

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Číslo: 06608//2023/SŽDD/01973

Výtl. č.

Schvaľovacie rozhodnutie

k projektovej dokumentácii

pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)

**„Vypracovanie projektovej dokumentácie - Margecany-Červená Skala, KR
železničného zvršku km 87,437-92,272, dl.4,835 km“**

1. Základné identifikačné údaje

Stavba:	Vypracovanie projektovej dokumentácie - Margecany-Červená Skala, KR železničného zvršku km 87,437-92,272, dĺ.4,835 km
Miesto stavby:	TU 3101 ŽST Margecany – ŽST Červená Skala, DÚ 26 ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala
Kraj	Banskobystrický
Okres	Brezno
Katastrálne územie	Šumiac, Telgárt
Stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	Železnice Slovenskej republiky OR Košice Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
	Mostný obvod Pri plynárni 1, 041 50 Košice
Generálny projektant:	Valbek SK, spol. s.r.o., ul. Rozvojová 2B, 040 11 Košice
Stupeň PD:	DSPRS

2. Základné údaje stavby

Úsek ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala (DÚ 26) sa nachádza na trati Margecany – Červená Skala (TU 3101). Je súčasťou prepojenia Zvolen-Banská Bystrica-Margecany-Košice. Železničná trať je jednokofajná, neelektrifikovaná. Definičný úsek (DÚ) 26 začína na ZV 8 ŽST Telgárt a končí na ZV 1 ŽST Červená Skala (patrí už do obvodu OR ZV).

Na rekonštruovanom úseku sa nachádza:

- priecestie v žkm 92,006 (účelová komunikácia), v prevádzke ktorého je priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívnej signalizácie,
- osem mostov v žkm 88,018, žkm 88,422, žkm 88,796, žkm 89,799, žkm 90,517, žkm 91,208, žkm 91,241 a žkm 91,978,
- žb doskové priepusty v žkm 89,217, žkm 91,176, žkm 92,180,
- klenbové priepusty žkm 87,729, žkm 90,949 a žkm 91,591 (ich rekonštrukcia nie je predmetom stavby).

Investičné náklady

Celkové náklady stavby podľa rozpočtu: **6 211 620,00 € (bez DPH)** v CÚ 1.Q/2022

Financovanie realizácie stavby: Stavba bude realizovaná a financovaná OPII 5.

Doba výstavby

Termín začatia a dokončenia stavby

S realizáciou stavby je uvažované v termínoch (podľa RE č.6/2022) :

Začiatok realizácie stavby :	2024
Koniec realizácie stavby :	2025

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V čase spracovania dokumentácie na stupni DSPRS nie je známy zhotoviteľ stavby z návrhu technológie prác, z ktorého by bolo možné vychádzať.

Časový nárok na realizáciu predmetnej stavby sa predpokladá cca 75 dní denných 7 hod výluk + 104 dní celodenných nepretržitých výluk. Konkrétny čas výstavby, t.j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícií a od jeho finančných možností a taktiež od dátumu právoplatnosti stavebného povolenia, vypísania a vyhodnotenia súťaže na dodávateľa stavebných prác.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Podrobný návrh stavebných postupov bude súčasťou ďalšieho stupňa PD. Doba výstavby a termíny realizácie budú spresnené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Návrh stavebných postupov zohľadňuje postupnú nadväznosť jednotlivých postupov. V prípade nedodržania stavebných postupov zhotoviteľom stavby a návrhu obnovenia prevádzky medzi SP je potrebné, aby priecestné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na železničnom priecestí v žkm 92,006 bolo obnovené pre riadnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia.

Zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF)

Predmetná stavba bude realizovaná na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvorcia, ostatná plocha, resp. ako prijímacia budova s.č.517 a teda nemá žiadne nároky na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu (PPF a LPF) ani väzby na okolitú výstavbu.

Chránené územia

Existujúca trať sa nachádza z väčšej časti mimo zastavaných a obývaných oblastí a z časti prechádza alebo sa dotýka zastavaných území obci Telgárt a Červená Skala. Predmetná stavba prechádza vlastným územím Národného parku Muránska planina (NPMP), v ktorom platí tretí stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Územie od železničnej trate na juh sa nachádza na rozhraní ochranného pásma NPMP, kde smerom na východ prechádza do voľnej krajiny. Územie od železničnej trate na sever sa nachádza v ochrannom pásme NP Nízke Tatry a zároveň sa v dotknutom príľahlom území nachádza prírodná rezervácia Meandre Hrona, v ktorej platí štvrtý stupeň ochrany a táto zároveň je súčasťou sústavy chránených území európskeho významu. Stavbou dotknuté chránené územia sú vyznačené podrobnejšie v prílohe (koordináčna situácia stavby).

Do iných chránených veľkoplošných a maloplošných území národného a európskeho významu, resp. ich ochranných pásiem nebude navrhovaná stavba zasahovať, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu.

Kapacitné údaje

V rámci predmetnej stavby dôjde k rekonštrukciám:

- železničného zvršku, železničného spodku (rozšírenie pláne železničného spodku do normových parametrov vrátane návrhu odvodňovacích zariadení v zárezoch, resp. úpravy telesa dráhy),
- mostov,
- pravej rímsy žľabového doskového priepustu v žkm 92,180,
- priecestia v žkm 92,006,
- náhrade anulačného súboru ASE (ktorý vyhodnocuje prejazd železničného vozidla) za dvojicu inundačných slučiek,
- existujúceho vzdušného vedenia, ktoré bude nahradené novým zemným vedením.

3. Účel stavby

Dôvodom rekonštrukcie úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala je nevyhovujúci technický stav železničného zvršku, ktorý je z roku 1968. Rozsah opotrebenia súčastí železničného zvršku je tak rozsiahly, že nie je možné ďalej zabezpečovať prevádzkyschopnosť formou bežnej údržby.

Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch v rozsahu realizácie stavby, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Ekonomické posúdenie stavebného zámeru verejnej práce „Margecany — Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl 4,835 km”, vrátane Analýzy nákladov a prínosov (CBA), bolo vypracované spoločnosťou VALBEK & PRODEX, spol. s r. o., Košice v apríli 2022.

Ekonomická analýza hodnotí prínosy projektu z celospoločenského hľadiska t. j. socioekonomickú návratnosť investície.

Pre analýzu CBA bola použitá diferenčno - rozdielová metóda, stav „bez projektu” je porovnávaný so „stavom s projektom”.

Súčasná maximálna traťová rýchlosť v medzistaničnom úseku Telgárt — Červená Skala predstavuje vzhľadom k stavu železničného zvršku a celkovej geometrickej polohe traťovej koľaje hodnotu 80 km/h. Po realizácii investície nedôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti, iba k udržaniu súčasnej traťovej rýchlosti. Teda k efektu skrátenia jazdných a cestovných časov v osobnej a nákladnej preprave nedôjde.

Pri pohľade a hodnotení investície v scenároch „bez projektu” a „s projektom” je však potrebné zohľadniť referenčný prevádzkový stav bez realizácie investície a to počas celého hodnotiaceho obdobia, kedy je v scenári „bez projektu” možné postupne predpokladať ďalšie zhoršenie prevádzkovo-technického stavu traťovej koľaje. V rámci hodnotiaceho obdobia sa predpokladá postupné znižovanie traťovej rýchlosti na limity postupne 50 km/h - od roku 2025, počnúc rokom 2027 až na 30 km/h a počnúc rokom 2030 na 10 km/h.

Výsledné ukazovatele ekonomickej výnosnosti projektu sú nasledujúce:

- Ekonomická čistá súčasná hodnota: ENPV = 698 120 EUR

- Ekonomická vnútorná miera výnosnosti: ERR = 5,74 %
- Podiel diskontovaných nákladov a výnosov: B/C 1,14

Na základe výsledkov ekonomickej analýzy je možné konštatovať, že posudzovaná stavba: „Margecany — Červená Skala, KRŽZ km 87,437 — 92,272, dl. 4,835 km“, v rozsahu zadania dokumentácie stavebného zámeru, spĺňa požadované ekonomické ukazovatele návratnosti investície.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky v zmysle metodického pokynu MDV SR č. 44/2020 na vykonávanie expertíznych činností a rezortnej expertíznej kontroly

s ú h l a s í

s predloženým stavebným zámerom verejnej práce „Margecany — Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km“.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky vykonalo posúdenie navrhovanej verejnej práce, pričom neboli zistené skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s týmto zámerom.

- A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie zodpovedá účelu navrhovanej stavby, t. j. komplexnej rekonštrukcii železničnej infraštruktúry s cieľom dosiahnutia normového stavu, zlepšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy a zníženia nákladov na údržbu.
- B. Z ekonomického expertízneho posúdenia nákladovej stránky verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:
 - a) Cena za projektové práce bola rezortnou expertízou stanovená na základe výpočtu programom STAVDATA/CIPP na výpočet Cien projektových a inžinierskych prác, pre kategóriu a pásmo stavieb z príslušnej štruktúry stavebných objektov a prevádzkových súborov. Na základe tohto výpočtu bola cena za prípravu verejnej práce ponechaná v navrhovanej výške 229,70 tis. EUR bez DPH.
 - b) Náklady na realizáciu stavebných objektov v stavebnej časti boli na základe expertízneho posúdenia znížené z pôvodne navrhovanej výšky 4 202,19 tis. EUR na 4 081,82 tis. EUR bez DPH. K zníženiu nákladov došlo pri stavebnom objekte SO 02 Železničný spodok, kde neboli uznané náklady na odstránenie krovín a stromov, nakoľko v predloženej dokumentácii bolo uvedené, že toto odstránenie bude realizované samostatne pred realizáciou stavby, v rámci údržby. Ostatné náklady v stavebnej časti boli akceptované. Z uvedeného vyplýva, že cena za stavebnú časť bola znížená z pôvodne navrhovaných 4 250,41 tis. EUR na 4 130,04 tis. EUR bez DPH.
 - c) Cena za technologickú časť bola akceptovaná v navrhovanej výške 425,17 tis. EUR bez DPH.
 - d) Cena za zariadenie staveniska bola znížená z pôvodne navrhovanej sumy 194,35 tis. EUR na 161,91 tis. EUR bez DPH a tvorí ju 3,3 % z nákladov na stavebné objekty v stavebnej časti a 6,4 % z technologickej časti.
 - e) Cena na predpokladané vyvolané investície nebola uvedená.
 - f) Cena za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy nebola uvedená.
 - g) Rozpočtová rezerva bola na základe vytvorenia rezervy v prípade, ak bude odstránenie krovín a stromov súčasťou stavby zvýšená z pôvodne navrhovaných nákladov vo výške 385,74 tis. EUR na 466,89 tis. EUR bez DPH tvorí ju 10 % zo základne, t. j. z nákladov na stavebné objekty v stavebnej časti, technologickej časti a zariadenia staveniska.
 - h) Iné bližšie neurčené investície neboli uvedené.

Po uvedených úpravách je možné predpokladať, že cena verejnej práce dosiahne celkovú výšku 5 413,71 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 4. štvrt'roku 2020, čo oproti navrhovanej

cene vo Výške 5 485,36 tis. EUR bez DPH predstavuje zníženie o 71 tis. EUR bez DPH, t. j. o 1,31 %. Po úprave indexom I.2022/IV.2020 1,1324 (KS 21 Dopravná infraštruktúra) na cenovú úroveň 1. štvrťroku 2022 dosiahne cena verejnej práce celkovú výšku 6 211 ,62 tis. EUR bez DPH.

Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy SR považuje cenu

6 212 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni 1Q/2022

za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Margecany — Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km” v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m

dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
**„Vypracovanie projektovej dokumentácie - Margecany-Červená Skala, KR
železničného zvršku km 87,437-92,272, dl.4,835 km“**

b) u k l a d á m

investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 4. Odborného posudku č. 28310/2022/O230-14.

V Bratislave, dňa 10.1.2023

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
P.O. BOX č. 100
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č. 100

-6-



v z. JUDr. Andrea Horváthová
Ing. Ján Farkaš
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa
sekcie železničnej dopravy a dráh