške 18 244,60 tis. EUR na 17 415,04 tis. EUR bez DPH.
 - Cena za technologickú časť bola akceptovaná v navrhovanej výške 349,82 tis. EUR.
 - Cena za zariadenie staveniska bola znížená z pôvodne rozpočtovaných nákladov 608,08 tis. EUR na 596,88 tis. EUR a tvorí ju 3,3 % z nákladov na stavebné objekty v stavebnej časti a 6,4 % z technologickej časti po expertíznom posúdení.
 - Cena za predpokladané vyvolané investície nebola uvedená.
 - Cena za výkup pozemkov, odvody nebola uvedená.
 - Rozpočtová rezerva bola upravená z pôvodne navrhovanej rezervy vo výške 1 858,82 tis. EUR na 1 835,55 tis. EUR bez DPH a tvorí ju 10 % zo základne,

- t. j. z nákladov na stavebné objekty v časti stavebnej, predpokladaných vyvolaných investícií a zariadenia staveniska po expertíznom posúdení.
h) Iné bližšie neurčené investície neboli uvedené.

Po uvedených úpravách je možné predpokladať, že cena verejnej práce dosiahne celkovú výšku 20 513,18 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 3. štvrťroku 2021, čo oproti navrhovanej cene vo výške 21 377,21 tis. EUR bez DPH predstavuje zníženie o 864,03 tis. EUR bez DPH, t. j. o 4,04 %. Po úprave indexom IV.2021/I.2022, 1,0656 (KS 21 Dopravná infraštruktúra) na cenovú úroveň 1. štvrťroku 2022 dosiahne cena verejnej práce celkovú výšku 21 858,84 tis. EUR bez DPH.

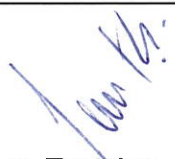
Na základe uvedeného Ministerstvo dopravy a výstavby SR považuje cenu

21 859 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1. štvrťroku 2022

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č. 2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a zákona č. 218/2019 Z. z.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracované: 09. 05. 2022 Odoslané:
--	--

Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	 Mgr. Eva Janatová
--	--

Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva:	 Ing. Viera Rajprichová, PhD. generálna riaditeľka sekcie stavebnej správy a verejných prác
--	---



**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15**

**Príloha k Protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 8/2022
na stavebný zámer verejnej práce**

**„Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k. č. 2, dĺžka
6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a
priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“**

CENA VEREJNEJ PRÁCE

Ekonomický expertízny posudok na verejnú prácu
 Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2,dĺžka 6,596 km so
 sanáciou železničného spodku, KR mostova priepustov a
 Modernizácia a rekonštrukcia

Názov stavby:

Charakter stavby:

Rekapitulácia výdavkov podľa položiek v tis. €

Stavebný zámer

CÚ: 3.Q/2021

Expertiza

CÚ: 3.Q/20

Por. č.	Pol.	Názov	Výdavky	DPH 20 %	Spolu	Výdavky	DPH 20 %	Spolu	Rozdiel (bez DPH)
	700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (a+b+c+d+e+f+g+h)	21 377,21	4 275,44	25 652,65	20 513,18	4 102,64	24 615,82	-864,03
1	a)	Príprava verejnej práce	315,89	63,18	379,07	315,89	63,18	379,07	0,00
2		náklady na inžiniersko-technickú pomoc (expertízy, konzultácie)	15,80	3,16	18,96	15,80	3,16	18,96	0,00
3		náklady na technické a environmentálne štúdie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4		náklady na územno-plánovacia dokumentáciu	30,16	6,03	36,19	30,16	6,03	36,19	0,00
5		náklady na dokumentáciu pre územné rozhodnutie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6		náklady na dokumentáciu pre stavebné povolenie	250,41	50,08	300,50	250,41	50,08	300,50	0,00
7		náklady na dokumentáciu pre verejné obstarávanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8		náklady na prieskumné práce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9		náklady na geodetické práce pri spracovaní projektovej dokumentácie	8,00	1,60	9,60	8,00	1,60	9,60	0,00
10		náklady na autorský dozor	11,52	2,30	13,82	11,52	2,30	13,82	0,00
11		náklady na znalecké posudky pre majetkovoprávne vysporiadanie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	b)	Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)	18 244,60	3 648,92	21 893,51	17 415,04	3 483,01	20 898,05	-829,56
13		náklady na realizáciu stavebných objektov, náklady na demolácie existujúcich stavebných objektov, technologických a iných zariadení	18 238,40	3 647,68	21 886,07	17 408,84	3 481,77	20 890,61	-829,56
14		náklady na vypracovanie realizačnej dokumentácie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15		náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16		náklady na inžiniersku činnosť	6,20	1,24	7,44	6,20	1,24	7,44	0,00
17		náklady na geodetické práce zabezpečované obstarávateľom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	c)	Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	349,82	69,96	419,78	349,82	69,96	419,78	0,00
19	d)	Zariadenie staveniska	608,08	121,62	729,70	596,88	119,38	716,26	-11,20
20	e)	Predpokladané vyvolané investície	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
22		náklady na výkup pozemkov	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
23		náklady na výkup lesov	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
24		náklady na likvidáciu porastov	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
25		odvody za trvalé a dočasné odňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
26		náklady na prenájom pozemkov	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
27	g)	Rozpočtová rezerva v rozmedzí 8 až 12 % (10 %)	1 858,82	371,76	2 230,59	1 835,55	367,11	2 202,66	-23,27
28	h)	Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. náklady na umelecké diela, patenty, licencie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29		KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (700)	21 377,21	4 275,44	25 652,65	20 513,18	4 102,64	24 615,82	-864,03

Vypracoval:

OEČ

Dátum:

03. 05. 2022