# 

# Příloha č. 3 Zadávací dokumentace – Technické zadání

**Předmětem zakázky je:**

1. Odstranění části železniční vlečky
2. Vytvoření provizorních ploch pro skladování

**Odstranění železniční vlečky**

Železniční vlečka bude odstraněna v rozsahu dle přílohy 3.1 Projektové dokumentace „Odstranění části vlečky č. 3323 AL INVEST Břidličná a.s.“, zpracovaná ŽE-STAV, červenec 2024. Rozsah prací je dále indikativně specifikován Přílohou č. 5.1 Zadávací dokumentace – Položkový rozpočet „Odstranění železniční vlečky“.

Konečné povrchové úpravy jsou specifikovány v příloze 3.2.Situace Rozdělení ploch. Pokud je rozpor mezi výše uvedenou PD a Situací Rozdělení ploch, má přednost Situace Rozdělení ploch.

Označené výhybky v Situaci Rozdělení ploch budou pouze demontovány a uskladněny v areálu společnosti. Tyto výhybky nesmí být při demontáži poškozeny, budou použity pro rekonstrukci zbývající části železniční vlečky. Rekonstrukce části železniční vlečky není předmětem této zakázky.

Poznámky k položkovému rozpočtu „Odstranění železniční vlečky“:

* předpokládá se využití štěrku z podkladních vrstev demontovaných kolejí, které jsou bez povrchové úpravy
* plochy po přejezdech budou zpětně zapraveny a to buď:
  + asfaltem – ve skladbě: 2x50 mm asfaltobeton + 150 mm štěrkový podklad
  + betonem – ve skladbě: betonová mazanina tl. 200 mm vyztuženou sítí 8x100-8x100 mm + podklad štěrkem v tl. 80 mm
  + podkladní vrstvy po demontáží kolejí zůstávají v původní skladbě
* plochy po demontáži kolejí (mimo přejezdy) budou nově zapraveny a to buď:
  + štěrkem nehutněným – ve skladbě: zásyp štěrkem v tl. 200 mm
  + zatravněním – předpokládá se návoz tříděné zeminy v tl. 150 mm a zatravnění. V rozpočtu je uvažováno s dovozem materiálu.

**Vytvoření provizorních ploch pro skladování**

Na provizorních plochách bude skladován vstupní materiál do výroby tzn. Primární hliník, slitiny hliníku, hliníkové odpady apod. Návoz i vývoz skladovaného materiálu bude pomocí vysokozdvižných vozíků (2,5 - 4 t).

Provizorní skladové plochy musí zabezpečovat bezpečný pohyb VZV a bezpečnou manipulaci s materiálem, tzn. vrstvy musí být zhutněny. V příloze 3.2 „Fotografie povrchu“ je patrný předpokládaný vzhled povrchu skladové plochy.

Za skladem olejů se nachází stávající záchytná jímka. Kolem této jímky bude provedeno nové zábradlí (odolnost proti najetí VZV na rošt jímky).

Vytvoření provizorních skladových ploch je řešeno ve dvou variantách:

1. pomocí štěrku – zpevněné plochy budou provedeny:
   * zásyp štěrkem frakce 0-32 v tl. 100 mm v celé ploše
   * v prostoru kolejiště budou využity stávající podkladní vrstvy
   * mimo prostor kolejí bude proveden výkop a zásyp štěrkem frakce 32-63 v tl. 250 mm
   * součástí této části je i demontáž kolejí v dané ploše
2. pomocí betonové drtě – zpevněné plochy budou provedeny:
   * zásyp štěrkem frakce 0-32 v tl. 100 mm v celé ploše
   * v prostoru kolejiště budou využity stávající podkladní vrstvy
   * mimo prostor kolejí bude proveden výkop a zásyp betonovou drtí v tl. 250 mm
   * součástí této části je i demontáž kolejí v dané ploše

Při použití betonové drtě musí účastník předložit certifikát, že betonová drť je nezávadná. Lze využít i betonovou drť z betonových pražců, které nejsou zaolejované (i v tomto případě musí být předložen certifikát).

Předpokládaný rozsah je dán položkovým rozpočtem:

* varianta č. 1) pomocí štěrku – Provizorní plocha pro skladování – štěrk (Příloha č. 5.2a Zadávací dokumentace)
* varianta č. 2) pomocí betonové drtě – Provizorní plocha pro skladování – betonová drť (Příloha č. 5.2b Zadávací dokumentace)

Účastník může podat nabídku na obě varianty anebo pouze na jednu vybranou variantu č. 1 nebo č. 2.

**Nabídková cena dle Zadávací dokumentace**

Nabídka dle kapitoly 6.1 Zadávací dokumentace musí obsahovat pro:

* variantu č.1 - pomocí štěrku
  + cenu za Odstranění železniční vlečky + cenu za provizorní skladové plochy pomocí štěrku
* Variantu č.2 - pomocí betonové drtě
  + cenu za Odstranění železniční vlečky + cenu za provizorní skladové plochy pomocí betonové drtě

**Termínové rozdělení realizace**

Podpis smlouvy ze strany zadavatele se předpokládá do 25.10.2024. V případě nedodržení tohoto termínu podpisu smlouvy budou následující termíny dokončení jednotlivých etap posunuty o příslušný počet dnů.

Stavba je rozdělena do tří etap, a to podle potřeby navazujících akcí:

Etapa Termín ukončení etapy

Etapa 1 – vytvoření provizorních skladových ploch do 15.12.2024

Etapa 2 – demontáž kolejí bez povrchové úpravy do 28.2.2025

Poznámky:

1. od 1.11.2024 do 31.1.2025 bude probíhat demolice objektů uhelna, kotelna vč. komínu, spalovna (nebude umožněn vstup do prostoru demolice)
2. od 1.3.2025 se předpokládá zahájení výstavby nového objektu tzn. v případě využití štěrku z podkladních vrstev, je nutné štěrk odstranit a uložit na meziskládku

Etapa 3 – ostatní plochy předmětu díla dle návrhu účastníka

Rozsah jednotlivých etap je patrný na výkrese „Situace Rozdělení ploch“.

**Přílohy:**

3.1 Projektová dokumentace „Odstranění části vlečky", zpracovaná ŽE-STAV, červenec 2024

3.2 Situace Rozdělení ploch

3.3 Fotografie povrchu