

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

V Košiciach, dňa 01.03.2024

**VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 2**

Vážený záujemca,

Verejný obstarávateľ **Mesto Košice**, so sídlom na adrese Trieda SNP 48A, 040 11 Košice - mestská časť Západ, IČO: 00 691 135 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon o verejnom obstarávaní**“ alebo skrátene aj ako „**ZVO**“) uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie č. 34/2024/S 99501 -2024 zo dňa 16.02.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 35/2024 zo dňa 19.02.2024 pod značkou 5172 - MSP (ďalej aj ako „**Oznámenie**“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 17 a UČS 18*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejné obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené otázky ako sú uvedené v texte nižšie. V súlade ustanovením § 48 ZVO Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 5 - doručenie 28.02.2024 11:10:59</b>	
1.	<p>1. Verejný obstarávateľ požaduje podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO preukázať:</p> <p>a) uskutočnenie aspoň jednej Referenčnej zákazky, ktorá spĺňa (kumulovane) nasledovné parametre:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- jej predmetom boli stavebné práce v minimálnej hodnote 30 000 000,- EUR bez DPH</li><li>- jej predmetom boli stavebné práce na dvojkol'ajovej električkovej alebo inej dvojkol'ajovej trati;</li><li>- dĺžka trate, ktorá bola predmetom týchto stavebných prác mala v ucelenom úseku minimálne 1,5 km, minimálne 3 zástavky a minimálne 3 križovania s cestným telesom;</li><li>- tieto stavebné práce boli realizované v intraviláne;</li></ul> <p>Otázka:</p> <p>Požiadavkou na "dĺžku trate, ktorá bola predmetom týchto stavebných prác mala v ucelenom úseku minimálne 1,5 km, minimálne 3 zástavky a minimálne 3 križovania s cestným telesom" sa myslí, že minimálne 3 zástavky a minimálne 3 križovania s cestným telesom sa majú nachádzať v požadovanom "ucelenom úseku minimálne 1,5 km"?</p>

	<p>Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie a odôvodnenie takejto požiadavky. Na jednej strane verejný obstarávateľ umožňuje predloženie referencie aj na inú koľajovú trať ako električkovú, avšak 3 zastávky a križovania na 1,5 km úseku sa na napr. železničnom úseku nenachádzajú, aj keď sa táto trať nachádza v intraviláne.</p> <p>Máme za to, že náročnosť prác na križovaniach s cestným priecestím ako aj na zastávkach sú rovnako náročné aj v prípade ak sa stavebné práce realizovali na dlhšom úseku ako 1,5 km.</p> <p>Táto požiadavka je neprimeraná a umelo zužuje počet potenciálnych záujemcov, ktorí vedú realizovať predmet zákazky, ide o tzv. skrytú diskrimináciu.</p> <p>Na základe uvedeného žiadame verejného obstarávateľa o úpravu danej podmienky účasti, v prípade ak správne chápeme jej požiadavku tak ako opisujeme vyššie.</p>
	<p>Vo vzťahu k otázke uchádzača si Verejný obstarávateľ dovoľuje poskytnúť nasledovné vysvetlenia:</p> <p>Účelom stanovenia dotknutej podmienky účasti nebola taká interpretácia akú indikuje záujemca.</p> <p>Podmienka na to, aby dotknutá trať, ktorej stavba je predmetom Referenčnej zákazky, mala minimálne 3 zástavky a minimálne 3 križovania s cestným telesom sa teda <b>neviaže</b> na to, aby tieto zástavky a križovania mala v ucelenom úseku minimálne 1,5 km.</p> <p>Dotknutá podmienka účasti sa teda má interpretovať správne tak, že požiadavka na to, aby dĺžka trate, ktorá bola predmetom stavebných prác Referenčnej zákazky mala v ucelenom úseku minimálne 1,5 km existuje samostatne popri požiadavkách na to, aby táto trať (hoci v dlhšom ako 1,5 km ucelenom úseku) mala minimálne 3 zástavky a minimálne 3 križovania s cestným telesom.</p> <p>Požiadavka na to, aby táto trať mala minimálne 3 zástavky a minimálne 3 križovania s cestným telesom teda môže byť splnená aj v prípade, ak sú tieto zástavky a križovania na trati v rámci uceleného úseku dlhšieho ako 1,5 km.</p>
2.	<p>Podľa § 66 ods. 3 ZVO:</p> <p>Lehota na predkladanie ponúk je najmenej 30 dní odo dňa odoslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania publikačnému úradu, ak verejný obstarávateľ vyžaduje predkladanie ponúk elektronickými prostriedkami.</p> <p>Verejný obstarávateľ odoslal Oznámenie na zverejnenie dňa 15.2.2024, z čoho vyplýva, že lehota na predkladanie ponúk je na 32 deň odo dňa odoslania.</p> <p>Vzhľadom k tomu, že ide o náročný predmet zákazky, ktorého PHZ je 66 518 564,84 EUR bez DPH a štúdium podkladov ako aj oceňovanie vyžaduje dlhší čas, a zároveň aj v spolupráci so subdodávateľmi a inými osobami poskytujúcimi kapacity a tento ako aj budúci týždeň z lehoty na prípravu ponuky v SR prebiehajú jarne prázdniny, z toho týždeň v Košickom kraji a týždeň Nitrianskom, Trnavskom a Bratislavskom kraji a mnohí odborní zamestnanci čerpajú dovolenky, žiadame verejného obstarávateľa o zváženie predĺženia lehoty na predkladanie ponúk. Našu požiadavku vzhľadom na náročnosť projektu a skutočnosť, že verejný obstarávateľ stanovil lehotu na predkladanie ponúk v minimálnom rozsahu a lehota ešte nebola predĺžovaná za primeranú.</p>

	<p>Vo vzťahu k otázke uchádzača si Verejný obstarávateľ dovoľuje poskytnúť nasledovné vysvetlenia:</p> <p>Lehota na predkladanie ponúk je stanovená v súlade s § 66 ods. 3 ZVO a verejný obstarávateľ v tomto štádiu nepredlžuje lehotu na predkladanie ponúk.</p> <p>V prípade ak počas plynutia lehoty na predkladanie ponúk nastanú okolnosti, pre ktoré ju bude potrebné predĺžiť, Verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponúk predĺži v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní.</p>
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 6 – doručenie 28.02.2024 17:46:50</b>	
1.	<p>Momentálna lehota na predkladanie ponúk (18.3.2024 o 10:00) je vzhľadom na náročnosť a komplexnosť predmetu zákazky veľmi krátka. Táto skutočnosť môže viesť k odradeniu potenciálnych uchádzačov od predloženia ponuky vo verejnom obstarávaní, čo je v rozpore s princípom hospodárnosti. Pre zahraničných uchádzačov je proces prípravy kompetentnej ponuky ešte zdĺhavejší, keďže ho predlžuje potreba prekladania podkladov. Mimo toho je momentálne obdobie jarných školských prázdnin, počas ktorých bude množstvo zamestnancov čerpať pracovné voľno a dodávateľský reťazec nie je schopný dôsledne pripraviť nacenenia. Vzhľadom na predmet zákazky považujeme za adekvátne, ak verejný obstarávateľ pristúpi k predĺženiu lehoty a umožní čo najväčšiu účasť vo verejnom obstarávaní v súlade s princípom hospodárnosti.</p>
	<p>Vo vzťahu k otázke uchádzača si Verejný obstarávateľ dovoľuje poskytnúť nasledovné vysvetlenia:</p> <p>Lehota na predkladanie ponúk je stanovená v súlade s § 66 ods. 3 ZVO a verejný obstarávateľ v tomto štádiu nepredlžuje lehotu na predkladanie ponúk.</p> <p>V prípade ak počas plynutia lehoty na predkladanie ponúk nastanú okolnosti, pre ktoré ju bude potrebné predĺžiť, Verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponúk predĺži v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní.</p>