

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
/ 10302/2024

Vybavuje
Bc. Tuček

Dátum

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ I.

Názov zákazky:

„Zabezpečenie služieb podpory prevádzky, údržby a rozvoja Komplexného informačného systému Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.“.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 94/2024 zo dňa 15.05.2024 pod označením 286221-2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 94/2024 zo dňa 16.05.2024 pod označením 12826 - MSS.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

Otázka č. 1:

„Verejný obstarávateľ požaduje v časti preukázanie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO, podbod č. 1. pre časť predmetu prevádzky informačného systému v podbode „v) „Prevádzkovaný systém je realizovaný pre subjekt z oblasti sektora dopravy podporujúci výstavbu a údržbu dopravnej infraštruktúry v niektorej z krajín EU“.

Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie danej podmienky, nakoľko sa jedná o podmienku, ktorá potencionálne bráni hospodárskej súťaži a v istom prípade, by mohla byť špecifikovaná ako diskriminačná. Požiadavky zadané verejným obstarávateľom na poskytnutie služby spĺňajú aj iné informačné systémy na platforme SAP s požadovanými modulmi, keďže každý modul je v základe rovnaký a jeho konfigurácia prebieha síce podľa požiadaviek daného subjektu, avšak sa predpokladu dodržania platnej legislatívy danej krajiny.

Odstráni verejný obstarávateľ požiadavku v) Prevádzkovaný systém je realizovaný pre subjekt z oblasti sektora dopravy podporujúci výstavbu a údržbu dopravnej infraštruktúry v niektorej z krajín EU“?.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ je toho názoru, že vyššie uvedená podmienka účasti je dôležitá pre zabezpečenie kvality finálneho riešenia, keďže znalosť problematiky dopravnej infraštruktúry je špecifická. Výstavba a údržba dopravnej infraštruktúry sú špecifické procesy po stránke investičnej, logistickej, ako aj z pohľadu zdrojov financovania v kontexte geografických a dopravných informácií, ktoré sa nenachádzajú v riešení postavenom nad platformou SAP komplexného informačného systému. Chápanie danej problematiky, nároky kladené na riadenie týchto procesov ako aj z pohľadu informačného systému sú odvetvovo rozdielne, vyžadujúce špecifické know-how a odvetvovo expertnú znalosť. Uvedené skúsenosti sú z pohľadu verejného obstarávateľa nutnou podmienkou dodania a udržiavania nosného informačného systému pre Národnú diaľničnú spoločnosť. Aktuálne používaný komplexný informačný systém neobsahuje iba riešenie postavené na platforme SAP. Predmetom obstarávania je poskytovanie podpory prevádzky a rozvoja aktuálne

používaného informačného systému. Verejný obstarávateľ trvá na podmienke účasti stanovenej podľa § 34 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Otázka č. 2:

„Verejný obstarávateľ požaduje v časti preukázanie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO, podbode č. 2. pre časť predmetu rozvoja informačného systému v podbode b) uchádzač musí preukázať, že aspoň jedna z daných zákaziek s celkovou hodnotou poskytnutých služieb v minimálnej hodnote 1 500 000,00 EUR bez DPH, bola na analýzu, návrh a implementáciu informačného systému na platforme SAP.

Je možné preukázanie danej podmienky účasti pomocou poskytnutej služby, ktorou je preukázané splnenie podmienky účasti v časti č. 1. pre časť predmetu prevádzky informačného systému?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, uchádzač môže splnenie vyššie uvedených podmienok účasti preukázať aj jedným zmluvným vzťahom alebo referenciou za predpokladu, že z daného zmluvného vzťahu/referencie bude vyplývať splnenie minimálnych požadovaných úrovní štandardov pre prevádzku informačného systému ako aj pre rozvoj informačného systému.

Otázka č. 3:

„Verejný obstarávateľ v bode „3 Rozdelenie predmetu zákazky“ definuje dôvody, prečo nie je možné predmet zákazky rozdeliť, avšak v časti o podmienkach účasti týkajúcich sa technickej a odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO je nasledovné rozdelenie:

podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO

1. pre časť predmetu prevádzky informačného systému
2. pre časť predmetu rozvoja informačného systému

podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO na:

1. Zoznam kľúčových osôb a zároveň minimálne požiadavky na jednotlivé kľúčové osoby pre oblasť prevádzky riešenia.
2. Zoznam kľúčových osôb a zároveň minimálne požiadavky na jednotlivé kľúčové osoby pre oblasť rozvoja riešenia:

Z čoho je možné aj dedukovať, že predmet zákazky je možné istým spôsobom rozdeliť. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie názvoslovia, ktoré je pre uchádzačov zmätočné, nakoľko v inej časti súťažných podkladov sa uvádza „oblasť“ prevádzky, a/alebo „oblasť“ rozvoja predmetu zákazky.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ pre odstránenie možného nesprávneho, alebo rozdielneho pochopenia výrazov "predmet rozvoja", "oblasť rozvoja" resp. "predmet prevádzky", "oblasť prevádzky" uvádza, že dané pojmy považuje v tomto verejnom obstarávaní za ekvivalentné a to nasledovne:

- výraz "predmet rozvoja" je ekvivalentný výrazu "oblasť rozvoja" a naopak,
- výraz "predmet prevádzky" je ekvivalentný výrazu "oblasť prevádzky" a naopak.

Verejný obstarávateľ je toho názoru, že daná textácia je pochopiteľná a zrejماً a vyššie uvedeným vysvetlením aj jednoznačná.

Otázka č. 4:

„v rámci splnenia podmienok účasti Technickej a odbornej spôsobilosti VO uvádza:

1. v bode III.1. podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO

1) pre časť predmetu prevádzky informačného systému

a) uchádzač musí preukázať, že v rozhodnom období poskytol služby rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky (t.j. služby aplikačná podpora, údržba informačného systému) s celkovou minimálnou hodnotou poskytnutých služieb (kumulatívne) za rozhodné obdobie vo výške 5 000 000,00 EUR bez DPH, pričom za rovnaké alebo podobné služby sa považuje prevádzka takých informačných systémov, pri ktorých súbežne platí:

i) informačný systém je v produkčnej prevádzke min. 24 mesiacov

ii) Poskytuje sa pre ne podpora na úrovniach L1, L2 a L3 v režime 24/7/365,

iii) Samostatnou Integrovanou platformou sa integruje viacero, minimálne 5 informačných systémov pričom súčasťou riešenia musia byť minimálne nasledovné systémy:

- Informačný systém SAP, ktorý musí obsahovať nasledovné moduly HR, FI, FI-AA, CO, PS, IM, MM, PM, SD, REM

- Riešenie na automatickú správu registratúrnych záznamov

- Document management system (DMS)

- Portál,

- Dátový sklad a reporting (DWH)

iv) Počet ich pomenovaných užívateľov s kontom prístupujúcich k internej funkcionalite, ktorý spravuje v systéme prevádzkovateľ je aspoň 500,

v) Prevádzkovaný systém je realizovaný pre subjekt z oblasti sektora dopravy podporujúci výstavbu a údržbu dopravnej infraštruktúry v niektorej z krajín EU

a zároveň

b) v prípade, plnenia kritérií podľa bodu a) viacerými referenciami, uchádzač musí preukázať, že aspoň jedna z daných zákaziek je s celkovou hodnotou poskytnutých služieb v minimálnej hodnote 3 000 000,00 EUR bez DPH.

Podľa bodu 1. a), v) žiada VO preukázať uchádzačom projekty realizované pre subjekt z oblasti sektora dopravy podporujúci výstavbu a údržbu dopravnej infraštruktúry v niektorej z krajín EU.

Máme za to, že takto definovaná požiadavka je obmedzujúca a diskriminačná pre množstvo hospodárskych subjektov, ktoré podobné projekty v zmysle bodov i) – iv) realizovali a majú v danej oblasti dostatočné skúsenosti, avšak projekty boli realizované pre iné subjekty, než pre sektor dopravy.

Pre rozšírenie hospodárskej súťaže žiadame verejného obstarávateľa o zváženie / preformulovanie danej požiadavky, resp. jej vypustenie v tomto znení.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ je toho názoru, že vyššie uvedená podmienka účasti je dôležitá pre zabezpečenie kvality finálneho riešenia, keďže znalosť problematiky dopravnej infraštruktúry je špecifická. Výstavba a údržba dopravnej infraštruktúry sú špecifické procesy po stránke investičnej, logistickej, ako aj z pohľadu zdrojov financovania v kontexte geografických a dopravných informácií. Chápanie danej problematiky, nároky kladené na riadenie týchto procesov ako aj z pohľadu informačného systému sú odvetovo rozdielne, vyžadujúce špecifické know-how a odvetovo expertnú znalosť. Uvedené skúsenosti sú z pohľadu verejného obstarávateľa nutnou podmienkou dodania a udržiavania nosného informačného systému pre Národnú diaľničnú spoločnosť. Verejný obstarávateľ trvá na podmienke účasti stanovenej podľa § 34 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

