



V Trenčíne, dňa 26.08.2024

Všetkým záujemcom

Vec: Vysvetlenie súťažných podkladov – Žiadosť o vysvetlenie SP 6

Označenie verejného obstarávania:

| | |
|-------------------------|---|
| Verejný obstarávateľ | Fakultná nemocnica Trenčín, Legionárska 28, 911 71 Trenčín |
| Predmet zákazky: | Výmena náhradných zdrojov DC1, DC2, DC3 vrátane stavebných úprav |
| Typ zákazky | Nadlimitná zákazka na uskutočnenie stavebných prác |
| Postup: | Verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 ZVO, zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |
| Vyhlásené a publikované | Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania v úradnom vestníku EÚ zo dňa 16.07.2024, pod č. 424920-2024 a vo Vestníku VO č. 137/2024 dňa 17.07.2024 pod sp.zn.č. 17304-MSP |

Dňa 13.08.2024 a 15.08.2024 boli verejnému obstarávateľovi prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE zaslané žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov k tomuto verejnému obstarávaniu.

V súlade s § 48 ods. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov verejný obstarávateľ poskytuje všetkým záujemcom, ktorí sú mu známi nasledovné vysvetlenie.

Otázka 1-1

Požadujeme doplniť projektovú dokumentáciu, pretože zadávacia dokumentácia je nedostatočná.

Chýbajú prehľadové/blokové schémy zapojení, trasy prepojovacích káblov. Nie je jasné kde je prepínanie, čo sa týka vzduchotechniky vo výkaze-výmere je len potrubie bez tlmiacich vložiek pri DG1, DG2 a jedná sa o nekapotované agregáty. Tieto sú inštalované v obytnej zóne a predpokladáme že agregát by mal spĺňať hlukové normy keďže je vo výkaze meranie hluku autorizovanou osobou.

Odpoveď 1-1:

Verejný obstarávateľ prikladá k tomuto vysvetleniu súťažných podkladov schémy rozvádzačov HR-N-II a HR-D pre doplnenie prehľadu o zapojení, ktoré vyplýva zo schém uvedených na výkrese č. ENG-23-FNTN-20-140623-01, trasy káblov pre DC1 a DC2 sú vyznačené na výkrese č. ENG-23-FNTN-20-140623-10 a trasy káblov pre DC3 sú vyznačené na výkrese č. ENG-23-FNTN-20-140623-20, prepínanie je pre DC1 a DC2 v rozvádzači R-ATS a prepínanie pre DC3 je v rozvádzači HR-N-3 pole č. 2 - schéma č. ENG-23-FNTN-20-140623-01. Zároveň ich zverejňuje v rámci dokumentov k verejnému obstarávaniu v systéme JOSEPHINE.

K druhej časti otázky verejný obstarávateľ uvádza, že projektované dieselgenerátory DC1, DC2 nie sú kapotované, nakoľko priestory v ktorých sa budú nachádzať spĺňajú charakteristiky útlmu a preto je potrebný iba tlmič výfuku, dieselgenerátor DC3 je kapotovaný.

Všetky úrovne hluku boli posudzované v rámci stavebného konania a bolo vydané platné stavebné povolenie na základe súhlasných stanovísk všetkých dotknutých orgánov. Uvedené



stavebné povolenie nájdete v systéme JOSEPHINE v záložke „Dokumenty“ pod názvom „Stavebne povolenie FNTN DC1,2,3.“

Otázka 1-2

Ako som písal v predchádzajúcej požiadavke požadujeme predĺžiť dobu odovzdávania ponuky, pokiaľ nebudú zadávacie podklady dostatočné. Jedná sa o množstvo nejasností a tým pádom by mohla byť veľká odchýlka v cenovej ponuke.

Odpoveď 1-2:

Verejný obstarávateľ tejto požiadavke vyhovel a dňa 13.08.2024 pristúpil k zmene lehoty na predkladanie a otváranie ponúk na **18.09.2024** z pôvodného termínu 21.08.2024 s prihliadnutím na zložitosť predmetu zákazky

Otázka 1-3

Mám niekoľko otázok k rozvádzaču R-ATS. Požadujete riadiace jednotky k DG1 a DG2 - ComAp IG500 pre paralelnú spoluprácu ako je vo výkaze?

Odpoveď 1-3:

Áno, verejný obstarávateľ požaduje riadiace jednotky k DG1 a DG2 - ComAp IG500 pre paralelnú spoluprácu, nakoľko v niektorých prevádzkových stavoch sa požaduje paralelná prevádzka DG1 a DG2.

Otázka 1-4

Mám niekoľko otázok k rozvádzaču R-ATS. Budú agregáty pracovať v paralelnej prevádzke?

Odpoveď 1-4:

Áno, v niektorých prevádzkových stavoch bude paralelná prevádzka DG1 a DG2

Otázka 1-5

Mám niekoľko otázok k rozvádzaču R-ATS. Vyvedenie výkonu z R-ATS do HR-D bude taktiež jestvujúcou elektrokabelážou?

Odpoveď 1-5:

Nie, kabeláž bude nová. Vo výkaze výmer je označená v časti „SO01-R-ATS“ ako položka č.154 – Kábel 1-CHBU 1x300mm².

Otázka 1-6

Mám niekoľko otázok k rozvádzaču R-ATS. Požadujete prvú úradnú skúšku od DG1 a DG2. Môže byť R-ATS v miestnosti s dieselagregátmi v zmysle platných noriem?

Odpoveď 1-6:

Áno, verejný obstarávateľ požaduje prvú úradnú skúšku od DG1 a DG2, ktorá je uvedená vo výkaze výmer v časti „SO01 - DG1, DG2 + Technológie“ ako položka č. 19 – Protokol o vykonanej technickej kontrole nádrže a ekologickej vane podľa STN753415 a STN 650201 v zmysle vodného zákona č. 364/2004 Z.z. SR.

R-ATS bude umiestnený v zmysle schválenej a osvedčenej projektovej dokumentácie – výkres č. ENG-23-FNTN-20-140623-10

Otázka 1-7

Mám niekoľko otázok k rozvádzaču R-ATS. Pre DG1 a DG2 ktoré sú nekapotované požadujete vo výkaze-výmere 2x rezidenčný výfukový tlmič. Tlmenie vzduchotechniky však nie je žiadne. Nie je tam chyba?

Odpoveď 1-7:

K tejto otázke verejný obstarávateľ sa zčasti vyjadril v rámci odpovede k otázke č.1-1 tohto vysvetlenia súťažných podkladov a to nasledovne :

Projektované dieselgenerátory DC1,DC2 nie sú kapotované , nakoľko priestory v ktorých sa budú nachádzať spĺňajú charakteristiky útlmu a preto je potrebný iba tlmič výfuku, dieselgenerátor DC3 je kapotovaný. Všetky úrovne hluku boli posudzované v rámci stavebného konania a bolo vydané platné stavebné povolenie na základe súhlasných stanovísk všetkých dotknutých orgánov.



Uvedené stavebné povolenie nájdete v systéme JOSEPHINE v záložke „Dokumenty“ pod názvom „ Stavebne povolenie FNTN DC1,2,3.“

Verejný obstarávateľ upozorňuje, že údaje, ktoré boli ku dňu 26.08.2024 poskytnuté týmto vysvetlením, musia byť zohľadnené v relevantných dokumentoch predložených ponúk, ktorých sa to v zmysle Súťažných podkladov týka, v súlade s informáciami uvedenými v tomto vysvetlení súťažných podkladov.

S pozdravom,

JUDr. Ľubica Fodorová
Zodpovedná osoba verejného obstarávateľa