

Technická správa

1. Identifikačné údaje

Názov zákazky: **Predĺženie promenády na Železnej studničke - DUR**

Objednávateľ: HADE s.r.o., Jarabinkova 8D, 821 09 Bratislava

Zhotoviteľ: Triemzet s.r.o., Pod Vachmajstrom 8, 831 01 Bratislava

2. Účel prác

Počas projekčných prác vzišla požiadavka na dve geodetické zamerania. Prvou požiadavkou bolo domerať zameranie cestného telesa o cca 8 m na obidve strany v úseku dlhom 130 m. Domeranie sa malo vložiť do pôvodného merania ktoré poskytol investor (mesto Bratislava). Druhou požiadavkou bolo domerať stromy v úseku 75 m za účelom dendrologického prieskumu

3. Postup prác

Merania sa rozdelili na domeranie cestného pásu a na zameranie stromov nakoľko sa jedná o dve rôzne lokality. Postup prác a presnosť meraní bola v oboch prípadoch rovnaká. Z domerania cestného (uličného pásu) sa vyhotovila samostatná príloha (príloha č. I-3 Polohopisno výškopisné zameranie). Zo zamerania stromov sa tiež vyhotovila samostatná príloha (príloha č. I-4 Polohopisno výškopisné zameranie)

4. Meračské práce

4.1 súradnicový systém

Meranie je realizované v lokálne spresnenom polohovom systéme SJTSK realizácia JTSK a vo výškovom systéme Bpv. Na pripojenie meraní do týchto systémov sa použila metóda GNSS-GPS s využitím rezortnej priestorovej observačnej služby SKPOS

4.2 postup merania

Samotné meranie súradníc pozorovaných bodov sa realizovalo trigonometricky z bodov vytyčovacej siete. Boli merané uhly a dĺžky. Ako meracia sieť sa použili body stabilizované klincom určené mením GNSS-GPS Merania sa uskutočnili pri teplote 25°C. začiatkom júla 2023.

4. 3 Použité prístroje a pomôcky

Na meranie bola použitá univerzálna meracia stanica LEICA TS06 plus s uhlovou presnosťou 10^{cc} a presnosťou merania dĺžok na hranol 1mm +1.5 ppm. Príslušenstvo tvorili minihranol a statív. Na pripojenie do štátnych súradnicových systémov bol použitý prístroj TOPCON HR.

5. SPRACOVANIE MERANÍ

V programovom prostredí Groma sa vypočítali z meraných uhlov a dĺžok pravouhlé súradnice pozorovaných bodov. Tie sa načítali do prostredia NEUMAP kde sa pripravili kartografické originály meraní uličného pásu ako aj zamerania stromov (prílohy č.I-3 a č.I-4)

6. Záver

Účelom bolo zrealizovať domeranie len malej časti úseku cesty na Železničnej studničke a domeranie stromov na malej lokalite. Väčšinou sa použilo pôvodné zameranie ktoré obstaral investor v predchádzajúcom období

V Bratislave dňa 10.08.2023

Ing. Juraj Bahna

Náležitosti a presnosťou
zodpovedá predpisom

10.08.2023 Ing. Juraj Bahna