

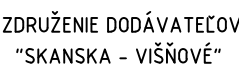






č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

DIAĽNICA D1
LIETAVSKÁ LÚČKA - DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ

INVESTOR/STAVEBNÍK:	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ INŽINIER STAVBY ING. Z. BODNÁR
STAVEBNÝ DOZOR:	 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ STAVEBNÝ DOZOR ING. M. BLÁŠKO
ZHOTOVITEĽ:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV "SKANSKA - VIŠŇOVÉ" </div> <div style="width: 50%; text-align: right;">  SKANSKA VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA SKANSKA SK, a.s. Krajná 29, 821 04 Bratislava </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> RIADITEĽ STAVBY ING. J. RABENSTEIN </div>
PODZHOTOVITEĽ:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">  PORR </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> PORR s.r.o. Mlynské nivy 49, 821 09 Bratislava </div> </div>
ZDRUŽENIE PROJEKTANTOV:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  AMBERG ENGINEERING AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava </div> <div style="width: 50%; text-align: right;">  SHP Stráský, Hustý a partneri, s.r.o. Bohunická 50, 619-00 Brno, ČR </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> RIADITEĽ PROJEKTU ING. I. BRIGANT </div>




AUTORIZAČNÁ
PEČIATKA
ZODP.
PROJEKTANTA

ČASŤ: PHS - HORNÁ STAVBA
P102-00

PODPIS

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: 	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. Ľ. NAGY ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. M. FORMÁNEK KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	VEDÚCI PROJEKTANT: ING. Z. LAZAR VYPRACOVAL: ING. M. FORMÁNEK KONTROLOVAL: ING. P. SVOBODA, PhD. KÓD PRÍLOHY: P10200 DRS 653 24.01 X1	DÁTUM TLAČE: 01/2024 FORMÁT: A4 MIERKA: - ÚČEL: DRS ČÍS. ZÁKAZKY: S2106
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ NÁZOV OBJEKTU: P102-00 DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA, L.LÚČKA, TURIE, VIŠŇOVÉ	ČÍS. PRÍLOHY: 673 STUPEŇ: X1 ČÍS. SÚPRAVY:	
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA			

Obsah:

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotoviteľ stavby	2
1.4	Generálny projektant	2
1.5	Projektant SO	2
1.6	Uvažovaný správca stavebného objektu	2
2	Prehľad východiskových podkladov	3
2.1	Predchádzajúce dokumentácie stavby	3
2.2	Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3	Použité normy, technické podmienky a predpisy	3
2.4	Ostatné podklady	4
3	Zmeny oproti zmene stavby pred dokončením	5
4	Plnenie požiadaviek	5
5	Účel objektu, umiestnenie	5
6	Popis technického riešenia	5
7	Výkopy a základy	5
8	Zakladanie	5
9	Popis konštrukcie protihlukovej steny	5
	PHS na moste P205-00	6
	Servisný východ	7
10	Vytýčenie protihlukovej steny	9
11	Spôsob realizácie protihlukovej steny	9
12	Bezpečnosť pri práci	9
13	Starostlivosť o životné prostredie	10

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové
Názov objektu:	P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Katastrálne územie:	Lietavská Lúčka
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
-----------------	---

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie dodávateľov „SKANSKA – Višňové“
Vedúci člen združenia:	SKANSKA SK, a.s. Krajná 29, 821 04 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ing. J. Rabenstein

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľ. Nagy

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	SHP SK s.r.o. Mlynské Luhy 64, 821 05 Bratislava IČO: 18 827 527
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Formánek
Vypracoval:	Ing. Martin Formánek

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

2 PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, DSP, Geoconsult, spol. s r.o., 2008
- Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, DRS, Z-DSP, Terraprojekt a.s., 2014-2019
- Z-DSP Rev.05 objektu P102-00 z roku 2017
- FTP stavebného objektu P102-00 z roku 2021, Dopravoprojekt a.s.
- Z-DSP stavebného objektu P102-00 z roku 2021, Dopravoprojekt a.s.
- DRS stavebného objektu P102-00 časť zemné teleso z roku 2022, Dopravoprojekt a.s.

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Stavebné povolenie č. č. 117893/2008/SCDPK-1909
- Povolenie zmeny stavby pred jej dokončením č. 32103/2022/SCDPK/91280 zo dňa 08.09.2022 (právoplatnosť - 13.10.2022)

2.3 Použité normy, technické podmienky a predpisy

- 3 STN EN 13670 Zhotovovanie betónových konštrukcií.
- 4 STN EN 13670/NA Zhotovovanie betónových konštrukcií. Národná príloha.
- 5 STN EN 1991-1 Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií – príslušné časti.
- 6 STN EN 1991-2 Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou.
- 7 STN EN 1992-1-1 Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy.
- 8 STN EN 1997-1 Eurokód 7. Navrhovanie geotechnických konštrukcií. Časť 1: Všeobecné pravidlá.
- 9 STN EN 206+A1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba, zhoda.
- 10 STN 73 1001 Geotechnické konštrukcie a zakladanie stavieb.
- 11 STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.
- 12 STN 73 4130 Schodištia a šikmé rampy. Základné ustanovenia
- 13 STN EN 1794-1+AC:2020 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 1: Mechanické vlastnosti a požiadavky na stabilitu.
- 14 STN EN 1794-2:2020 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Neakustické vlastnosti. Časť 2: Všeobecná bezpečnosť a požiadavky týkajúce sa životného prostredia.
- 15 STN EN 14388:2016 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Špecifikácie.
- 16 STN EN 1793-1:2017 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobné metódy určovania akustických vlastností. Časť 1: Charakteristiky zvukovej pohltivosti pod difúznym zvukovým poľom.
- 17 STN EN 1793-2:2019 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Skúšobná metóda na určovanie akustických vlastností. Časť 2: Vlastné charakteristiky vzduchovej nepriezvučnosti v podmienkach rozptýleného zvukového poľa.

- 18 STN EN 14389-1:2015 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Metódy hodnotenia dlhodobej účinnosti. Časť 1: Akustické vlastnosti.
- 19 STN EN 14389-2:2015 Zariadenia na zníženie hluku z cestnej dopravy. Metódy hodnotenia dlhodobej účinnosti. Časť 2: Neakustické vlastnosti.
- 20 TKP časť 2 – Zemné práce
- 21 TKP 15 – Betónové konštrukcie všeobecne
- 22 TKP 17 – Výstuž do betónu
- 23 TKP 35 – Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií
- 24 TP 081 – Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií
- 25 Všetky súvisiace normy a technické predpisy.

2.4 Ostatné podklady

- 1. Súťažné podklady k predmetnej stavbe
- 2. Požiadavky objednávateľa
- 3. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, DRS, Z-DSP, Terraprojekt a.s., 2014-2019
- 4. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, GEOFOS s.r.o. Žilina, 6/1999
- 5. Rešeršná správa, Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, podklady pre DSP, GEOFOS s.r.o. Žilina, 6/2005
- 6. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Geotechnický prieskum územia stavby, GPIngegneria S. r. l., 02/2017
- 7. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Posúdenie vplyvu zosuvov na stavebné objekty, riziká a opatrenia, Katedra geotechniky, Stavebná fakulta, STU Bratislava, 08/2019
- 8. Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Geotechnický monitoring zárubných a oporných múrov počas výstavby, TRE ESSE ENGINEERING S. r. l., 2015-2017
- 9. GTM trasy a tunela D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Správa z geotechnického monitoringu tunela Višňové za obdobie september 2020, Meranie hladín PZV vo vrtoch
- 10. Diaľnica D1, Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, Koróznny a geoelektrický prieskum, APKO SERVIS – Ing. V Akuratný, 04/2021
- 11. Diaľnica D1, Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové, Hluková štúdia - Aktualizácia DRS, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., 2021

3 ZMENY OPROTI ZMENE STAVBY PRED DOKONČENÍM

Predkladaná dokumentácia DRS je spracovaná v súlade s dokumentáciou na zmenu stavby pred dokončením (Z-DSP).

4 PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované
- Požiadavky dané v rozhodnutí MŽP SR 9611/2021-11.1.1/ac-R zapracované
- Požiadavky dané vo stanovisku k zmene DSP – obec Lietavská Lúčka zapracované

5 ÚČEL OBJEKTU, UMIESTNENIE

Výstavba protihlukovej steny sa uskutoční v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie na ochranu príľahlého územia proti dopravnému hluku.

Výplň protihlukové steny je nepriehľadnú z hliníkových panelov iba na moste P205-00 je navrhnutá priehľadnú PHS. Protihluková stena slúži na elimináciu hluku z cestnej motorovej dopravy z MUK Lietavská Lúčka vo vzťahu k urbanizovanému prostrediu. Protihluková stena je umiestnená na P102-00 a na moste P205-00.

6 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Celkové funkčné a dispozičné riešenie je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere splnilo požiadavky aktualizovanej hlukovej štúdie. Protihluková stena je navrhnutá podľa aktualizovanej hlukovej štúdie, minimálna výška protihlukovej steny je 3,00 m maximálna výška 4,0 m. Stena je umiestnená v rámci nespevnenej krajnice a na moste. Stĺpiky sú osadené v osovej vzdialenosti 4,00m a 1,9m (lokálne je vzdialenosť stĺpikov upravená).

Protihluková stena sa skladá zo soklového ŽB panela a z nepriehľadných protihlukových vysokoabsorbčných hliníkových panelov, ktoré sú z hlboko potáhaného hliníkového plechu a zodpovedá normám EN 1793 1-3, EN 1794 1-2. Soklový ŽB panel postupným uskakovaním kopíruje pozdĺžny spád nespevnenej krajnice.

Na moste P205-00 je PHS tvorená transparentnými panelmi z metakrylátu – PMMA a PC panel (výšky 2,5m) – sokel je tvorený hliníkovými panelmi (výšky 2x0,5m)

Dĺžka protihlukovej steny $57,0+219,13+156,0 = 432,12$ m.

7 VÝKOPY A ZÁKLADY

Vid' časť zakladanie

8 ZAKLADANIE

Vid' časť zakladanie.

9 POPIS KONŠTRUKCIE PROTIHLUKOVEJ STENY

Primárny nosný systém tvoria zvislice stĺpikov tvaru HEA 160-180 výšky do 4,10m, situované v základnom kroku 4,0m a 1,9m (na moste P205-00). Vždy pod jedným stĺpikom je

navrhnutá vŕtaná pilóta profilu $d = 620$ mm s ukončením monolitickou hlaviciou 650×650 (950) $\times 800$ mm alebo plošný základ $1200 \times 2000 \times 950$ mm alebo sú stĺpiky kotvené do rímsy mosta P205-00. Oceľový stĺpik bude ukončený oceľovou platňou, cez ktorú bude prikotvený k hlavici pilóty alebo do plošné základu. Kotvenie je navrhnuté pomocou dodatočne lepených kotiev. Roznášacia platňa stĺpikov sa pred osadením podleje v hrúbke 20 mm nezmraštivou polymérovou maltou. Horné ukončenie oceľových stĺpikov - krytka štandard.

Oceľové stĺpiky, úložné platne a aj kotevné skrutky budú proti korózii chránené pozinkovaním a náterom.

Výplňové prvky - soklový ŽB panel - prefabrikát tvoriaci dištanciu medzi terénom a panelmi. Prefabrikát je vsadený do oceľových stĺpikov a položený na hlavicu pilóty. Spodná hrana panelov na teréne kopíruje sklonitý priebeh, respektívne sa uskutočňujú výškové skoky polí PHS. ŽB panely sú zapustené minimálne 0,2 pod upravený terén.

- *Protihlukové panely* – Ako výplň PHS budú použité obojstranne pohltivé AL-panely typ „POLMET Z 2S“, od výrobcu MAXITO (PL). Na výrobu výplňových panelov sú používané hliníkové plechy s vysokoodolným PE nástrekom požadovanej farby - tzv. HDP (High Durable Polyester) s garantovanou životnosťou 30 rokov.

V stykoch medzi panelmi, stĺpikmi a železobetónovou podnožou je použité gumové tesnenie z mikroporéznej gummy.

PHS na moste P205-00

Do rímsy mosta P205-00 budú ukotvené oceľové stĺpy HEA 160 cez kotviacu platňu lepenými kotvami, s rozstupom $a = 1,9$ m. Pätná doska bude kotvená prostredníctvom 5 dodatočne vyhotovených chemických kotiev. Všetky pätné dosky budú privarené v priečnom a pozdĺžnom spáde 0% a budú podliate polymermaltou hrúbky min. 15 mm a max 45mm. Otvory pätných dosiek sa utesnia trvale pružným tmelom odolným voči UV žiareniu.

Medzi stĺpy HEA 160 sa budú vkladať parapetné panely a transparentná polykarbonátová (PC) či polymethylmethakrylátová (PMMA) výplň hrúbky v hliníkovom ráme. Tabule budú mať šírku 1,84 m, hrúbku 12 mm a stupeň horľavosti C2. Priehľadné panely v dilatčných poliach (nad MDZ) budú mať hrúbku 15mm. PC panely budú zaistené poistnými lankami. Prevedenie v hliníkovom ráme je s horným a dolným upevňovacím profilom z lisovaných hliníkových profilov. Postranný dekel je na pozdĺžnych stranách pre nasadenie na oceľové stĺpy rady HEA s tesniacimi profilmi. Nepriezvučnosť transparentných panelov $DL_R > 24$ dB-klasifikácia B3.

Parapet na mostnom objekte bude hliníkový s výškou 1m. Medzera medzi rímsoú a parapetným panelom bude zakrytá tesniacim hliníkovým plechom. Parapetné panely sa zasúvajú medzi stĺpy PHS a ukladajú sa voľne na gumové tesnenie na železobetónové rímse. Tesnenie bude odolné proti degradácii, UV žiareniu a účinkom posypových solí. V stĺpoch sú panely vymedzené gumovým tesnením odolným proti degradácii. Následne sa vložia transparentné panely v hliníkovom ráme. Vodorovné škáry medzi panelmi je potrebné vyplniť z dôvodu zamedzenia šírenia zvukových vln za protihlukovú stenu. Na vyplnenie vodorovných škár sa použije materiál na báze gummy. Materiál pre zvukové tesnenie musí odolávať UV žiareniu a posypovým soliam. V mieste mostného záveru bude stena dilatovať, tak aby bol umožnený pohyb výplne v poli nad dilatčným záverom mosta.

PHS na moste P205-00 má nasledujúce parametre:

A0 – odrazivá clona $R_{w,min} = 37$ dB, **B3** – dokonale nepriezvučná clona $DL_R > 24$ dB

Výška PHS na moste **3,5 m**.

Použité výplňové panely musí byť schopné odolávať zaťaženiu vetrom o veľkosti **1,6 kN/m²** a zaťaženiu od upratávania snehu o veľkosti **15kN** pôsobiacim na plochu 2×2 m vo výške 1,5 m nad povrchom vozovky (viď Statický výpočet v časti Zakladanie).

Transparentná výplň musí mať aj funkciu bezpečnostnú t. j. pri rozbití nesmie ohroziť dopravné prostriedky a ľudí pohybujúcich sa pod mostným objektom – týka sa úseku nad diaľnicou D1 – panely PC. Tato transparentná výplň musí byť zaradená do triedy bezpečnosti 3 až 4 podľa STN EN1794-2, príloha B.

PMMA panely budú zabezpečené proti odcudzeniu lankom z nerezovej ocele triedy min. A4. PC panely musí byť zabezpečená tak, aby v prípade nárazu vozidla pri dopravnej nehode nedošlo k pádu výplne pod most, t.j. výplne PHS vrátane rámu sa navrhnu zabezpečené (uchytené o oceľové stĺpy) lankom z nerezovej ocele triedy min. A4, prevlečeným cez diery, predvrtané vo výplniach už vo výrobe (nie je prípustné vŕtať diery na stavbe).

Transparentná výplň PHS bude opatrená schváleným polepovým vzorom ako opatrenie zabráňujúce kolízii s vtákmi s minimálnou životnosťou 30 rokov.

Použité materiály :

PILÓTY ... C25/30 XC2, XA1 (SK) C1-0,2 Dmax 16 S4
 KOTEVNÉ PÄTKY, PLOŠNÉ ZÁKLADY ... C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK) C1 0,2 Dmax 16 S4
 DODATOČNÉ OBETÓNOVANIE CHRÁNIČIEK ... C25/30 XC2, XA1 - C1 0,2 - Dmax16 - S4
 SOKLOVÝ ŽB PANEL ... C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK) C1 0,2 Dmax 16 S4
 MONOLITICKÉ SCHODISKO, PÄTKY ZÁBRADLIA ... C30/37-XC4, XD2, XF4 (SK)- C1 0,2 – Dmax16 **S4**
 BETONÁRSKA VÝSTUŽ ... B500B, fyk=500MPa, trieda ťažnosti "B", podľa STN EN 1992-1-1
 KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S 235

Povrchovú úpravu schodiskových stupňov.

Viditeľné plochy schodísk budú mať povrchovú úpravu v kategórii:

- Cd - podľa použitého debniaceho materiálu „preglejka alebo oceľové debnenie“
- podľa kvality povrchu „povrch nevyžaduje ďalšiu úpravu“.

Neviditeľné plochy budú mať povrchovú úpravu v kategórii:

- Aa - podľa použitého debniaceho materiálu „nehoblované dosky na zraz“
 - podľa kvality povrchu „povrchové drobné chyby po oddebnení odstrániť drobné
- Horný povrch schodiskového stupňa sa uhladí.

Skladba náterového systému - oceľové prvky:

- žiarové zinkovanie 70 µm
- 1 mn ep 100 µm (medzináter), epoxidová živica
- 1 vn pur 80 µm (vrchný náter i krycí náter), polyuretán RAL 7040 šedá

pozn.: abrazívne čistenie povrchu na stupeň minimálne sa 2.5 podľa STN EN ISO 8504-2 a STN EN ISO 12944-4

Skladba náterového systému - krytka Al plech :

- 1 ZN ep 100 µm (základný náter), epoxidová živica
- 1 VN pur 80 µm (vrchný náter i krycí náter), polyuretán RAL **7040** šedá.

Skladba náterového systému – krycí Al plech na moste P205-00:

- 1 ZN ep 100 µm (základný náter), epoxidová živica
- 1 VN pur 80 µm (vrchný náter i krycí náter), polyuretán RAL **7043** šedá.

Náterový systém ocelových a Al prvkov (krytky + krycie plechy na moste) bude mať minimálnu životnosť 15 let (podľa TeŠp 05 bod 4.1)

Servisný východ

V PHS na úseku 2 (za mostom P205-00) je situovaný 1 servisný východ. Staničenie je definované v situácii v.č. 674. Servisný východ sú dvere s príslušenstvom podľa STN EN 1794-2. Šírka únikových dverí 0,8 m, výška minimálne 2,2 m. Servisné dvere sú zhodných parametrov ako únikové dvere a sú doplnené zámkom. Dvere sa musia otvárať smerom od cestnej komunikácie.

Za servisným východom je osadené železobetónové servisné schodisko s podestou na existujúci terén riešené v SO P205-00.

Únikový východ

V PHS na úseku P102-03 je situovaný 1 únikový východ. Staničenie je definované v situácii 674. Únikový východ sú dvere s príslušenstvom podľa STN EN 1794-2. Šírka únikových dverí 0,8 m, výška minimálne 2,2 m. Dvere budú z AL rámu s výplňou PC. Dvere musia byť vybavené samozatváracím mechanizmom s tesnením, aby sa zabránilo nadmernému prenikaniu hluku. Dvere sa musia otvárať smerom od cestnej komunikácie, musia mať panikový závoru a patentný zámok. Dvere sa musia otvárať pomocou univerzálneho kľúča.

Za únikovým východom bude osadené železobetónové schodisko s podestou na existujúci terén, so zábradlím.

Súčasťou únikového východu sú i informačné tabule s označením únikového východu – obojstranná tabuľa osadená kolmo na stenu pri stĺpiku dverí vo výške minimálne 2m – tabuľa II 19a, II 19b núdzový východ. Informačné tabule sú kotvené do stĺpika ochrannej steny v mieste únikových dverí.

Akustické parametre clony - požadované :

Navrhnutá PHS bude obojstranne pohltivá iba na moste P205-00 bude odrazivá.

Navrhnuté PHS musia byť realizované pri použití materiálu, ktorý bude mať minimálnu váženú laboratórnu nepriezvučnosť $R_w = 31 - 33$ dB (vrátané nosných a spájacích prvkov).

Min. požiadavky na materiálovú skladbu :

- Min. hodnota stupňa vzduchovej nepriezvučnosti $R_w = 33$ dB
- Absorpčné vlastnosti PHS pre hodnotu stredného súčiniteľa zvukovej pohltivosti $\alpha = 0,84$
- Výsledný vložený útlm PHS po realizácii, zisťovaný v mieste objektivizácie do 50 m od PHS min. 3,2-7,2 dB – vid' tab. č.7 v aktualizovanej hlukovej štúdii.

PHS musí mať výrobcom, resp. realizátorom, deklarované parametre zvukovej odrazivosti a zvukovej nepriezvučnosti, v zmysle požiadaviek TP051, TP052 a TKP29 požadované pre kontrolu stability akustických parametrov PHS počas ich životnosti a v čase ich realizácie.

Pre zvukovú odrazivosť je požadovaná jednočíselná hodnota DLRI (STN EN 1793-5) a pre zvukovú nepriezvučnosť je požadovaná jednočíselná hodnota DLSI (STN EN 1793-6).

Uvedené hodnoty musia byť stanovené pre čas realizácie PHS a počas ich životnosti, minimálne 5,10 a 15 rokov (pozri aj normu STN EN 14389-1).

Kategória PHS - pohltivé PHS- A3,B3

Kategória PHS na moste P205-00 - A0,B3 priehľadné/odrazivé

Ochrana PHS pred účinkami blesku

Uzemnenie stĺpikov PHS kotvených do kotviacich pätiiek na pilótach:

Na zvislý prút výstuže pilotov bude v hornej časti navarený drôt FeZn (dĺžka zvaru 100mm). Drôt FeZn bude vyvedený nad horný povrch kotevnej pätky v blízkosti kotvenia stĺpika PHS. Vyvedený drôt FeZn bude pomocou pripojovacej spojky (materiál A4) upevnený pod maticu kotvenia stĺpika PHS.

Uzemnenie stĺpikov PHS kotvených do rímsy mosta P205-00:

Uzemnení je riešené pomocou FeZn drôtu ktorý bude vyvedený nad horný povrch rímsy. Vyvedený drôt FeZn bude pomocou pripojovacej spojky (materiál A4) upevnený pod maticu kotvenia stĺpika PHS. Poloha FeZn drôtu a jeho napojenie na výstuž ríms je riešené v dokumentácii mosta P 205-00.

Uzemnenie stĺpikov PHS kotvených do základov 102A:

Stĺpiky na základoch 102A nebudú zmeny pretože sa nachádzajú pod mostom SO 211-00.

Požiadavky na ostatné profesie, postup výstavby.

Zhotoviteľ stavby vyhotovuje fotodokumentáciu o realizácii tejto PD ako podklad do východiskovej revízií.

Vzhľadom na to, že je navrhnuté uzemnenie len proti atmosférickému prepätiu, nevyžaduje sa meranie ani revízia, skúšobné svorky sa nebudú navrhovať – vid' príloha č. 7.

10 VYTÝČENIE PROTIHLUKOVEJ STENY

Presnosť vytýčenia podľa STN 730422 a STN 013419 a ich Zmien č. 1.

Trieda presnosti vytýčenie 2., STN 73 0422

Stredné chyby vytýčovaného bodu:

	$m_{xy} \leq$	$m_z \leq$
Pilóty	20 mm	7 mm
Základy	8 mm	7 mm
Stĺpiky PHS	5 mm	5 mm

11 SPÔSOB REALIZÁCIE PROTIHLUKOVEJ STENY

PH stena sa bude stavať technológiou ľahkej montáže stavebnicových systémov vo zvolenej materiálovej skladbe (soklový ŽB panel + hliníkové panely), ukladanie výplní na soklové ŽB panely.

Pri osadzovaní soklových panelov budú bočné plochy montážne ochránené tak aby nedošlo k poškodeniu PKO stĺpikov - vid' VTD.

12 BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

1. Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení :

- zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,

- vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach,

2. Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

3. Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

4. Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve, telekomunikáciách, ...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

5. Zhotoviteľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných OOPP v zmysle NV č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

13 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Zhotoviteľ stavebných prác bude musieť zaistiť počas výstavby dodržiavanie všetkých bezpečnostných a technologických predpisov a noriem tak, aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia. Počas stavebných prác treba dodržiavať všetky predpisy o ochrane životného prostredia, aby nemohlo dôjsť ku zamoreniu povrchových a podzemných vôd a pôdy únikom ropných látok zo stavebných strojov a mechanizmov.



V Brne, 01/2024

Vypracoval: Ing. Martin Formánek

Prílohy:

1. Záznam z rokovania dňa 29.03.2023
2. Pripomienky STD ku dokumentácii X0 zo dňa 23.06..2023
3. Stanovisko projektanta k pripomienkam
4. Pripomienky NDS ku dokumentácii X0 zo dňa 27.07.2023
5. Stanovisko projektanta k pripomienkam
6. Záznam z rokovania dňa 23.08.2023
7. Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska - vyjadrenie k uzemneniu protihlukových stien na trase D1 Litevská Lúčka-Višňové

1. Záznam z rokovania dňa 29.03.2023

SKANSKA



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

Záznam z rokovania**výstupné rokovanie DRS SO:**

101-00, 111-00, P102-00, 501-00, V501-00, V401-15

priebežné rokovanie DRS SO:

243-00, P102-00

vstupné rokovanie DRS SO:

243-00, P102-00

z pracovného rokovania zodpovedných pracovníkov objednávateľa NDS, stavebného dozora, zhotoviteľa a zodpovedných projektantov, konaného dňa **29.03.2023** na stavbu Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové.

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny.

Účel stretnutia:

Prerokovanie DRS so Stavebným dozorom, HIS-om a zástupcami prevádzkového a investičného úseku NDS.

Program:

- Úvod
- Prezentácia technického riešenia/prerokovanie zapracovania pripomienok
- Záver

Úvod:

Na rokovaní dňa 29.03.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/výstupný výbor:

- 101-00 Diaľnica D1
Časť: 101-00.A/M Gabionový múr
Časť: Vozovka
- 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
Časť: Vozovka
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Časť: Vozovka
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
Časť 300 Detenčno-retenčné opatrenia
Časť 400 Prístupové cesty a oplotenie
- V501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
- V401-15 Požiarny vodovod

Na rokovaní dňa 29.03.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/priebežný výbor:

- 243-00 Protihluková stena na vetve V8
Časť: Zakladanie
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Časť: PHS, Zakladanie



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

Na rokovaní dňa 29.03.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/vstupný výbor:

- 243-00 Protihluková stena na vetve V8
Časť: Horná stavba
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Časť: PHS - Horná stavba

DRS P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)

Časť: PHS - Horná stavba

Protihluková stena je navrhnutá podľa aktualizovanej hlukovej štúdie, minimálna výška protihlukovej steny je 3,00 m, maximálna výška 4,0 m. Stena je umiestnená v rámci nespevnenej krajnice a na moste. Stĺpiky sú osadené v osovej vzdialenosti 4,00m a 2,0m.



SKANSKA



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

Protihluková stena sa skladá zo soklového ŽB panela a z nepriehľadných protihlukových vysokoabsorbčných hliníkových panelov, ktoré sú z hlboko poťahovaného hliníkového plechu. Soklový ŽB panel postupným uskakovaním kopíruje pozdĺžny spád nespevnenej krajnice.

Na moste P205-00 je PHS tvorená transparentnými panelmi z metakrylátu – PMMA a PC panel (výšky 2,5m) – sokel je tvorený hliníkovými panelmi (výšky 2x0,5m)

Diskusia:

Doplní sa matica a skrutka pri dilatačnom poli PHS tak, aby bolo jasné, že pri dilatačných pohyboch nedôjde ku kolízii medzi skrutkou a panelom PHS.

Pri nadviazaní 3. úseku na existujúcu PHS na privádzači bude doplnený jeden Al panel na existujúcu PHS tak, aby bola dodržaná rovnaká výška PHS.

Krycie plechy na moste P205-00 budú upravené tak, aby zakryli všetky otvory (t. j. podložky pod výplňovými panelmi budú tiež prekryté).

Projektant doplní triedu ocele A4 pri skrutkách.

Projektant odstráni v priečných rezoch popisy, ktoré sa týkajú iných SO.

Detail spojky madla v dilatačnom poli PHS - doplní sa požiadavka na odolnosť rúrky - UV žiarenie + posypové materiály.

K únikovému východu budú doplnené poznámky - úpravy za únikovým východom sú riešené v P205-00.

Záver:

Prítomní konštatovali, že prezentácia technického riešenia konceptu K1 predmetných objektov DRS prebehla v súlade s požiadavkami NDS, STD a HIS-a a je možné doručiť PD v čistopisoch X0 v predpísaných počtoch v tlačenej forme na schválenie.

Prítomní konštatovali, že prezentácia zapracovania pripomienok konceptov K2 a čistopisov X0 predmetných objektov pri výstupnom výbere DRS prebehla v súlade s požiadavkami NDS, STD a HIS-a a je možné doručiť PD v čistopise X0, X1 a X2 v predpísaných počtoch v tlačenej forme na schválenie.

Najbližšie pravidelné stretnutie bude dohodnuté v pozvánke po vzájomnej dohode podľa potreby.

1. Záznam v žiadnom prípade nenahrádza schválenia, potvrdenia, súhlasy a rozhodnutia, ktoré musia byť vydané v súlade s podčlánkom 1.3 Komunikácia Zmluvných podmienok.
2. Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebného dozora (vrátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady.

Vo Višňovom, dňa 29.03.2023

Zapísal: Ing. Marek Šebesta a kol.

2. Pripomienky STD ku dokumentácii X0 zo dňa 23.06.2023

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

23. 06. 2023

Ev. číslo: 51023/23 Č. spisu:

Prílohy/listy: 0/2 Vybavuje: K. Marián



50976/23

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Matej Blaško – vedúci tímu SD
Dúbravská cesta 14
841 04 BratislavaVáš list číslo/zo dňa
5491/30923/2023Evidenčné číslo
5497/30301/2023Vybavuje
Kotyra Marián / 0903 716 644Dátum
23. 6. 2023DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
ZASLANIE STANOVISKA OBJEDNÁVATEĽA K PREDLOŽENEJ DOKUMENTÁCII

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Zakladanie (X0)

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS – Horná stavba (X0)

Na základe Zmluvy o dielo, ev. č. Objednávateľa ZM/2021/0130, ev. č. Zhotoviteľa 10000146038/3489, v znení Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha-FIDIC) (ďalej len „ZoD“), v súlade s podčlánkom 1.3 (Komunikácia) a podčlánkom 5.2 (Dokumentácia Zhotoviteľa) Vám zasielame stanovisko (záznam č. 41623/23):

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Zakladanie (X0)

1. Príloha č. 653 bod 4 – doplniť podľa textu pripomienky objednávateľa 6430/12029/360921/2021
2. Príloha č. 653 bod 5 – pripomienky sú z objektu SO 242-00 (K2) nie SO P102-00
3. Príloha č. 653 kap. 9 – zosúladiť navrhnuté betóny s prílohou č. 658

DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS - Horná stavba (X0)

1. Príloha č. 653 bod 4 – doplniť podľa textu pripomienky objednávateľa 6430/12029/360921/2021
2. Príloha č. 653 bod 5 – pripomienky sú z objektu SO 242-00 (K2) nie SO P102-00
3. Príloha č. 653 – nesúlad so zoznamom príloh
4. Príloha č. 674 – opraviť názov objektu
5. Príloha č. 653 – doplniť popis uzemnenia PHS
6. Príloha č. 653 kap 9 servisný východ – doplniť otváranie univerzálnym kľúčom
7. Príloha č. 678 – žiadame zosúladiť otvor v PHS pre servisné dvere s ostatnými objektami stavby – materiál dverí, výplne okolo dverí
8. Príloha č. 678 – doplniť úpravu terénu za servisnými dverami
9. Príloha č. 680 detail kotvenia stĺpika do rímsy 1:10 – žiadame vysvetliť spôsob uloženia panela v mieste kotvy M24x400
10. Príloha č. 680 poznámka - ... v zadnej časti 2ks kotiev M24 dl. 4000 mm ...

V súlade s podčl. 5.8 Zmluvných podmienok žiadame o zabezpečenie opravy PD a Diela - „Ak sa v dokumentácii Zhotoviteľa nájdu chyby, opomenutia, nejasnosti, rozpory, nedostatky a iné vady, tieto budú spolu s Dielom opravené na náklady Zhotoviteľa, nehladiac na súhlasy alebo schválenia podľa tohto článku.“

23.-06-2023

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky
SWIFT UNCRSKBX
číslo účtu SK30 1111 0000 0066 2485 9013

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775

Strana 1 z 2

3. Stanovisko projektanta k pripomienkam

DRS P102-00 Diaľnica D 1, časť: PHS – Horná stavba

1. Príloha č. 653 bod 4 – doplniť podľa textu pripomienky objednávateľa 6430/12029/360921/2021
SHPSK: Vymazané
2. Príloha č. 653 bod 5 – pripomienky sú z objektu SO 242-00 (K2) nie SO P102-00
SHPSK: Vymazané
3. Príloha č. 653 – nesúlad so zoznamom príloh
SHPSK: Opravené na 673
4. Príloha č. 674 – opraviť názov objektu
SHPSK: opravený popis časti
5. Príloha č. 653 – doplniť popis uzemnenia PHS
SHPSK: doplnene
6. Príloha č. 653 kap 9 servisný východ – doplniť otváranie univerzálnym kľúčom
SHPSK: doplnene
7. Príloha č. 678 – žiadame zosúladiť otvor v PHS pre servisné dvere s ostatnými materiálmi dverí, výplne okolo dverí
SHPSK: sú navrhnuté rovnaké otvory pre všetky PHS
8. Príloha č. 678 – doplniť úpravu terénu za servisnými dverami
SHPSK: vykreslené v SO P205-00
9. Príloha č. 680 detail kotvenia stĺpika do rímsy 1:10 – žiadame vysvetliť spôsob uloženia panela v mieste kotvy M24x400
SHPSK: Panely PHS budú uložené na podložka + dokreslené aj do rezu A-A
10. Príloha č. 680 poznámka - ... v zadnej časti 2ks kotiev M24 dl. 4000 mm ...
SHPSK: Opravené

4. Pripomienky NDS ku dokumentácii X0 zo dňa 27.07.2023



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



60960/20

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Ing. Matej Blaško – vedúci tímu SD
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
5491/30923/2023

Evidenčné číslo
5497/30301/2023

Vybavuje
Kotyra Marián / 0903 716 644

Dátum
27. 7. 2023

DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ ZASLANIE DOPLŇUJÚCEHO STANOVISKA OBJEDNÁVATEĽA K PREDLOŽENEJ DOKUMENTÁCII

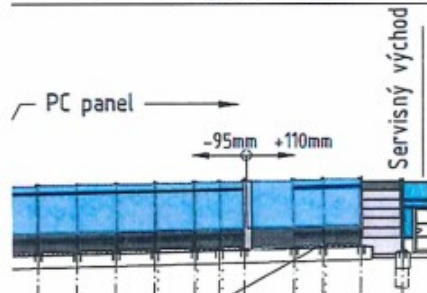
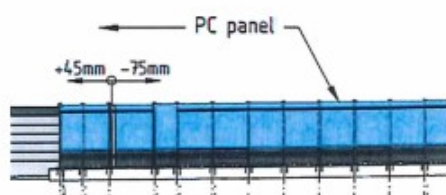
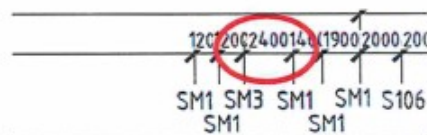
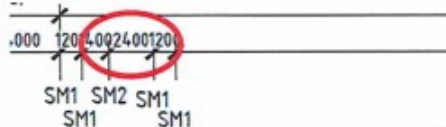
DRS P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť: PHS – Horná stavba (X0)

Na základe Zmluvy o dielo, ev. č. Objednávateľa ZM/2021/0130, ev. č. Zhotoviteľa 10000146038/3489, v znení Zmluvných podmienok pre technologické zariadenie a projektovanie pre elektrotechnické a strojno-technologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha-FIDIC) (ďalej len „ZoD“), v súlade s podčlánkom 1.3 (Komunikácia) a podčlánkom 5.2 (Dokumentácia Zhotoviteľa) Vám zasielame stanovisko s pripomienkami k vyššie uvedenej dokumentácii (záznam č. 41623/23):

DRS - čistopis X0

P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, časť PHS – horná stavba

- Koniec časti 3 predmetnej PHS označenej ako P102-03 (ďalej len „časť 3“) sa napája na PHS zrealizovanú v rámci stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. Etapa km 4,7 - 7,3“ (riešil objekt 243-00), v rámci ktorej je navrhnutý únikový východ vo vzdialenosti 232,0 m od jej začiatku, resp. od konca časti 3. Pri dĺžke časti 3 156,0 m vychádza súvislá dĺžka PHS bez únikového východu 388,0 m. V zmysle TP 051 (kap. 3.1) a TP 052 (kap. 6.1.7) platných k Základnému dátumu sa navrhujú únikové východy vo vzájomnej vzdialenosti najviac 300 m – žiadame rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a v rámci časti 3 doplniť chýbajúci únikový východ (napr. v blízkosti rozvádzača pri existujúcom základe portálu DZ).
- V zmysle TP 051, kap. 3.1 platných k Základnému dátumu musí mať priehľadný materiál hrúbku min. 15 mm v prípade, že vodiace stĺpiky sú vzdialené viac ako 2 m – toto sa týka PHS časť 2 - P102-02 v miestach dilatácií mostu P205-00:



telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

7.23

bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky
SWIFT UNCRSKBX
číslo účtu SK30 1111 0000 0066 2485 9013

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a pripomienku zapracovať do všetkých dotknutých príloh.

3. Príloha č. 673 (Technická správa):

a) kap. 2.3:

- bod 16 - platná je STN EN 1793-1 z roku 2017, nie 2020,
- bod 17 - k Základnému dátumu bola platná STN EN 1793-2 z roku 2019, nie 2014.

b) kap. 7 a 8 (výkopy, základy, zakladanie) – nepatria do hornej stavby PHS (rieši časť Zakladanie), napísať „rieši časť Zakladanie“, aby sa predišlo prípadnému kopírovaniu chýb,

c) kap. 9 - Výplňové prvky - protihlukové panely: pri použití rovnakého typu výplne PHS od rovnakého výrobcu bola pri iných SO (napr. 101-00.A, 242-00) garantovaná životnosť 30 rokov, tu sa uvádza iba 15 rokov – žiadame vysvetliť,

d) kap. 9 - PHS na moste P205-00:

- „Všetky pätné dosky ... budú podliate polymermaltou hrúbky min. 15 mm“ - v prílohe č. 676 je uvedené min. podliatie hr. 15 mm a v prílohe č. 680 je uvedené podliatie plastmaltou hr. 20 mm – zosúladiť,
- „Transparentná výplň musí mať aj funkciu bezpečnostnú ... – týka sa úseku nad diaľnicou D1 - panely PC.“ - v prílohe č. 675 sú nad diaľnicou D1 PMMA panely – zosúladiť.

e) kap. 9 - Použité materiály: chýba skladba náterového systému pre tesniace hliníkové plechy - doplniť a odtieň RAL zosúladiť s hliníkovým parapetom na moste (t. j. RAL 7043),

f) ako príloha TS sú vložené záznamy z výrobných výborov k časti Zakladanie. Tieto žiadame nahradiť záznamami z výrobných výborov k časti Horná stavba. V prípade, ak sa tieto neuskutočnili, žiadame vysvetliť prečo, keď v zmysle SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.8) sa má DRS každého objektu prerokovať min. 3x, a to min. na začiatku a konci prác a min. raz počas priebehu prác,

g) z TS žiadame odstrániť prílohy č. 4 a 5, keďže ide o prílohy týkajúce sa iných objektov (príloha č. 4 rieši objekty 242-00 a 243-00, príloha č. 5 objekt 242-00).

4. Príloha č. 674 (Situácia) – požadujeme vložiť správnu prílohu (nie situáciu z časti Zakladanie) a doplniť príslušný popis (napr. nie sú zrejmé dĺžky jednotlivých PHS, kde budú použité aké panely - priehľadné/nepriehľadné a pod.).

5. Príloha č. 676 (Vzorový priečny rez):

a) doplniť zabezpečenie rámu priehľadnej výplne proti vypadnutiu nerezovými lankami triedy min. A4 (v zmysle TS - kap. 9 časť PHS na moste P205-00),

b) chýba vzorový priečny rez pre kotvenie PHS na plošný základ vrátane uzemnenia,

c) detail uloženia priehľadného panela – doplniť hrúbku priehľadného panela (v zmysle TS - kap. 9 časť PHS na moste P205-00 - 12 mm),

d) v zmysle TP 010, bod 8.12.6 má byť jedno držadlo vo výške 0,1 m – 0,2 m pod hornou úrovňou zvodidla a ďalšie cca 0,5 m pod horným okrajom PHS vyššej ako 2 m v miestach, kde hrozí náraz korbou nákladného vozidla – žiadame opraviť návrh spodného držadla podľa TP,

e) Označenie použitých materiálov - betón pre kotevné pätky a plošné základy zosúladiť s TS.

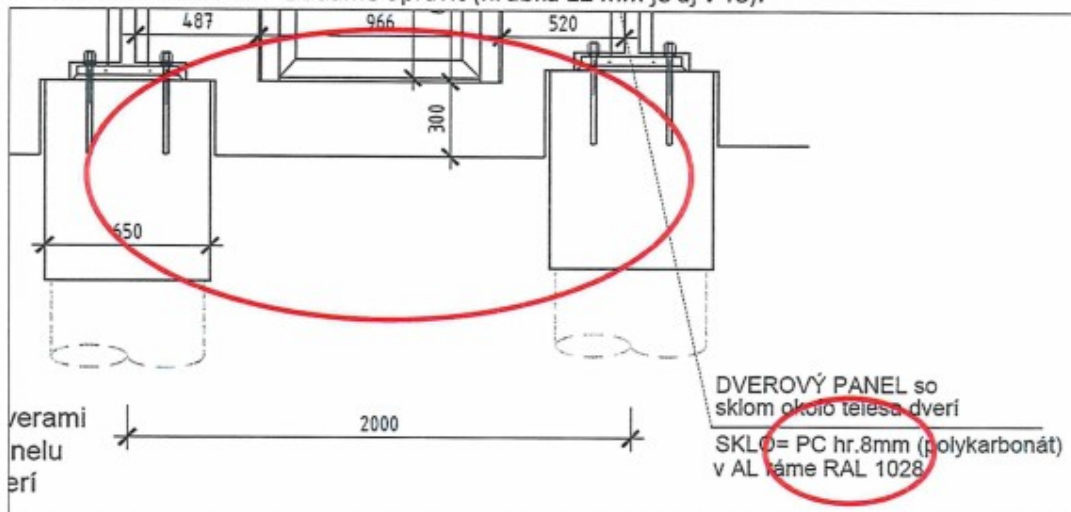
6. Príloha č. 677 (Tvar soklov - časť 1) – požadujeme preformulovať vetu v poznámke „Projektant odporúča rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...“ na „Je potrebné/nevyhnutné rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...“.

7. Príloha č. 678 (Tvar soklov - časť 2):

a) požadujeme preformulovať vetu v poznámke „Projektant odporúča rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...“ na „Je potrebné/nevyhnutné rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...“,

b) servisné dvere:

- žiadame doplniť upravený terén, prah servisných dverí musí byť riešený tak, aby nevytváral bariéru - viď SP (Zväzok 3, Časť 1, Príloha č. 12, TeŠp 05, kap. 4, bod 4.14),
- je uvedené, že polykarbonátové panely v okolí dverí majú hrúbku 8 mm - v zmysle TP 051, bod 3.1 je potrebné použiť pri vzdialenosti stĺpikov PHS menšej ako 2 m panely s hrúbkou minimálne 12 mm – žiadame opraviť (hrúbka 12 mm je aj v TS).



- Príloha č. 679 (Stĺpiky - časť 1) - chýba povrchová úprava hliníkovej krytky stĺpikov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť so stĺpikmi (RAL 7040) v zmysle kap. 9 TS.
- Príloha č. 680 (Stĺpiky - časť 2):
 - tesniace hliníkové plechy musia byť aj v miestach mostných záverov. V zmysle prílohy č. 675 tieto chýbajú – žiadame ich doplniť vrátane detailov,
 - v mieste MZ požadujeme doplniť riešenie/prvky, ktoré umožnia dilatovanie výplne PHS bez toho, aby sa poškodila PKO stĺpikov (napr. teflónové pásky/profily), detto v prípade tesniacich hliníkových plechov,
 - chýba povrchová úprava hliníkovej krytky stĺpikov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť so stĺpikmi (RAL 7040) v zmysle kap. 9 TS,
 - chýba povrchová úprava tesniacich hliníkových plechov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť s hliníkovým parapetom na moste (t. j. RAL 7043),
 - gumové tesnenie musí byť prilepené na tesniaci hliníkový plech – doplniť tak, aby bolo v rámci PHS na tejto stavbe použité jednotné riešenie.
- Príloha č. 682 (Farebné riešenie) – číslo prílohy zosúladiť so zoznamom príloh.

Opravenú PD žiadame predložiť na kontrolu zapracovania pripomienok

V súlade s podčl. 5.8 Zmluvných podmienok žiadame o zabezpečenie opravy PD a Diela - „Ak sa v dokumentácii Zhotoviteľa nájdu chyby, opomenutia, nejasnosti, rozpory, nedostatky a iné vady, tieto budú spolu s Dielom opravené na náklady Zhotoviteľa, nehladiac na súhlasy alebo schválenia podľa tohto článku.“

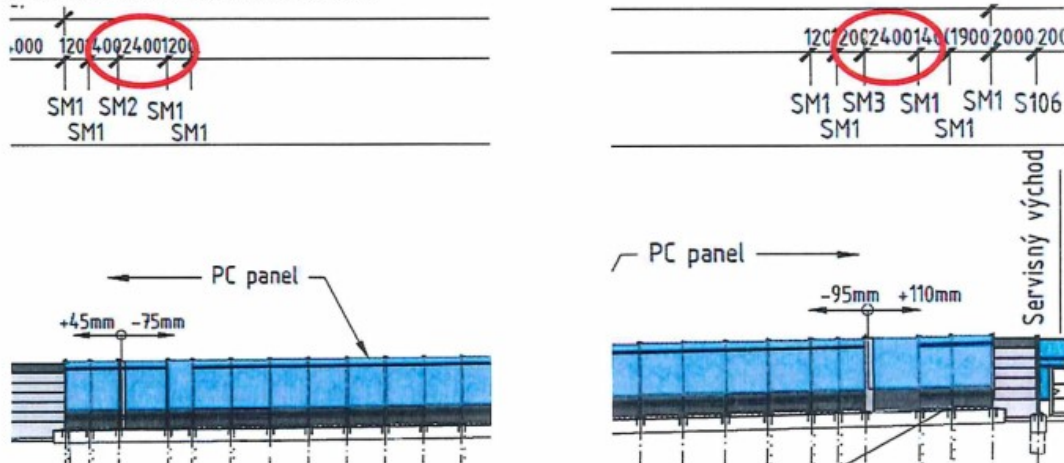
5. Stanovisko projektanta k pripomienkam

DRS P102-00 Diaľnica D I, časť: PHS – Horná stavba

1. Koniec časti 3 predmetnej PHS označenej ako P102-03 (ďalej len „časť 3“) sa napája na PHS zrealizovanú v rámci stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. Etapa km 4,7 - 7,3“ (riešil objekt 243-00), v rámci ktorej je navrhnutý únikový východ vo vzdialenosti 232,0 m od jej začiatku, resp. od konca časti 3. Pri dĺžke časti 3 156,0 m vychádza súvislá dĺžka PHS bez únikového východu 388,0 m. V zmysle TP 051 (kap. 3.1) a TP 052 (kap. 6.1.7) platných k Základnému dátumu sa navrhujú únikové východy vo vzájomnej vzdialenosti najviac 300 m – žiadame rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a v rámci časti 3 doplniť chýbajúci únikový východ (napr. v blízkosti rozvádzača pri existujúcom základe portálu DZ).

SHPSK:Doplnené

2. V zmysle TP 051, kap. 3.1 platných k Základnému dátumu musí mať priehľadný materiál hrúbku min. 15 mm v prípade, že vodiace stĺpiky sú vzdialené viac ako 2 m – toto sa týka PHS časť 2 - P102-02 v miestach dilatácií mostu P205-00:



Žiadame rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a pripomienku zapracovať do všetkých dotknutých príloh.

SHPSK: Zapracované

3. Príloha č. 673 (Technická správa):
 - a) kap. 2.3:
 - bod 16 - platná je STN EN 1793-1 z roku 2017, nie 2020,
 - bod 17 - k Základnému dátumu bola platná STN EN 1793-2 z roku 2019, nie 2014.

SHPSK: Upravené

- b) kap. 7 a 8 (výkopy, základy, zakladanie) – nepatria do hornej stavby PHS (rieši časť Zakladanie), napísať „rieši časť Zakladanie“, aby sa predišlo prípadnému kopírovaniu chýb,

SHPSK: Upravené

- c) kap. 9 - Výplňové prvky - protihlukové panely: pri použití rovnakého typu výplne PHS od rovnakého výrobcu bola pri iných SO (napr. 101-00.A, 242-00) garantovaná životnosť 30 rokov, tu sa uvádza iba 15 rokov – žiadame vysvetliť,

SHPSK: Upravené

d) kap. 9 - PHS na moste P205-00:

- „Všetky pätné dosky ... budú podliate polymermaltou hrúbky min. 15 mm“ - v prílohe č. 676 je uvedené min. podliatie hr. 15 mm a v prílohe č. 680 je uvedené podliatie plastmaltou hr. 20 mm – zosúladiť,
- „Transparentná výplň musí mať aj funkciu bezpečnostnú ... – týka sa úseku nad diaľnicou D1 - panely PC.“ - v prílohe č. 675 sú nad diaľnicou D1 PMMA panely – zosúladiť.

SHPSK: Upravené

- e) kap. 9 - Použité materiály: chýba skladba náterového systému pre tesniace hliníkové plechy - doplniť a odtieň RAL zosúladiť s hliníkovým parapetom na moste (t. j. RAL 7043),

SHPSK: Doplnené

- f) ako príloha TS sú vložené záznamy z výrobných výborov k časti Zakladanie. Tieto žiadame nahradiť záznamami z výrobných výborov k časti Horná stavba. V prípade, ak sa tieto neuskutočnili, žiadame vysvetliť prečo, keď v zmysle SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.8) sa má DRS každého objektu prerokovať min. 3x, a to min. na začiatku a konci prác a min. raz počas priebehu prác,

SHPSK: Upravené

- g) z TS žiadame odstrániť prílohy č. 4 a 5, keďže ide o prílohy týkajúce sa iných objektov (príloha č. 4 rieši objekty 242-00 a 243-00, príloha č. 5 objekt 242-00).

SHPSK: Odstranené

4. Príloha č. 674 (Situácia) – požadujeme vložiť správnu prílohu (nie situáciu z časti Zakladanie) a doplniť príslušný popis (napr. nie sú zrejmé dĺžky jednotlivých PHS, kde budú použité aké panely - prehľadné/neprehľadné a pod.).

SHPSK:Upravené

5. Príloha č. 676 (Vzorový priečny rez):

- a) doplniť zabezpečenie rámu prehľadnej výplne proti vypadnutiu nerezovými lankami triedy min. A4 (v zmysle TS - kap. 9 časť PHS na moste P205-00),

SHPSK: Akceptuje sa – na základe vyjadrení zhotoviteľa sú poistná lanka dodávaná ku PC panelom, nie k PMMA panelom.

- b) chýba vzorový priečny rez pre kotvenie PHS na plošný základ vrátane uzemnenia,

SHPSK: Doplnené priečny rez. Uzemnenie nebolo doplnené lebo plošné základy sú pod mostom SO 211-00

- c) detail uloženia prehľadného panela – doplniť hrúbku prehľadného panela (v zmysle TS - kap. 9 časť PHS na moste P205-00 - 12 mm),

SHPSK: Akceptuje sa.

- d) v zmysle TP 010, bod 8.12.6 má byť jedno držadlo vo výške 0,1 m – 0,2 m pod hornou úrovňou zvodidla a ďalšie cca 0,5 m pod horným okrajom PHS vyššej ako 2 m v miestach, kde hrozí náraz korbou nákladného vozidla – žiadame opraviť návrh spodného držadla podľa TP,

SHPSK: Dolné i horné držadlo tuto podmienku splňujú.

- e) Označenie použitých materiálov - betón pre kotevné pätky a plošné základy zosúladiť s TS.

SHPSK: Zosúladené.

6. Príloha č. 677 (Tvar soklov - časť 1) – požadujeme preformulovať vetu v poznámke „Projektant odporúča rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...” na „Je
- potrebné/nevyhnutné
- rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...”.

SHPSK: Akceptuje sa. Veta upravená.

7. Príloha č. 678 (Tvar soklov - časť 2):

- a) požadujeme preformulovať vetu v poznámke „Projektant odporúča rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...” na „Je potrebné/nevyhnutné rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...”

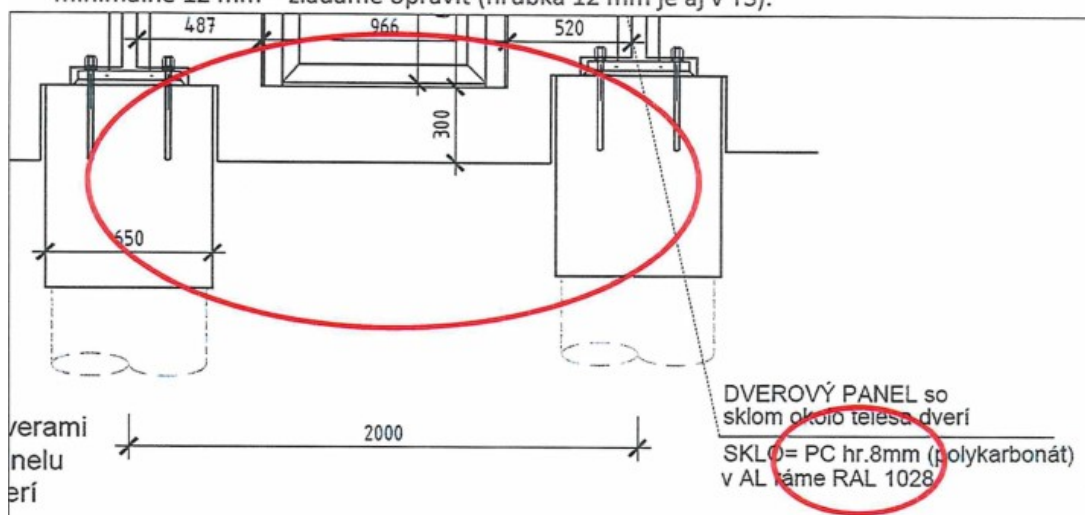
SHPSK: Akceptuje sa. Veta upravená.

b) servisné dvere:

- žiadame doplniť upravený terén, prah servisných dverí musí byť riešený tak, aby nevytváral bariéru - viď SP (Zväzok 3, Časť 1, Príloha č. 12, TeŠp 05, kap. 4, bod 4.14),

SHPSK: Doplnený upravený terén.

- je uvedené, že polykarbonátové panely v okolí dverí majú hrúbku 8 mm - v zmysle TP 051, bod 3.1 je potrebné použiť pri vzdialenosti stĺpikov PHS menšej ako 2 m panely s hrúbkou minimálne 12 mm – žiadame opraviť (hrúbka 12 mm je aj v TS).



SHPSK: Všetky dverové polia majú vzdialenosť podpier menšiu ako 2m. Zhotoviteľ dodal certifikát pre navrhnutú výplň 8mm – certifikát doložený na konci.

8. Príloha č. 679 (Stĺpiky - časť 1) - chýba povrchová úprava hliníkovej krytky stĺpikov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť so stĺpikmi (RAL 7040) v zmysle kap. 9 TS.

SHPSK: Skladba náterového systému je uvedená v poznámkach.

9. Príloha č. 680 (Stĺpiky - časť 2):

- a) tesniace hliníkové plechy musia byť aj v miestach mostných záverov. V zmysle prílohy č. 675 tieto chýbajú – žiadame ich doplniť vrátane detailov,

SHPSK: Doplnené

- b) v mieste MZ požadujeme doplniť riešenie/prvky, ktoré umožnia dilatovanie výplne PHS bez toho, aby sa poškodila PKO stĺpikov (napr. teflónové pásy/profilý), detto v prípade tesniacich hliníkových plechov,

SHPSK: Doplnené

- c) chýba povrchová úprava hliníkovej krytky stĺpikov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť so stĺpikmi (RAL 7040) v zmysle kap. 9 TS,

SHPSK: Doplnené.

- d) chýba povrchová úprava tesniacich hliníkových plechov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť s hliníkovým parapetom na moste (t. j. RAL 7043),

SHPSK: **Doplnené**

- e) gumové tesnenie musí byť prilepené na tesniaci hliníkový plech – doplniť tak, aby bolo v rámci PHS na tejto stavbe použité jednotné riešenie.

SHPSK: **Doplnené**

10. Príloha č. 682 (Farebné riešenie) – číslo prílohy zosúladiť so zoznamom príloh.

SHPSK: **upravené**

6. Záznam z rokovania dňa 23.08.2023

**SKANSKA****DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ****Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor**

Záznam z rokovania

výstupné rokovanie DRS SO:

242-00, P102-00, 101-00

z pracovného rokovania zodpovedných pracovníkov objednávateľa NDS, stavebného dozora, zhotoviteľa a zodpovedných projektantov, konaného dňa **23.08.2023** na stavbu Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové.

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny.

Účel stretnutia:

Prerokovanie DRS so Stavebným dozorom, HIS-om a zástupcami prevádzkového a investičného úseku NDS.

Program:

- Úvod
- Prerokovanie zapracovania pripomienok
- Záver

Úvod:

Na rokovaní dňa 23.08.2023 boli prerokované **DRS** nasledujúcich objektov/výstupný výbor:

- 242-00 Protihluková stena na vetve V6
Časť: Nosná časť
- P102-00 Diaľničný privádzač LL - Žilina (v km 1,600 - 2,500)
Časť: Protihluková stena, Nosná časť
- 101-00 Diaľnica D1, časť A
Časť: Protihluková stena, Nosná časť



SKANSKA



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

Pripomienky NDS list č.5497/30301/2023_60960/2023 z 27.7.2023.

1. Koniec časti 3 predmetnej PHS označenej ako P102-03 (ďalej len „časť 3“) sa napája na PHS zrealizovanú v rámci stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina II. Etapa km 4,7 - 7,3“ (riešil objekt 243-00), v rámci ktorej je navrhnutý únikový východ vo vzdialenosti 232,0 m od jej začiatku, resp. od konca časti 3. Pri dĺžke časti 3 156,0 m vychádza súvislá dĺžka PHS bez únikového východu 388,0 m. V zmysle TP 051 (kap. 3.1) a TP 052 (kap. 6.1.7) platných k Základnému dátumu sa navrhujú únikové východy vo vzájomnej vzdialenosti najviac 300 m – žiadame rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a v rámci časti 3 doplniť chýbajúci únikový východ (napr. v blízkosti rozvádzača pri existujúcom základe portálu DZ).

SHPSK:Doplnené

Zástupca prevádzkového úseku nesúhlasí s tým, aby v situácii (príloha č. 674) bol vykreslený doplnený únikový východ - pôdorys a priečny rez.

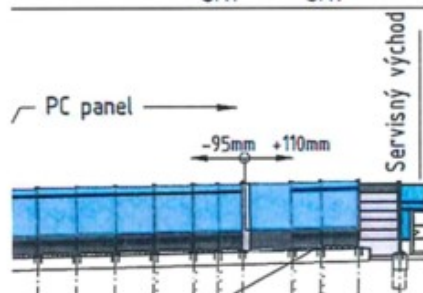
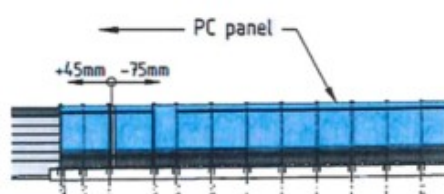
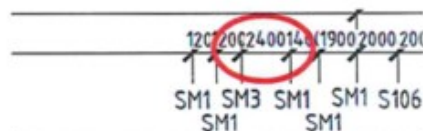
Vytvorí sa nová výkresová príloha, ktorá bude riešiť doplnený únikový východ, v ktorej budú všetky náležitosti (pôdorys, priečny rez, pohľad na únikový východ...) a budú vyšpecifikované použité materiály.

NDS požaduje komplexnejšie vykresliť priečny rez únikovým východom (t. j. vykresliť celý rez vrátane priekopy, oplotenia).

Do TS sa doplní popis ohľadom únikového východu.

V prílohe č. 678 sa v rámci servisného východu doplní poznámka, že spevnenie za servisným východom je riešené v rámci SO P205-00.

2. V zmysle TP 051, kap. 3.1 platných k Základnému dátumu musí mať priehľadný materiál hrúbku min 15 mm v prípade, že vodiace stĺpiky sú vzdialené viac ako 2 m – toto sa týka PHS časť 2 - P102-02 v miestach dilatácií mostu P205-00:



Žiadame rešpektovať SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.2) a pripomienku zapracovať do všetkých dotknutých príloh.


SKANSKA

DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ
Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

SHPSK: Zapracované

3. Príloha č. 673 (Technická správa):

a) kap. 2.3:

- bod 16 - platná je STN EN 1793-1 z roku 2017, nie 2020,
- bod 17 - k Základnému dátumu bola platná STN EN 1793-2 z roku 2019, nie 2014.

SHPSK: Upravené

- b) kap. 7 a 8 (výkopy, základy, zakladanie) – nepatria do hornej stavby PHS (rieši časť Zakladanie), napísať „rieši časť Zakladanie“, aby sa predišlo prípadnému kopírovaniu chýb,

SHPSK: Upravené

- c) kap. 9 - Výplňové prvky - protihlukové panely: pri použití rovnakého typu výplne PHS od rovnakého výrobcu bola pri iných SO (napr. 101-00.A, 242-00) garantovaná životnosť 30 rokov, tu sa uvádza iba 15 rokov – žiadame vysvetliť,

SHPSK: Upravené

d) kap. 9 - PHS na moste P205-00:

- „Všetky pätné dosky ... budú podliate polymermaltou hrúbky min. 15 mm“ - v prílohe č. 676 je uvedené min. podliatie hr. 15 mm a v prílohe č. 680 je uvedené podliatie plastmaltou hr. 20 mm – zosúladiť,
- „Transparentná výplň musí mať aj funkciu bezpečnostnú ... – týka sa úseku nad diaľnicou D1 - panely PC.“ - v prílohe č. 675 sú nad diaľnicou D1 PMMA panely – zosúladiť.

SHPSK: Upravené

- e) kap. 9 - Použité materiály: chýba skladba náterového systému pre tesniace hliníkové plechy - doplniť a odtieň RAL zosúladiť s hliníkovým parapetom na moste (t. j. RAL 7043),

SHPSK: Doplnené

- f) ako príloha TS sú vložené záznamy z výrobných výborov k časti Zakladanie. Tieto žiadame nahradiť záznamami z výrobných výborov k časti Horná stavba. V prípade, ak sa tieto neuskutočnili, žiadame vysvetliť prečo, keď v zmysle SP (Zväzok 3, Časť 1, kap. 2.8) sa má DRS každého objektu prerokovať min. 3x, a to min. na začiatku a konci prác a min. raz počas priebehu prác,

SHPSK: Upravené

- g) z TS žiadame odstrániť prílohy č. 4 a 5, keďže ide o prílohy týkajúce sa iných objektov (príloha č. 4 rieši objekty 242-00 a 243-00, príloha č. 5 objekt 242-00).

SHPSK: Odstranené

4. Príloha č. 674 (Situácia) – požadujeme vložiť správnu prílohu (nie situáciu z časti Zakladanie) a doplniť príslušný popis (napr. nie sú zrejme dĺžky jednotlivých PHS, kde budú použité aké panely - prehľadné/neprehľadné a pod.).

SHPSK: Upravené

**SKANSKA****DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ****Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor**

5. Príloha č. 676 (Vzorový priečný rez):

- a) doplniť zabezpečenie rámu priehľadnej výplne proti vypadnutiu nerezovými lankami triedy min. A4 (v zmysle TS - kap. 9 časť PHS na moste P205-00),

SHPSK: Akceptuje sa – na základe vyjadrení zhotoviteľa sú poistná lanká dodávané ku PC panelom, nie k PMMA panelom.

Popis sa upraví a doplní aj do TS.

- b) chýba vzorový priečný rez pre kotvenie PHS na plošný základ vrátane uzemnenia,

SHPSK: Doplnený priečný rez. Uzemnenie nebolo doplnené, lebo plošné základy sú pod mostom SO 211-00.

- c) detail uloženia priehľadného panela – doplniť hrúbku priehľadného panela (v zmysle TS - kap. 9 časť PHS na moste P205-00 - 12 mm),

SHPSK: Akceptuje sa.

- d) v zmysle TP 010, bod 8.12.6 má byť jedno držadlo vo výške 0,1 m – 0,2 m pod hornou úrovňou zvodidla a ďalšie cca 0,5 m pod horným okrajom PHS vyššie ako 2 m v miestach, kde hrozí náraz korbou nákladného vozidla – žiadame opraviť návrh spodného držadla podľa TP,

SHPSK: Dolné i horné držadlo túto podmienku spĺňajú.

V priečnom reze sa v prípade dolného držadla doplní kóta 0,16m.

- e) Označenie použitých materiálov - betón pre kotevné pätky a plošné základy zosúladiť s TS.

SHPSK: Zosúladené.

6. Príloha č. 677 (Tvar soklov - časť 1) – požadujeme preformulovať vetu v poznámke „Projektant odporúča rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...” na „Je potrebné/nevyhnutné rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...”.

SHPSK: Akceptuje sa. Veta upravená.

7. Príloha č. 678 (Tvar soklov - časť 2):

- a) požadujeme preformulovať vetu v poznámke „Projektant odporúča rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...” na „Je potrebné/nevyhnutné rozmery sokla S11 a S12 upraviť podľa zamerania...”.

SHPSK: Akceptuje sa. Veta upravená.



SKANSKA



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

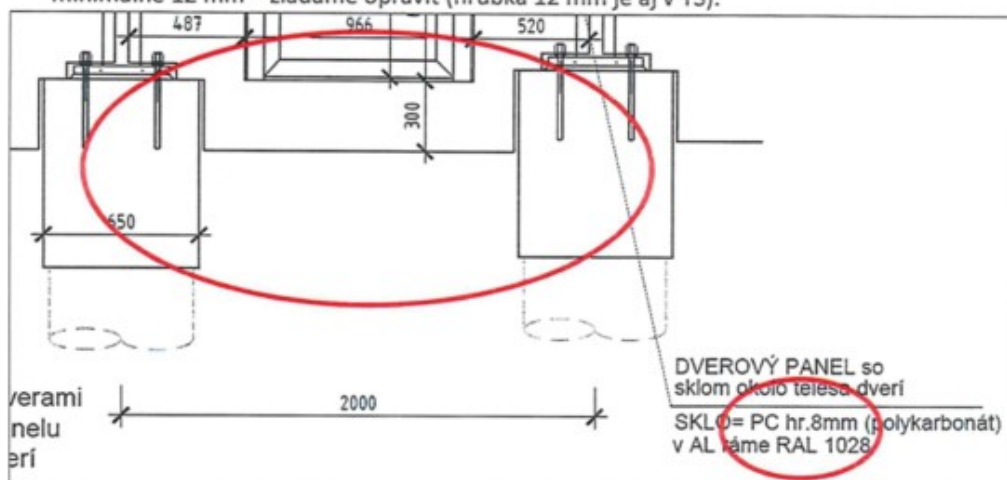
Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

b) servisné dvere:

- žiadame doplniť upravený terén, prah servisných dverí musí byť riešený tak, aby nevytváral bariéru - viď SP (Zväzok 3, Časť 1, Príloha č. 12, TeŠp 05, kap. 4, bod 4.14),

SHPSK: Doplnený upravený terén.

- je uvedené, že polykarbonátové panely v okolí dverí majú hrúbku 8 mm - v zmysle TP 051, bod 3.1 je potrebné použiť pri vzdialenosti stĺpikov PHS menšej ako 2 m panely s hrúbkou minimálne 12 mm – žiadame opraviť (hrúbka 12 mm je aj v TS).



SHPSK: Všetky dverové polia majú vzdialenosť podpier menšiu ako 2m. Zhotoviteľ dodal certifikát pre navrhnutú výplň 8mm – certifikát doložený na konci.

NDS žiada dodržať hrúbku výplňových panelov v zmysle TP 051 na všetkých PHS, kde sú navrhnuté únikové, resp. servisné východy.

- Príloha č. 679 (Stĺpiky - časť 1) - chýba povrchová úprava hliníkovej krytky stĺpikov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť so stĺpikmi (RAL 7040) v zmysle kap. 9 TS.

SHPSK: Skladba náterového systému je uvedená v poznámkach.

- Príloha č. 680 (Stĺpiky - časť 2):

- tesniace hliníkové plechy musia byť aj v miestach mostných záverov. V zmysle prílohy č. 675 tieto chýbajú – žiadame ich doplniť vrátane detailov,

SHPSK: Doplnené

- v mieste MZ požadujeme doplniť riešenie/prvky, ktoré umožnia dilatovanie výplne PHS bez toho, aby sa poškodila PKO stĺpikov (napr. teflónové pásky/profily), detto v prípade tesniacich hliníkových plechov,

SHPSK: Doplnené

- chýba povrchová úprava hliníkovej krytky stĺpikov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť so stĺpikmi (RAL 7040) v zmysle kap. 9 TS,

SHPSK: Doplnené.



SKANSKA



DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – DUBNÁ SKALA VRÁTANE TUNELA VIŠŇOVÉ

Záznam k prerokovaniu PD – výrobný výbor

- d) chýba povrchová úprava tesniacich hliníkových plechov – doplniť a odtieň RAL zosúladiť s hliníkovým parapetom na moste (t. j. RAL 7043),

SHPSK: Doplnené.

- e) gumové tesnenie musí byť prilepené na tesniaci hliníkový plech – doplniť tak, aby bolo v rámci PHS na tejto stavbe použité jednotné riešenie.

SHPSK: Doplnené

10. Príloha č. 682 (Farebné riešenie) – číslo prílohy zosúladiť so zoznamom príloh.

SHPSK: upravené

Diskusia:

Zástupca prevádzkového úseku požaduje vzhľadom na zmeny a úpravy predložiť PD na opätovné spripomienkovanie.

DRS 101-00 Diaľnica D1, časť A

Časť: Protihluková stena, Nosná časť

ZOP: Ing. M. Formánek (SHP)

Pripomienky NDS list č.5497/30301/2023_58138/2023 z 18.7.2023.

Spoločná pripomienka pre obidva objekty :

1. Príloha č. 214, 679 – doplniť rozmery, hrúbku kompozitného roštu a i spôsob jeho uloženia / uchytenia

SHPSK: Opravené

Pripomienky NDS list č.5497/30301/2023_59119/2023 z 21.7.2023.

1. Príloha č. 673 (Technická správa):

- a) kap. 9 - použité materiály: je tu uvedený podkladový betón pod schodiská a prefabrikované schodiskové stupne, pričom v prílohe č. 679 je navrhnuté monolitické ŽB schodisko na štrkovom podsype fr. 0-32 mm – žiadame zosúladiť,

SHPSK: Upravené

- b) kap. 9 - únikový východ: „Dvere sa musia otvárať smerom od cestnej komunikácie a patentný zámok“ – v zmysle STN EN 1794-2 musia mať únikové dvere panikovú závoru a aj patentný zámok, vetu upraviť nasledovne: „Dvere sa musia otvárať smerom od cestnej komunikácie, musia mať panikovú závoru a patentný zámok.“.

SHPSK: Akceptuje sa.

2. Príloha č. 676 (Vzorový priečny rez):

- a) „Označenie použitých materiálov“ - betón pilót je navrhnutý pre stupeň vplyvu prostredia XC2, v TS sa pri betóne pilót uvádza stupeň vplyvu prostredia XC3 – zosúladiť,

7. Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska - vyjadrenie k uzemneniu protihlukových stien na trase D1 Litevská Lúčka-Višňové



Limbová 3057/16, 010 07 Žilina

Kontakt: Ing. František Gáborík, +421 905 568 029, info@atelsys.sk, www.atelsys.sk

Skanska Central Europe
Skanska SK a.s., závod Inžinierske
staviteľstvo
Tunel Višňové Západný portál
97101 Višňové

Naša značka
038_AS-BP_2023-001_Skanska

Vaša značka

Vybavuje
Ing. Rubis, PhD.
0908 688 553

V Žiline
09.10.2023

Vec: *Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska - vyjadrenie k uzemneniu protihlukových stien na trase D1 Litevská Lúčka-Višňové*

Odborné stanovisko špecializovaného pracoviska pre ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov, uzmenenie a katódovú ochranu kovových konštrukcií uložených na pevnine podľa certifikačnej schémy CS14-COP (ďalej len „špecializované pracovisko“) je vypracované na základe požiadaviek a podkladov investora stavby.

Stanovisko špecializovaného pracoviska vychádza z požiadaviek, rozsahu a postupov, ktoré sú stanovené v technických predpisoch a technických normách v oblasti katódovej ochrany, ochrany stavby pred atmosférickým prepätím a ochrany stavieb pred účinkami bludných prúdov a to najmä STN EN 12954, STN EN 13509, STN EN 50162, STN EN 12954, STN EN ISO 15257, STN EN ISO 12696, TP 081 (TP 03/2014) MDV SR, TS 15 ŽSR, Rozborová úloha časť I. a II. SSC.

Predmet odborného stanoviska špecializovaného pracoviska k projektovej dokumentácii:

Stavba: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové

Investor: Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Predmetom odborného stanoviska je posúdenie projektovej dokumentácie a vyjadrenie sa k spôsobu navrhovanej realizácii ochrany pred atmosférickým prepätím (uzemneniu) protihlukových stien.

Predkladaný návrh primárne rieši uzemnenie protihlukových stien ako bleskozvod tj. Ochranu pred atmosférickým prepätím. Stĺpiky PHS sú ukotvené pomocou chemických kotiev do samostatných plošných základov, alebo do pätičiek na pilótach. Jednotlivé stĺpy sú uzemnené samostatne.

Na základe posúdenia predloženej projektovej dokumentácie a požiadaviek od zhotoviteľa stavby je v projektovej dokumentácii potvrdený nasledujúci stav:

- Posudzovaná projektová dokumentácia a spôsob navrhovanej realizácie vyhovuje požiadavkám a postupom, ktoré sú stanovené v technických predpisoch a zodpovedá hore uvedeným technickým normám.
- Je dovoľené spájanie FeZn (pozinkovaná oceľ) prvkov uzemnenia s prvkami uzemia StSt (nerezová oceľ), keďže obidve navrhované prvky majú minimálny rozdiel v prirodzenom

potenciály kovu tzv. koróznom potenciály. Dochádza tak k povolenému galvanickému prepojeniu vzhľadom k vykonaným koróznym prieskumom v danej oblasti a zaradeniu oblasti do III. stupňa koróznej agresivity prostredia.

- Vzhľadom na navrhované riešenie v projektovej dokumentácii nie je nutné na FeZn drôt umiestňovať skúšobné svorky, pretože navrhované riešenie pripojenia drôtu ku kotevnej päte PHS stĺpika je pomocou rozoberateľnej svorky (svorka SP1, SP2). **Skúšobné svorky nie je potrebné realizovať.** Toto riešenie plne zodpovedá technickým normám.
- Kontrolné merania nie je nutné predpisovať. Je ale potrebné pre každý objekt samostatne po realizácii uzemnenia doložiť východiskovú revíziu správu - vyhradeného technického zariadenia elektrického – bleskozvod, kde bude stanovené opakované meranie a určený termín nasledujúcej odbornej prehliadky a odbornej skúšky vyhradeného technického zariadenia elektrického – bleskozvod.
- Meranie vplyvu bludných prúdov sa riešenie stavebné objekty PHS stien sa nenavrhujú s ohľadom k zaradeniu objektov do III. stupňa koróznej agresivity pokiaľ investor nevyžaduje inak.

Vypracoval:

Ing. Pavol Rubis, PhD.

Schválil:

Ing. František Gáborík

V Žiline dňa 09.10. 2023.

Atelsys, s.r.o.
Limborská 357/16, Žilina 010 07
IČO: 50 593 895 IČ DPH: SK210550751
Okresný súd Žilina, oddelenie
Vložka C/19/08127/L

Ing. František Gáborík
konateľ spoločnosti