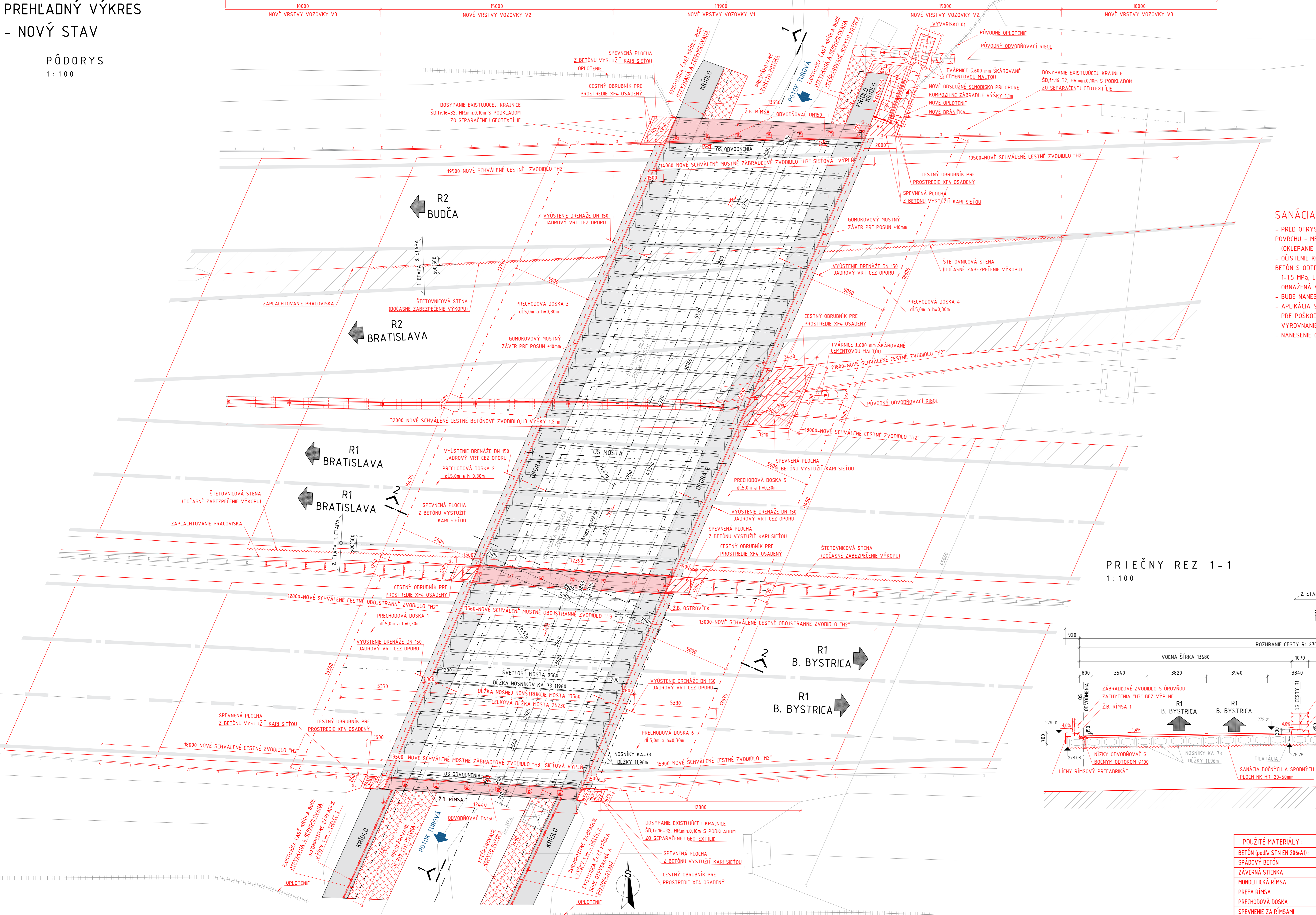


PREHLADNÝ VÝKRES
- NOVÝ STAV

PŮDORYS
1 : 100



- POZNÁMKY:**
- TÁTO DOKUMENTÁCIA NENAHRÁDZA DOKUMENTÁCIU SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA.
 - NAVRH MATERIÁLY SÚ REFERENCÉ. V PRÍPADE ZMENY JE NÚTNÉ ZACHOVAŤ ROVNOCENNÉ TECH. PARAMETRE A KVALITU.
 - PRI REALIZÁCI POSTUPOVAŤ V SÚLADE S PRÍSLUŠNÝMI STN, TP A TKP.
 - PRED ZAČATÍM PRÁČ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE.
 - VŠETKY ZMENY A NEJASNOSTI KONZULTOVAŤ S AUTORSKÝM DOZOROM, ZMENY REALIZOVAŤ IBA S JEHO PÍSMOÝM SÚHLASOM.
 - PRED ZAČATÍM PRÁČ KONTROLOVAŤ SÚVISIACE VÝKRESY.
 - JE POTREBNÉ DOORŽIAVAŤ VŠETKY MONTÁŽNE POSTUPY A PRINCÍPY UDÁVANE VÝROBCAMI MAT.
 - OBJEKT BUDE VYTÝČENÝ Z BODOV VYTÝČOVACEJ SIETE.
 - OBJEKT SA NACHÁDZA VO VNÚTRI TRVALÉHO ZÁBERU.
 - EXISTUJÚCI STAV BOL SKRESLENÝ NA ZÁKLADE GEODETICKÉHO ZAMERANIA A MOSTNÉHO LISTU. SPODNÁ STAVBA MÁ LEN PRAVDEPODOBNÝ TVAR KONŠTRUKCIE, KTORÝ JE NÚTNÉ POČAS VÝSTAVBY PREVERIŤ.
 - BÚRACIE PRÁČE BUDU PREBIEHAŤ VO VIACERÝCH ETAPÁCH PODLA HARMONOGRAMU PRÁČ A POSTUPU VÝSTAVBY.
 - POČAS BÚRACÍCH PRÁČ JE NÚTNÉ ZABEZPEČIŤ, ABY NEDOCHÁDZALO K ZNEČISTENIU VODNÉHO TOKU.
 - PRELOŽKY A DOČASNÉ PODOPRETIA IS NIE SÚ SÚČASŤOU PROJEKTU STAVBY MOSTA.
 - PRED ZAČATÍM BÚRACÍCH PRÁČ JE NÚTNÉ OVEŘIŤ IS NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA.
 - V PRÍPADE ZISTENIA ODLIŠNOSTÍ SKUTOČNÉHO STAVU S PREDPOKLADANÝM STAVOM V PROJEKTE JE NÚTNÉ PRIVOLAŤ AUTORSKÝ DOZOR STAVBY.
 - PRED MOSTOM V SMERE JAZDY BUDE OSAZENÁ TABUĽA S EV. Č. MOSTA A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM.
 - ZJEDNOUCUJÚ NÁTER NA BÁZE CEMENTU - BETÓNOVO - SIVEJ FARBY RAL 7040

SANÁCIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ ČASTI:

- PRED OTRYSKANÍM BUDE VYKONANÁ DOKLADNÁ PREDPRÍPRAVA DEGRADOVANÉHO POVRCHU - MECHANICKÉ OČISTENIE (OKLEPANIE NESÚDRŽNÝCH ČASTÍ).
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM min. 100 MPa NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOVOU PEVNOSŤOU 1-15 MPa, LOKÁLNE OČISTENIE KONŠTRUKCIE 30 MPa
- OBNAŽENÁ VÝSTUŽ BUDE OCHRÁNENÁ ANTIKORÓZNÝM NÁTEROM
- BUDE NANESENÝ SPOJOVACÍ MOSTÍK
- APLIKÁCIA SANACÉHO SYSTÉMU (SANACNÁ MALTA R4.XF3) JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30mm DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- VYROVNAVANIE POVRCHU REPROFILAČNOU MALTOU DO 10 mm
- NANESENIE OCHRANÉHO A ZJEDNOUCÉHO NÁTERU

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE V1:

ASFALT.KOBEREK MASTIXOVÝ STRED, MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
LIATY ASFALT, MODIFIKOVANÝ MA 16; PMB;	4,5 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	
SPADOVÝ BETÓN PREMENNÉ SPOJOVACÍ MOSTÍK	min. 80 mm

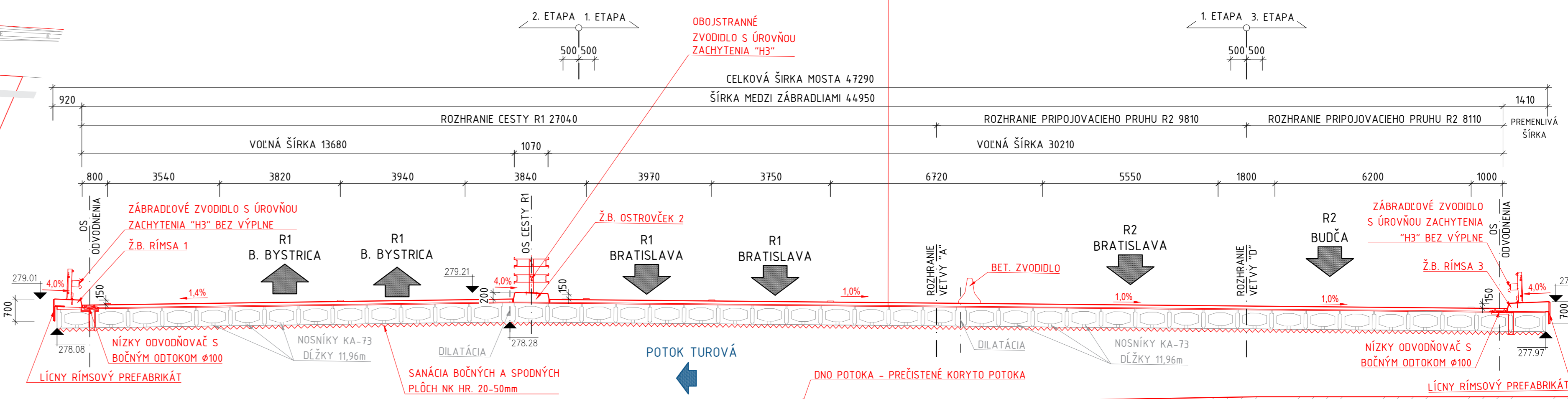
SKLADBA VOZOVKY V2:

ASFALT.KOBEREK MASTIXOVÝ STRED, MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C5/6	180 mm
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MIHHR.	240 mm

SKLADBA VOZOVKY V3:

ASFALT.KOBEREK MASTIXOVÝ STRED, MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²

PRIEČNÝ REZ 1-1
1 : 100

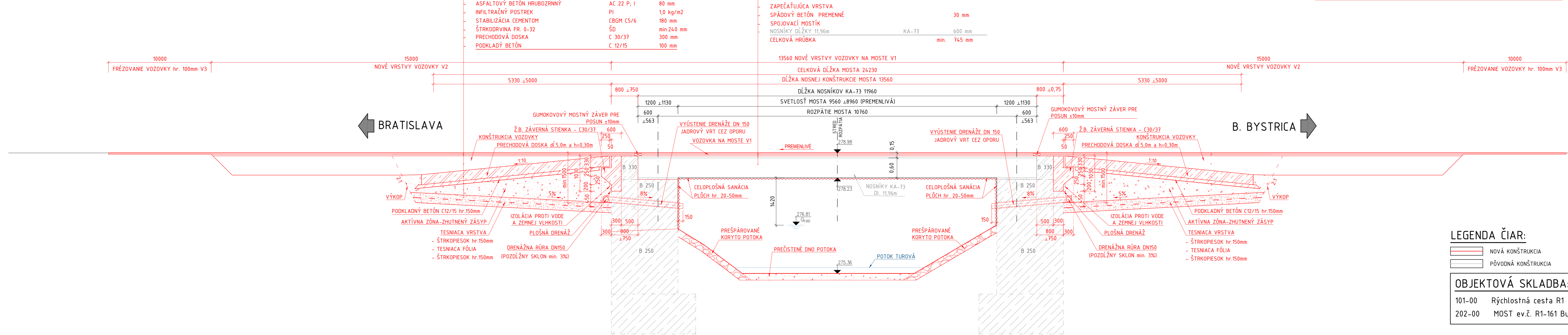


POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETÓN (podľa STN EN 206 A1):	
SPADOVÝ BETÓN	C30/37-XC4, XD3, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22 -S3
ZÁVERNÁ STENKA	C35/45-XC4, XD3, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22 -S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 -XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0,4; Dmax 16; S4
PREFA RÍMSA	C45/55-XC4, XD3, XF2, XA1 (SK)-CI 0,4-Dmax 22 -S3
PRECHODOVÁ DOSKA	C25/30-XC2, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22 -S3
SPĚVNENIE ZA RÍMSAMI	C 35/45 -XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0,4; Dmax 16; S4
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1):	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY:

POZDĹŽNÝ REZ 2-2
1 : 50



LEGENDA ČIAR:

NOVÁ KONŠTRUKCIA	
PŮVODNÁ KONŠTRUKCIA	

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

101-00	Rýchlostná cesta R1
202-00	MOST ev.č. R1-161 Budča

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Dkres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

Objekt: Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 veľva v križovatke Kováčová

Objekt: Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 veľva v križovatke Kováčová

Objekt: Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 veľva v križovatke Kováčová

Objekt: Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 veľva v križovatke Kováčová

Objekt: Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 veľva v križovatke Kováčová

Objekt: Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 veľva v križovatke Kováčová