



11

**sut' kamcnitoílovitá
až ílovitokamenitá**

1

ílovce

I+P

súvrstvie ílovcov a pieskovcov

P

pieskovce

P

**tektonicky porušené
pieskovce**

GEOTECH. CHARAKTERISTIKY:

$$\therefore \varphi = 26^\circ \quad \tau_0 \leq 30 \text{ kPa}^* ; \gamma = 22 \text{ kNm}^{-3}$$
$$\varphi = 30^\circ \quad \tau_s \leq 50 \text{ kPa}^* ; \gamma = 24 \text{ kNm}^{-3}$$
$$\varphi = 35^\circ \quad \tau_0 \leq 60 \text{ kPa}; \gamma = 25 \text{ kNm}^{-3}$$
$$\varphi = 26^\circ \quad \tau_0 \leq 0 \text{ kPa}; \quad \gamma = 22 \text{ kNm}^{-3}$$


geologické rozhranie

geofyzikálnym prieskumom
zistené tektonické poruchy (TP)
s vyznačením ich smeru

predpokladané možné regresívne porušenie (zátrhmi) v okolí nezabezpečeného portálového zárezu

* S hodnotou τ_0 treba uvažovať iba na 50 - 60% posudz. plôch, t.j. mimo ich vrchnej (ťahovej) a spodnej (max. namáhanej) časti

JPŽ - 1 štruktúrny vrt

 INGEO a.s. ŽILINA		Zadávateľ: VÁHOSTAV a.s. Žilina	
Výpracoval:	Mgr. Vrábeľ Peter Ing. Fussgänger Egon CSc.	Číslo úlohy:	984005
Kreslil:	Šanobová J.	Dátum:	október 2001
Kontroloval:	Mgr. Vrábeľ Peter	Etapa priesk.	doplňujúci
Názov úlohy: Cesta I/11 ČADCA, obchvat mesta TUNEL HORELICA - objekt SO 206-SO, PTR - portál Žilina		Formát:	2 A4
Názov prílohy: Inžinierskogeologický profil 2 - 2' (v mieste priečneho geofyzikálneho profilu HŽ - 2)		Mierka: 1 : 500/500	Príloha č.: 5.2