

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Investor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej

w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)

Obiekt – ulica

Adres – m. Teresin

- dz. nr ew. – 92/6, 94, 92/9

obręb: 0026 Teresin Gaj

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, marzec 2024 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023, poz.1047),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach przebudowy drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz).

Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 335,00 m
- szerokości jezdni – 3,00 m – przekrój jednokierunkowy 1/1

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej położony jest na terenie Gminy Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 92/6, 94, 92/9, obręb: 0026 Teresin Gaj.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi od 4,70 m do 6,50 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 3,00 m posiada nawierzchnię z betonowych płyt typu „trylinka” w złym stanie technicznym. Po prawej stronie jezdni usytuowany jest chodnik a po stronie lewej pobocze.

Po prawej stronie jezdni usytuowany jest chodnik a po stronie lewej pobocze.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie zielonym w pasie drogowym oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na danej ulicy występuje mały ruch pojazdów kołowych.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości małej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi pobocza czy też krawężnika. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

VI. Zestawienie znaków drogowych projektowanych

a) - oznakowanie pionowe projektowane

B-2 1 szt.

B-20 1 szt.

B-21 1 szt.

B-22 1 szt.

B-33 1 szt.

D-3 1 szt.

D-46 2 szt.

D-47 2 szt.

T-22 3 szt.

U-9a 7 szt.

Razem 20 szt.

slupki do znaków - 12 szt.

VII. Uwagi końcowe

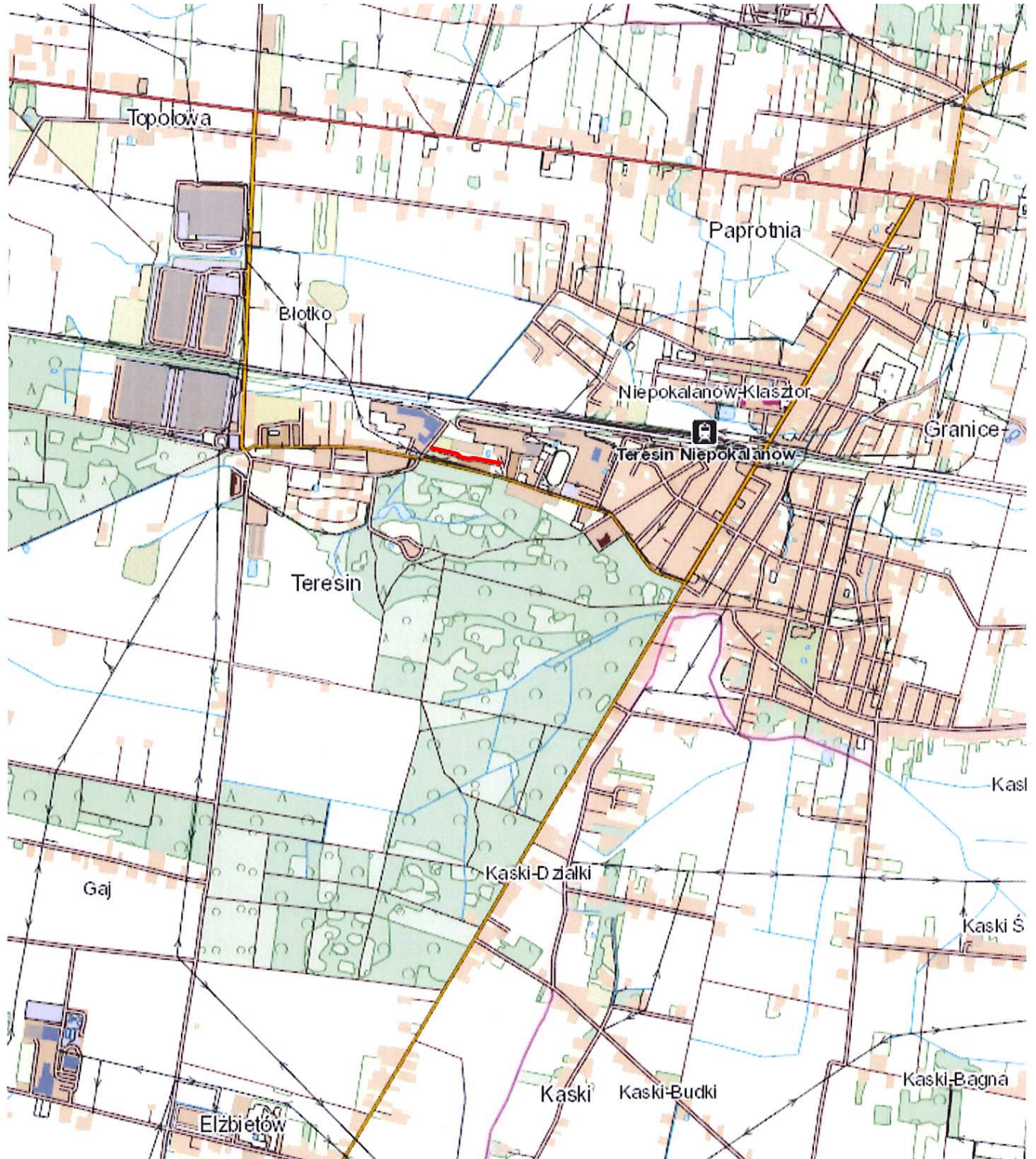
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. czerwiec 2024 - grudzień 2026 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem stałego oznakowania Zarządca drogi ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, marzec 2024 r.



LEGENDA

- przebudowywana droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca:		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:		Przebudowa drogi gminnej w dz. nr ew. 92/6 obr. Teresin (oś. Młynarz)		
Nazwa rys.:		Plan orientacyjny		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: marzec 2024	

