

OPIS TECHNICZNY

Do odtworzenie muru oporowego drogi leśnej wywozowej nr 31 od strony Potoka.

Odtworzenie muru oporowego od strony Potoka polega na:

- odkopanie muru od strony drogi z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10.0 m;
- rozebranie uszkodzonego muru z kamienia z odzyskiem materiału do ponownego wbudowania;
- oczyszczenie podstawy muru z odtworzeniem półki w istniejącym podłożu do prawidłowego założenia muru kamiennego;
- wykonanie muru kamiennego z kamienia z odzysku z uzupełnieniem nowym kamieniem w ilości 30% kamień należy układać na zaprawie cementowej lub betonie;
- uzupełnienie muru kamieniem na długości 16.00 m o szerokości 50 cm i grubości do 65 cm, uzupełnienie należy wykonać na zaprawie cementowej lub betonie,
- wykonać spoinowanie muru zaprawą cementową;
- mur z kamienia jak i uzupełnienie należy wykonać w linii istniejącego muru kamiennego oraz zachować układ kamienia jak istniejące mury;
- po wykonaniu muru powstałą wnękę pomiędzy murem a drogą należy wypełnić tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm, zasypanie wnęki należy prowadzić warstwami co 30 cm każdorazowo zagęścić zagęszczarką wibracyjną;
- teren przyległy do miejsca prowadzenia robót należy oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych, Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na drodze wywozowej nr 31 Czarna Wisielka

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.