

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4478	Názov mosta:	066010-005 Most cez potok Štiavnica za obcou Krnišov
Komunikácia:	2561	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	005	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	9,116 km (2561)		
Kilometrovníkové st.:	9,116 km (DZ 9,0)		
Rok postavenia:	1976		
Dĺžka premostenia:	19,2 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4478.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	26.5.2017	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	47,0 t
Výhradná:	90,0 t
Výnimočná:	312,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	6 - Veľmi zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			
B-Spodná stavba			
Bc-opory	201-Výmole, podomletie základov	DCM 01	IV
	<i>podmývanie 1. opory , v súčasnosti zaplavené , predpoklad vymletia 1,5 m2</i>		
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>silné zatekanie na drieky v okrajoch opôr najmä na vtokovej strane- vpravo, v súčasnosti len mierne navlhnuté kvádre cca 4x7,5 m2</i>		

Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>na kamenných kvádroch uchytený povlak z rias , ojedinele v rozrušených častiach uchytená náletová vegetácia cca 60 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	<i>lokálne otvorené škáry kamenného muriva v častiach omývaných tokom a zasiahnutých zatekaním cca 5 % plôch opôr nad otvorenými škárami vytvorené trhliny v kamennom murive</i>		
Bc-opory	353-Rozpad murovacích prvkov	DCM 01	IV
	<i>na výtokovej strane drieku 1. opory v úrovni hladiny toku čiastočné oslabovanie prierezu kamenných kvádrov cca 0,9 m2, v častiach s intenzívnym zatekaním sa povrchovo odlupujú vrstvy z kamenných kvádrov cca 10 % plochy opôr</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>na kamenných kvádroch povlak z rias, v rozrušených častiach kameňa uchytená náletová vegetácia cca 70 % plochy piliera</i>		
Bd-podpery, (pilieri)	353-Rozpad murovacích prvkov	DCM 01	III
	<i>lokálne oslabenie prierezu kamenných kvádrov v úrovni vodnej hladiny cca 7,2 m2</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>stopy z priesakov a zatekania pod rímsami cca 60 % plochy krídiel, v súčasnosti presušené</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>v úrovni stuženia na hornej strane krídiel olupovanie betónu v celej ploche cca 3,6 m2</i>		
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>lokálne vypadané škárovanie kamenného muriva cca 3,0 m2</i>		
Bj-úložné prahy	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>vlhkosť zo zatekania cez uloženie a po okraji zo zatekania pod rímsami, nad pilierom nechránené konzolové vysunutie, cca 80 % povrchovej plochy úložných prahov</i>		
Bj-úložné prahy	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>lokálne odlupovanie pôvodnej krycej vrstva betónu, lokálne opadnutá sanačná vrstva cca 70% povrchovej plochy úložných prahov</i>		
Bj-úložné prahy	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V
	<i>hlavná nosná výstuž na úložnom prahu medziľahlej podpery na vtokovom oblúku cca 4x0,5 m</i>		
C-Nosná konštrukcia			VI
C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	III
	<i>lokálne v podhlade tvorba kvapľov- v dôsledku odlamovania betónu prevažne odpadnuté</i>		
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>silné zatekanie na čelách NK a následne v podhlade krajných nosníkov a cez styky nosníkov cca 40 % povrchovej plochy nosnej konštrukcie</i>		
C-Nosná konštrukcia	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>lokálne na zvislých plochách po oboch stranách mostu s čiastočným obnažením priečnej výstuže v miestach s odpadnutou povrchovou úpravaou</i>		

C-Nosná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>priečna výstuž lokálne v podhlade NK aj na zvislých plochách v miestach s odlupujúcim sa a odlomeným betónom</i>		
C-Nosná konštrukcia	511-Korózia betonárskej výstuže	DCM 01	VI
	<i>v podhlade NK</i> <i>1. pole: prvé 2 nosníky na vtoku v celej dĺžke nosníka</i> <i>2. pole: prvé 2 nosníky na vtoku lokálne na výtokových stranách obidvoch polí v lokálne na krajných dvoch nosníkoch ,</i> <i>lokálne oslabená výstuž na minimum</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>prevažne v podhlade na stredných nosníkoch, nezasiahnutých rozpadom nad priečnou výstužou - cca 60 % plochy podhladu NK</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	VI
	<i>na okrajových nosníkoch v podhlade celoplošne odpadnutá krycia vrstva s odkrytou hlavnou výstužou výraznejšie vpravo cca 40 % podhladovej plochy, lokálne vypadáva výplň zo stykov nosníkov</i>		

D-Mostný zvršok	V
------------------------	----------

Da-Vozovka	601-Vyhľadanie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>lokálne v jazdných stopách cca 20 m</i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	IV
	<i>v miestach možných MZ a pred a za mostom na celú šírku vozovky s rozvojom do sieťových trhlín s čiastočným prekrytím vysprávkami cca 30 m, výrazne otvorená nad pilierom</i>		
Da-Vozovka	619-Medzerovitosť vozovky	DCM 01	III
	<i>mimo jazdných stôp lokálne cca 20 % plochy vozovky mosta</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>mierne pozostatky v škárach popri odrazných pruhoch v celej dĺžke mosta po oboch stranách mosta cca 50 m</i>		
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	V
	<i>v miestach krajných nosníkov na vtoku aj výtoku cca 40 % plochy nosnej konštrukcie</i>		
De-rímsa	314-Obrusovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne na povrchu a odrazných pruhoch (pravdepodobne spôsobené mechanizmami) cca 12 m2</i>		
De-rímsa	342-Poškodenie ochrannej vrstvy	DCM 01	III
	<i>v podhlade rímsy odpadnutá sanačná vrstva takmer v celej ploche , na rohoch lokálne cca cca 70 m2</i>		
De-rímsa	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>v podhlade vtokovej aj výtokovej rímsy obnaženie priečnej výstuže a lokálne aj prútov pozdĺžnej výstuže</i>		

E-Ložiská, kĺby, iné uloženie

F-Mostné závery

G-Odvodnenie mosta	V
---------------------------	----------

Ga-odvodňovače	908-Prenikanie vody vedľa odvodňovačov	DCM 01	V
	<i>pri všetkých odvodňovačoch - korózia výstuže v podhlade NK v okolí odvodňovačov</i>		

Ga-odvodňovače	909-Poškodenie odvodňovačov	DCM 01	IV
	<i>netypické mriežky odvodňovačov cca 30 mm zapustené pod úrovňou vozovky, mriežky korodujú</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	III
	<i>v miestach s odlupnutým náterom ocelové I profily korodujú cca 12 m</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>na všetkých 4 ukončeníach</i>		
J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
	<i>v svahovaní vľavo rozrastená náletová vegetácia - vrbý, nepokosené v celom okolí mosta cca 200 m²</i>		
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>naplaveniny zachytené na pilieri na vtokovej strane, v prvom poli zo strany piliera a v druhom poli pri druhej opore, za pilierom ostrov z naplavenín prerastený vegetáciou, neupravená prúdnica toku cca 300 m²</i>		
Celkové hodnotenie mosta:			6

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonaná čiastkovo

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon
údržby

most zaradiť do plánu O,R,P mostov na realizáciu
rekonštrukcie mosta s cieľom zosilnenia nosnej konštrukcie,
výmeny mostného zvršku , sanácie spodnej stavby a úpravy
koryta

odstrániť naplaveniny z koryta v okolí mostu a upraviť prúdnicu toku cca 300 m ²	J 1112	DCM 01
odstrániť náletovú vegetáciu a pokosiť okolie mostu cca 200 m ²	J 1106	DCM 01
madlá zábradlia zapustiť do terénu 4 ks	Ha1007	DCM 01
po očistení vykonať ochranný náter cca 122 m	Ha1002	DCM 01
vyspraviť poruchy vozovky aj trhliny dýzovou metódou cca 40 m ²	Da619	DCM 01
vyspraviť škárovanie kamenného muriva celej spodnej stavby cca 26 m ²	Bc351	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

na základe diagnostiky a statického posúdenia je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie
rekonštrukcie mosta

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/6

zaťažiteľnosť mosta : bez zmien (47/90/312 t pre účely správcu prehodnotená koeficientom
28/54/187 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 2561-5 (47)Ľ odrazný pruh nad 2.P.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (44)Ľ 2.K.JPG



Názov: 2561-5 (41)Ľ roh NK pri 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (39)Ľ výtok.JPG



Názov: 2561-5 (34)NK 2.pole +pilier Ľ.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (30)P roh úložného prahu nad 2. O.JPG



Názov: 2561-5 (38) L' NK+2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (31) P NK v 2.poli.JPG



Názov: 2561-5 (27) P 2.K na konci.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (23) nad pilierom.JPG



Názov: 2561-5 (32) P 2.odvodňovač.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (19) P konzola úložného prahu nad pilierom.JPG



Názov: 2561-5 (22)nad 1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (10)P 1.O.JPG



Názov: 2561-5 (24)nad 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (21)1.pole.JPG



Názov: 2561-5 (11)P roh NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (18)P pred pilierom.JPG



Názov: 2561-5 (7)P odrazný pruh.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (12)P okraj NK 1. pole.JPG

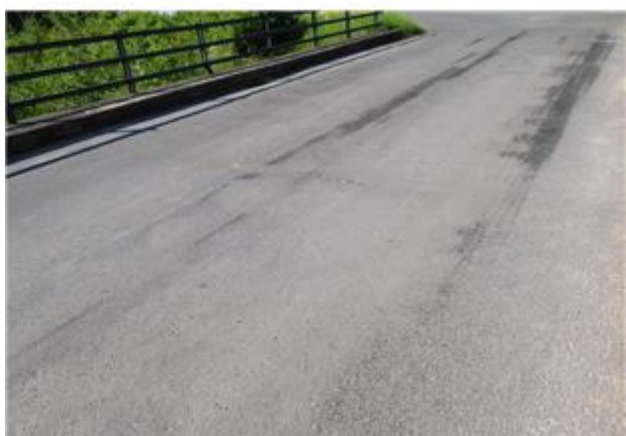


Názov: 2561-5 (1)vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (15)1.O Ľ.JPG



Názov: 2561-5 (5)v strede na moste.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (4)P 1.odvodňovač.JPG



Názov: 2561-5 (9)P vtok.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-5 (17)stred NK 1.pole , uloženie na pilieri.JPG



Názov: 2561-5 (16)Ľ NK 1.pole.JPG

Konštrukčný prvok: