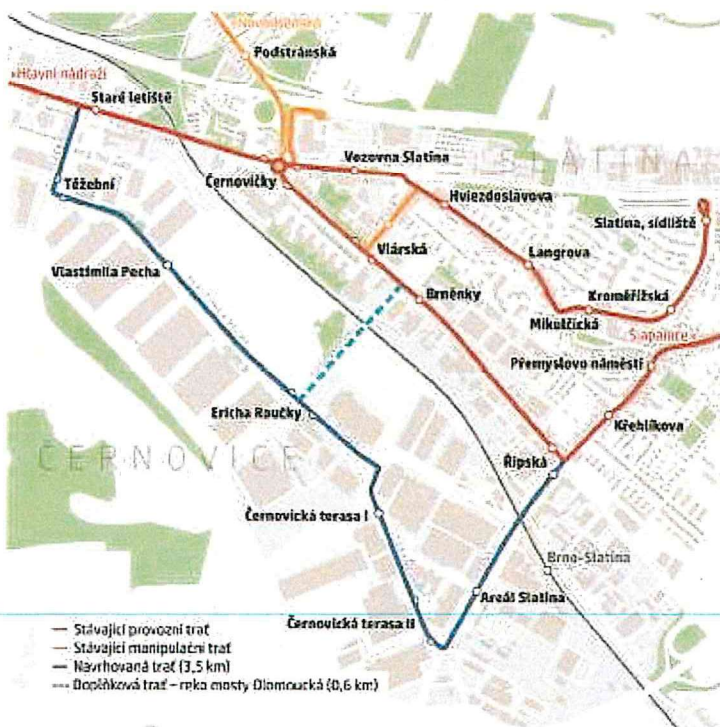




NÁVRH VÝSTAVBY TROLEJBUSOVÉ DRÁHY NA ČERNOVICKÉ TERASE

Interní pracovní materiál DPMB, a.s.

Návrh řeší rozšíření sítě trolejbusové dráhy o paralelní trasu v úseku od ulice Olomoucké (odbočka Těžební) přes Brněnskou průmyslovou zónu – Černovická terasa ulicemi Ericha Roučky a Tuřanka ke stávající trase v ulici Řípská (odbočka Tuřanka), viz schématické znázornění. V dané trase je předpoklad zřízení nácestné smyčky Areál Slatina.



Délka úseku: 3,5 km
 Napojení na síť: Olomoucká a Řípská
 Počet zastávek: 6, včetně nácestné smyčky
 Energetická bilance: nutno prověřit

Návrh dopravního řešení:

- převedení autobusové linky 77 do trolejbusové verze (5 standardních, 5 kloubových vozů)
- možnost provozní kombinace s trolejbusovou linkou 31 s úsporou vozidel ve výpravě
- za využití parciálních trolejbusů ve standardní (sólo) verzi možno zajistit obsluhu provozních ramen Slatinka a Logistický areál Letiště rovněž v elektrické trakci

Rámcová dopravně-provozní bilance:

- snížení špičkové výpravy o 2 vozidla
- drobné snížení personální potřeby (odhad 2 služby řidičů)
- převedení výkonů do elektrické trakce

Poznámky:

- Při dostavbě spojovací trati v ulici Švédské valy (délka 0,6 km) možno zajistit plnohodnotné výlukové opatření při rekonstrukci mostů v ulici Olomoucké, bez potřeby zajišťování jakékoliv náhradní dopravy.

Zpracoval:

08.08.2022, Dopravní úsek, Ing. Seidl, p. Tomek