

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

V Košiciach, dňa 12.03.2024

VEC: Oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu

Vážený záujemca,

Verejný obstarávateľ **Mesto Košice**, so sídlom na adrese Trieda SNP 48A, 040 11 Košice - mestská časť Západ, IČO: 00 691 135 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon o verejnom obstarávaní**“ alebo skráteno aj ako „**ZVO**“) uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie č. 34/2024/S 99501 -2024 zo dňa 16.02.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 35/2024 zo dňa 19.02.2024 pod značkou 5172 - MSP (ďalej aj ako „**Oznámenie**“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 17 a UČS 18*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejné obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi bola v procese verejného obstarávania doručená dňa 05.03.2024 Žiadosť o nápravu podľa § 164 ods. 1 písm. b) ZVO proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch Zákazky (ďalej aj ako „**Súťažné podklady**“).

ČASŤ A – ROZSAH ŽIADOSTI O NÁPRAVU

V rámci opisu rozhodujúcich skutočností a označení dôkazov boli v žiadosti o nápravu identifikované nasledovné okolnosti:

„Po oboznámení sa s návrhom Súťažných podkladov, vrátane ich príloh, Žiadateľ“ dospel k záveru, že vybrané podmienky Verejného obstarávania sú definované často krát veľmi reštriktívnym spôsobom. V prípadoch, kedy technické a/alebo technologické nastavenie jednotlivých komponentov a plnení umožňuje využitie viacerých technických alebo technologických postupov, Súťažné podklady predpokladajú iba jedno Obstarávateľom predvolené riešenie, alebo vyžadujú riešenie, ktoré nie je kompatibilné s aktuálne existujúcim riešením, ktoré je použité v rámci realizácie plnení aktuálne realizovaného verejného obstarávania: KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty 11/552 — Slanecká cesta (ďalej ako Súvisiace obstarávanie“).

Bod 1 žiadosti o nápravu:

Na základe obhliadky staveniska, ako aj na základe dostupných informáciách, žiadateľ identifikoval použitie v súčasnosti existujúceho zariadenia cestnej svetelnej signalizácie (CSS) v lokalite: Slanecká cesta, Košice, s napätím 24V DC, avšak novobudované časti zariadení CSS sú projektované ako zariadenia s napätím 40V AC.

Žiadateľ“ preto požaduje, aby Obstarávateľ“ zjednotil použité napätie podľa už jestvujúceho zariadenia CSS realizovaného v rámci výstavby Slaneckej cesty v Kosticiach, na 24V DC.

Bod 2 žiadosti o nápravu:

Na základe obhliadky sú vozidla Dopravného podniku mesta Košice (DPMK) (t. j. všetky električky) v súčasnosti vybavené technológiou (Radiolink) priamej komunikácie s radičom CSS na vyvolávanie preferencie CSS. Pre fungovanie preferencie vozidiel DPMK je potrebné, aby všetky radiče CSS, ktoré budú osádzane v rámci tohto Verejného obstarávania, boli vybavené modulom - prijímačom signálu Radiolink. Aktuálne Súťažné podmienky túto podmienku neobsahujú, čo môže v budúcnosti spôsobiť nekompatibilitu plnení z Verejného obstarávania s plneniami, poskytnutými Obstarávateľovi v rámci verejného obstarávania: KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty 11/552 —Slanecká cesta.

Žiadateľ požaduje, aby Obstarávateľ zahrnul resp. doplnil modul prijímača Radiolink do požadovaného riešenia radičov CSS na v rámci tohto Verejného obstarávania.

Bod 3 žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ v popise riešenia vo Verejnom obstarávaní požaduje technológiu C2X na komunikáciu medzi radičom CSS a vozidlami. Nakoľko však radiče CSS boli dodané už ako súčasť Súvisiaceho obstarávania,

Žiadateľ požaduje, aby Obstarávateľ zrušil požiadavku na dodanie kompletných radičov CSS, a nahradil ju požiadavkou na doplnenie modulov C2X komunikácie do aktuálne využívaných radičov CSS.

Zároveň v Súťažných podkladoch nie je definované, či je súčasťou dodávky plnenia aj modul do vozidiel DPMK.

Bod 4 žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ v Súťažných podkladoch nedefinoval potrebu zmeny signálnych plánov existujúcich radičov CSS na Slaneckej ceste na dynamické signálne plány, vrátane preferencie električiek DPMK.

Žiadateľ preto navrhuje, aby pre potrebu preferencie električiek DPMK bola tato zmena - dodávka signálnych plánov v Súťažných podkladoch zadaná.

Bod 5 žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ v Súťažných podkladoch definoval ako komunikačný protokol radičov CSS „OCIT“. Na základe obhliadky staveniska je možné konštatovať, že použitým komunikačným protokolom na v aktuálne realizovaných plneniach Súvisiaceho obstarávania, je použitý komunikačný protokol Canto.

Žiadateľ požaduje, aby Obstarávateľ zahrnul resp. doplnil protokol Canto do požadovaného riešenia radičov CSS v rámci tohto Verejného obstarávania.

ČASŤ B – OZNÁMENIE O VÝSLEDKU VYBAVENIA ŽIADOSTI O NÁPRAVU S ODÔVODNENÍM A UVEDENÍM SPÔSOBU A LEHOTY NA VYKONANIE NÁPRAVY**K bodu 1 žiadosti o nápravu:**

Verejný obstarávateľ v zmysle § 165 ods. 3 písm. a) zákona **vyhovuje** žiadosti o nápravu žiadateľa v dotknutom bode žiadosti o nápravu.

Spôsob vykonania nápravy:

V rámci zabezpečenia vzájomnej kompatibility zariadení inštalovanými v aktuálne realizovanom projekte „Slanecká cesta“, a zariadení predmetného verejného obstarávania MET 2, verejný obstarávateľ bude požadovať oceniť zariadenia s napätím 24V DC.

Verejný obstarávateľ nápravu vykoná samostatnou zmenou Súťažných podkladov.

Lehota na vykonanie nápravy: 29.03.2024

K bodu 2 žiadosti o nápravu:

Verejný obstarávateľ v zmysle § 165 ods. 3 písm. a) zákona **vyhovuje** žiadosti o nápravu žiadateľa v dotknutom bode žiadosti o nápravu.

Spôsob vykonania nápravy:

Verejný obstarávateľ, v rámci predmetného verejného obstarávania riešenia radičov CSS, bude požadovať zahrnutie a ocenenie modulov prijímača kompatibilných s technológiou priamej komunikácie s radičmi CSS, tzv. RadioLink, inštalovaných v električkách MHD.

Verejný obstarávateľ nápravu vykoná samostatnou zmenou Súťažných podkladov.

Lehota na vykonanie nápravy: 29.03.2024

K bodu 3 žiadosti o nápravu:

Verejný obstarávateľ v zmysle § 165 ods. 3 písm. a) zákona **vyhovuje** žiadosti o nápravu žiadateľa v dotknutom bode žiadosti o nápravu.

Spôsob vykonania nápravy:

Verejný obstarávateľ komplexne prehodnotí požiadavku na dodanie kompletných radičov CSS v spojení s požiadavkou na doplnenie modulov C2X komunikácie do aktuálne využívaných radičov CSS.

Súčasťou dodávky plnenia nie je modul do vozidiel DPMK

Verejný obstarávateľ nápravu vykoná samostatnou zmenou Súťažných podkladov.

Lehota na vykonanie nápravy: 29.03.2024

K bodu 4 žiadosti o nápravu:

Verejný obstarávateľ v zmysle § 165 ods. 3 písm. a) zákona **vyhovuje** žiadosti o nápravu žiadateľa v dotknutom bode žiadosti o nápravu.

Spôsob vykonania nápravy:

Verejný obstarávateľ bude požadovať aj ocenenie realizácie zmien dynamických signálnych plánov, vrátane zabezpečenia preferencie vozidiel MHD.

Verejný obstarávateľ nápravu vykoná samostatnou zmenou Súťažných podkladov.

Lehota na vykonanie nápravy: 29.03.2024

K bodu 5 žiadosti o nápravu:

Verejný obstarávateľ v zmysle § 165 ods. 3 písm. a) zákona **vyhovuje** žiadosti o nápravu žiadateľa v dotknutom bode žiadosti o nápravu.

Spôsob vykonania nápravy:

Verejný obstarávateľ komplexne prehodnotí požiadavky na komunikačný protokol zabezpečujúci kompatibilitu s technickým riešením radičov CSS inštalovanými v aktuálne realizovanom projekte „Slanecká cesta“, ktorým je aktuálne protokol Canto.

Verejný obstarávateľ nápravu vykoná samostatnou zmenou Súťažných podkladov.

Lehota na vykonanie nápravy: 29.03.2024

V kontexte vyššie uvedeného spôsobu vybavenia Žiadosti o nápravu Verejný obstarávateľ zároveň primerane upraví lehotu na predkladanie ponúk.