

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 8

1.

Vo všetkých objektoch železničného zvršku chýba položka ohľadom zriadenia železničného chodníka, ktorý je uvedený aj vo vzorovom priečnom reze a v technickej správe.

Žiadame Zadávatel'a o doplnenie položky do Výkazu výmer.

Odpoveď:

Doplnené v jednotlivých čiastkových zadaniach o položku – Podklad alebo kryt z kameniva hrubého drveného veľ. 8-16 mm s rozprestretím a zhutnením hr. 150 mm – drážny chodník

Vo výmerach k jednotlivým čiastkovým zadaniam:

K 100 - 167 m²

K 106 - 1620 m²

K 101a - 580 m²

K 101b – 307 m²

K101 c – 153 m²

K 101d – 1127 m²

K 102 – 1040 m²

K 104 – 2653 m²

K 105 - 1833 m²

K 40 – 500 m²

K 41 – 500 m²

K 42, 42a – 1340 m²

K 42b – 380 m²

K 44 – 1567 m²

Zadávatel' zverejní upravené Výkazy výmer a upravené časti Projektovej dokumentácie na externom úložisku pod označením „Revízia Projektovej dokumentácie a Výkazov výmer_26.7.2024“.

2.

Podľa Výkazu výmer, vo všetkých objektoch železničného zvršku sa uvažuje so zriadením koľajového roštu z užitých koľajníc.

Žiadame Zadávatel'a o vysvetlenie, akej dĺžky sú požadované užité koľajnice a kto zabezpečí dodanie užitých koľajníc, Zadávatel' alebo Zhotoviteľ?

Odpoveď:

Zadávateľ má k dispozícii iba množstvo koľajníc užitých, ktoré vyhovujú defektoskopickému kontrole a kontrole geometrických parametrov z existujúceho stavu. Hospodársky subjekt si môže stav preveriť pri obhliadke. Ostatné koľajnice použité si môže hospodársky subjekt zaobstaráť z externého prostredia. Dĺžka koľajníc musia spĺňať ustanovenia STN a predpisov ŽSR, pričom spojovací materiál do dĺžky koľajníc v zmysle kladačského plánu je súčasťou ceny užitej koľajnice..

3.

Vo všetkých objektoch železničného zvršku je vo Výkaze Výmer položka Tavné zvarenie koľajníc termitom ojedinelé koľajnice tvaru S 49 akosti ocele 95 a 85. Podľa Technickej správy je navrhnutá stykovaná oľaj.

Žiadame Zadávateľa o vysvetlenie, kde sa uvažuje s navrhovaným tavným zvaraním?

Odpoveď:

S tavným zvaraním sa uvažuje iba do konštrukčných zvarov v prípade potreby.

4.

Objektu SO 006 - Rekonštrukcia prekladacích rámp:

Vo výkaze výmer je uvedená položka:

3	K	327323127.S	Múry a valy z betónu železového tr. C 25/30	m3	828,000
---	---	-------------	---	----	---------

Podľa Projektovej dokumentácie majú byť konštrukcie rampy vyhotovené z betónu triedy C 30/37; v Technickej správe je pre všetky časti (3.1 Základové konštrukcie rampy, 3.2 Zvislé nosné konštrukcie 3.3 Vodorovná nosná konštrukcia) požadovaný betón C30/37, XC2, resp. vo výkresoch je požadovaný betón C30/37 - XC2(SK) - C10,4 - Dmax16 - S3.

Žiadame Zadávateľa o vysvetlenie, s akým betónom máme uvažovať, resp. o odstránenie nesúladu medzi výkazom výmer a Projektovou dokumentáciou.

Odpoveď:

Zmenené v predošlej odpovedi č. 5 - v „Revízii projektovej dokumentácie a Výkazov výmer_18.07.2024“

5.

Vo výkazoch výmer sa uvádzajú nižšie uvedené položky

K 100	34	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000
K 101c	32	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000
K 42, 42a	35	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000
K 43	31	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000

V technickej správe sa uvádza, že cementobetónový kryt sa požaduje realizovať v medzikolajnicovom priestore, teda máme za to, že sa jedná o plochu medzi dvoma kolajnicami.

Môže Zadávateľ potvrdiť túto skutočnosť ?

Odpoveď:

Jedná sa o kompletný cementobetónový kryt na kolaji.

K 100 položka upravená na 1356,16 m2

K 101c položka upravená na 1146,08 m2

K 42, 42a položka upravená na 831,42 m2

K 43 položka upravená na 1049,92 m2

Zadávateľ zverejní upravené Výkazy výmer a upravené časti Projektovej dokumentácie na externom úložisku pod označením „Revízia Projektovej dokumentácie a Výkazov výmer_26.7.2024“.

6.

Vo výkazoch výmer sa uvádzajú nižšie uvedené položky

K 100	34	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000
K 101c	32	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000
K 42, 42a	35	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000
K 43	31	Kryt cementobetónový cestných komunikácií skupiny CB II pre TDZ II, III a IV, hr. 210 mm	m2	1 440,000

V technickej správe sa uvádza, že cementobetónový kryt sa požaduje realizovať len v medzikolajnicovom priestore. Zo vzorových priečných rezov však vyplýva, že cementobetónový kryt sa požaduje realizovať v celej šírke, teda v medzilajovej ploche (napr. K101c a K100), ale aj pozdĺž vonkajších strán kolají.

Žiadame Zadávateľa o vysvetlenie, v ktorej položke alebo stavebnom objekte je zahrnutá výmera týchto plôch, resp. o preverenie výmer položiek?

Odpoveď:

Jedná sa o kompletný cementobetónový kryt na kolaji.

K 100 položka upravená na 1356,16 m2

K 101c položka upravená na 1146,08 m2

K 42, 42a položka upravená na 831,42 m2

K 43 položka upravená na 1049,92 m2

Zadávateľ zverejní upravené Výkazy výmer a upravené časti Projektovej dokumentácie na externom úložisku pod označením „Revízia Projektovej dokumentácie a Výkazov výmer_26.7.2024“.