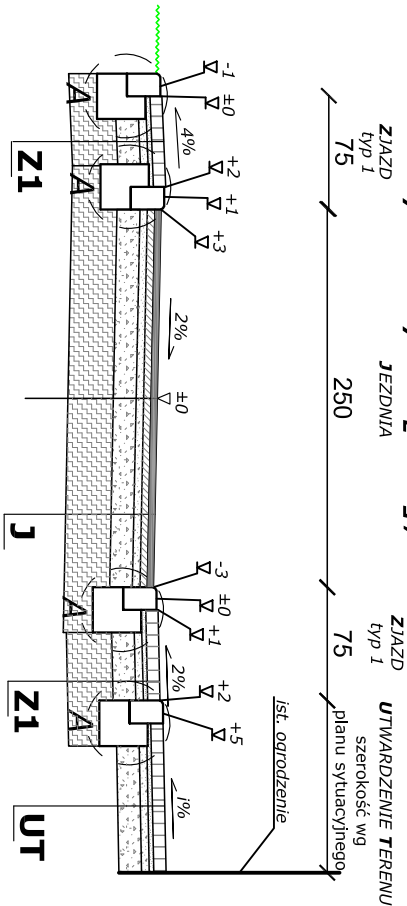


PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV

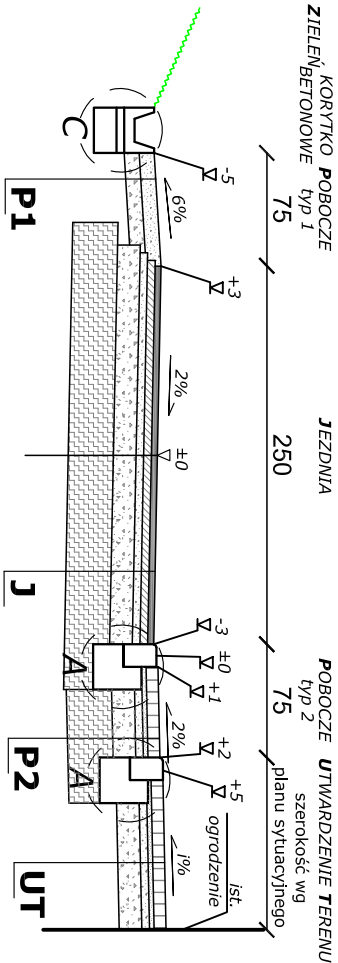
wymiary w [cm], skala 1:50



JEZDNIA	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
5cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/31,5
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/63
30cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem
59cm	ŁĄCZNIĘ
POBOCZE -typ 1	
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukł asfaltowy
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/63
20cm	ŁĄCZNIĘ
POBOCZE -typ2	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej typ 2xT kolor gafit
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa 1:2
5cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/31,5
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/63
30cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem
61cm	ŁĄCZNIĘ
ZJAZD -typ 1	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej typ 2xT kolor bordo
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa 1:2
5cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/31,5
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/63
30cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem
61cm	ŁĄCZNIĘ

PRZEKRÓJ TYPOWY V-V

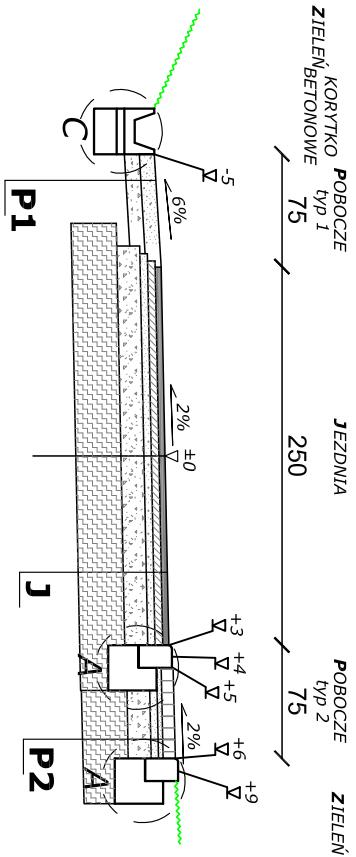
wymiary w [cm], skala 1:50



UTWARDZENIE TERENU	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej typ 2xT kolor bordo
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa 1:2
5cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/31,5
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} kruszywo łamane o uziarnienie ciętym 0/63
31cm	ŁĄCZNIĘ

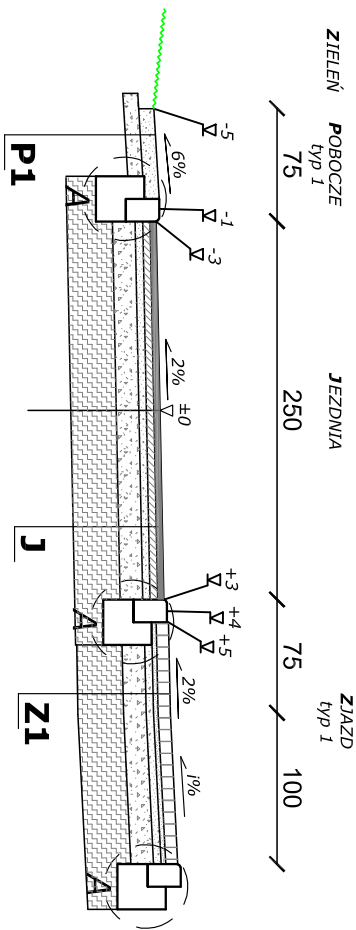
PRZEKRÓJ TYPOWY VI-VI

wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY VII-VII

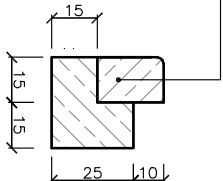
wymiary w [cm], skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]

skala 1:25

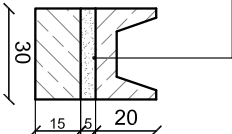


Krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy o wym. 15x22x100cm posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie, ława betonowa z oporem -beton C16/20 0,06 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"

wymiary w [cm]

skala 1:25



bet. korytko ściekowe o wym. 30x20x50 posadowione bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie, ława betonowa z oporem -beton C16/20 0,045m /mb

		PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST 43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-164-37-72 pracownias1@onet.pl tel. 500 107 085 tel/fax: (33) 499 97 55	
temat projektu:		Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowcie	
Inwestor:		Gmina Andrychów ul. Rynek 15 34-120 Andrychów	
adres inwestycji:		boczna do ul. Żwirki i Wigury; Targanice i Andrychów jedn. ewid. 121801_5 Andrychów -obszar wiejski, obręb: 0006 Targanice jedn. ewid. 121801_4 Andrychów -miasto, obręb: 0001 Andrychów miasto	
stadium:		Projekt budowlano-wykonawczy	
branża:		Drogowa	
tytuł rysunku:		Przekrój typowy IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII	
projektował: (br. drogowa)		Inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	
data:		03.2019	skala: 1:50/25
			nr rys. 3.2