



PROTOKOL O PROVEDENÍ HLAVNÍ PROHLÍDKY

Objekt: M8 - Most u nemocnice
Obec: Šternberk
Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj
Katastrální území: Šternberk [763527]
Datum prohlídky: 03.04.2024
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017
GPS: 49.7228689N, 17.2983169E

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: M8 - Most u nemocnice
Obec: Šternberk
Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj
Katastrální území: Šternberk [763527]
Datum prohlídky: 03.04.2024
Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017
GPS: 49.7228689N, 17.2983169E

Firma: PONVIA CONSTRUCT s. r. o.

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky ze dne 18.01.2024.

Počasí v době provádění prohlídky: Zataženo.

Teplota vzduchu: 14°C, Teplota NK: 9°C (odhadovaná)

A. Základní údaje:

Číslo komunikace: Silnice I/46	Staničení km:	Ev. číslo mostu: M8
Název objektu: Most M8 u nemocnice		
Staničení ve směru:	Způsob zpřístupnění: Bez zařízení	

B. Popis částí mostu:

Obecně:

Most převádí přes koryto Sprchového potoka místní komunikaci, která slouží jako přístup do nemocnice. Jedná se o jednopolový železobetonový most s horní mostovkou z mostních prefabrikátů typu Bureš. Směrově je most v přímé. Staticky působí jako žaluziová deska prostě uložená spojená s opěrami vrubovými klouby (rozpěrák).

Šířka mezi lící říms je 10,4 m.

Počet otvorů 1.

Světlost otvoru kolmá 4,92 m.

Délka přemostění 4,92 m.

Rozpětí polí 5,69 m.

Šířka mezi obrubníky je 6 m.

<p><u>1. Základy mostních podpěr a křídel:</u></p> <p>Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Založení plošné, betonové. Základ 1,40x0,80 m délky 11,0 m, beton B135.</p>
<p><u>2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:</u></p> <p><u>Opěry:</u></p> <p>Opěry jsou betonové, tížné, tloušťky 1,0 m, výšky 2,13 a 2,40 m, délky 11,0 m, z prostého betonu B 170 s armovaným úložným prahem z betonu B 250, výšky 0,50 m, včetně závěrných zídek v tl. 0,30 m.</p> <p><u>Křídla:</u></p> <p>Navazují na betonové nábrežní zdi (oddilatované).</p>
<p><u>3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:</u></p> <p><u>Nosná konstrukce:</u></p> <p>Nosnou konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků N 5 typu DSO Bureš. Prostě uložených na monolitické opěry na lepenku.</p> <p>Délka nosníků je 6,00 m, skladebná šířka 1,00 m, výška 0,45 m. Světlost most. otvoru je 4,92 m. Nosníky jsou mezi sebou propojeny s dobetonovanými spárami a tvoří žaluziovou desku.</p> <p><u>Ložiska:</u></p> <p>Uložení na úložné prahy na lepenku.</p> <p><u>Mostní závěry:</u></p> <p>Podpovrchové.</p>
<p><u>4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:</u></p> <p><u>Chodníky:</u></p> <p>Chodník na návodní straně je šířky 1,28 m, chodník na povodní straně je šířky 2,4 m. Zámková dlažba hladká.</p> <p><u>Vozovka:</u></p> <p>Živičná vozovka z asfaltového betonu AB 80 mm na OŠP 50 mm. Asfaltobeton 130 mm.</p> <p>Litý asfalt 40 mm na OŠ celkem 130 mm.</p> <p><u>Izolační systém:</u></p> <p>Živičná na nižší straně mostu stéká zpod římsy po krajním nosníku. Zatékání do spár mezi nosníky a na zhlaví nosníků v místě uložení na spodní stavbu.</p> <p><u>Římsy:</u></p> <p>Materiál: železobeton, monolitické.</p> <p>Šířky 0,50 m, omítnuté.</p>
<p><u>5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění</u></p> <p><u>Záchytná zařízení:</u></p> <p>Zábradlí je ocelové z tenkostěnných profilů. Madla a sloupky 100x60 mm, výplň z páskové oceli 50x3 mm. Výška zábradlí 1,0 m, mostní typ.</p> <p><u>Dopravní značení:</u></p> <p>Most je se svislým dopravním značením. V podobě značení P06.</p> <p><u>Odvodnění:</u></p> <p>Bez odvodňovacího zařízení.</p>

6. Cizí zařízení:

Na povodní straně mostu je pod římsou osazena ocelová chránička 150 mm, na opačné straně mostu asfaltovaná chránička 280 mm. U západní opěry vedení IS v červené chráničce pr. 70 mm.

7. Území pod mostem a přístupové cesty:Území pod mostem:

Mostní otvor je v celém rozsahu zpevněn kamennou dlažbou do betonu je obdélníkového tvaru s lichoběžníkovou sníženinou hloubky 0,30 m, šířky ve dně 2,00 m. Postranní lavičky jsou ve spádu 5 % do toku. Viditelné plochy opatřeny cementovou omítkou.

Přístupové cesty:

Pod mostem protéká potok. Most je ohraničen nábrežními zdmi.

C. Stav a závady částí mostu:**0. Obecně:**

Stavební a nestavební údržba se neprovádí vůbec.

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Nekontrolovány, nepřístupné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:Opěry:

Odpadává omítka líce opěr. Zatékání na líc východní opěry ze spáry mezi 2 a 3 nosníkem NK.

Degradace betonu v místě zatékání vodorovná spára. Odlupující se sanační vrstva na závěrné zídce západní opěry.

Křídla:

Otevřená spára bez těsnění mezi opěrou a křídlem.

3. Nosná konstrukce:

Na lici fasádního nosníku odpad krycí vrstvy a koroze obnažené výztuže.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry:Ložiska:

Nepřístupné.

5. Vozovka, chodníky, římsy, svršek, zálivky:Vozovka:

Podélné trhliny v krytu vozovky.

Chodníky:

Obrubníky místy výškově zarovnány s niveletou vozovky.

Římsy:

Odpad sanační omítky, pod sanační omítkou značně zdegradované a zavlhlé.

6. Izolační systém:

Živičná, na nižší straně mostu stéká zpod římsy po krajním nosníku.

7. Odvodňovací zařízení:

Žádné.

<p>8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu: <u>Dopravní značení, označení:</u> Chybí ev. č. mostu.</p> <p><u>Zábradlí:</u> Lokální koroze prostupující přes PKO.</p>
<p>9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.: Most je bez ochranných zařízení.</p>
<p>10. Cizí zařízení na mostě: Na povodní straně mostu koroze ocelové chráničky.</p>
<p>11. Území pod mostem a přístupové cesty: Rozpad spárování kamenné dlažby.</p>
<p>D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence: Předchozí prohlídky nebyly předloženy. Údržba mostu se neprovádí.</p>
<p>E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad: Závady a doporučení na jejich odstranění: Periodicky: Pravidelně čistit od nánosů a vegetace</p> <p>Odstranění provést neprodleně: Osadit DZ evidenční číslo mostu</p> <p>Odstranění nutno do 1 roku: Vypracovat PD na kompletní rekonstrukci mostu (obnova izolace NK s přetažením přes rub opěr, nové římsy a vybavení mostu, vozovkové vrstvy včetně chodníků, sanace podhledu NK a spodní stavby)</p> <p>Odstranění nutno do 2 let: Rekonstrukce mostního objektu</p>

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobů a termínu odstranění závad, případně nařízení zatěžovací zkoušky, stanovení předběžné ceny prací:

Postup hlavní prohlídky:

1. Byl posouzen stavební stav objektu včetně popisu závad, vymezujících stav a použitelnost objektu.
2. Byla pořízena fotodokumentace objektu.

Dne: 24.05.2024.

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Zatížitelnost základní (projektovaná): převzato z ML 21.9.1988

Normální $V_n = 45 \text{ t}$

Výhradní $V_r = 54 \text{ t}$

Výjimečná $V_e = 90 \text{ t}$

Zatížitelnost s ohledem na stavební stav:

Normální $V_n = 36 \text{ t}$

Výhradní $V_r = 43,2 \text{ t}$

Výjimečná $V_e = 72 \text{ t}$

Stav konstrukce:	klasifikační stupeň:	koefficient stavu :
Spodní stavba	III. dobrý stav	$\alpha = 1,0$
Nosná konstrukce	V. špatný stav	$\alpha = 0,6$
Celkový stav:	V. špatný stav	$\alpha = 0,6$

Použitelnost : 2. podmíněně použitelný

Závady a poruchy, které nemají vliv na použitelnost, ale představují zvýšené riziko z hlediska jejího zajištění v časovém horizontu 5 let.

Stanovení termínu další hlavní prohlídky: ve smyslu ČSN 73 6221 04/2026.

Stanovení termínů běžných prohlídek: ve smyslu ČSN 73 6221 Nejméně dvakrát ročně.

FOTODOKUMENTACE

SEZNAM FOTODOKUMENTACE

- Obr.č.1: Pohled od nemocnice.
Obr.č.2: Pohled od ulice Jívavská.
Obr.č.3: Pohled na povodní stranu.
Obr.č.4: Pohled na návodní stranu.
Obr.č.5: Fasádní nosník povodní strana – obnažená a korodující výztuž.
Obr.č.6: Římsa na povodní straně – odpad sanační omítky a degradace povrchu římsy.
Obr.č.7: Jižní opěra – zatékání na líc opěry, degradace a trhlina v místě zatékání.
Obr.č.8: Severní opěra – odpad sanační omítky opěry, cizí chránička.
Obr.č.9: Lavice pod mostem – rozpad spárování kamenné dlažby.
Obr.č.10: Vozovka – trhliny ve vozovce, přebalená vozovka v místě obrub.
Obr.č.11: Jižní opěra - otevřená spára mezi opěrou a křídlem (nábrežní zdi).
Obr.č.12: Severní opěra – prostupující koroze zábradlí přes PKO.



Obr.č.1: Pohled od nemocnice.



Obr.č.2: Pohled od ulice Jívavská.



Obr.č.3: Pohled na povodní stranu.



Obr.č.4: Pohled na návodní stranu.



Obr.č.5: Fasádní nosník povodní strana – obnažená a korodující výztuž.



Obr.č.6: Římsa na povodní straně – odpad sanační omítky a degradace povrchu římsy.



Obr.č.7: Jižní opěra – zatékání na líc opěry, degradace a trhlina v místě zatékání.



Obr.č.8: Severní opěra – odpad sanační omítky opěry, cizí chránička.



Obr.č.9: Lavice pod mostem – rozpad spárování kamenné dlažby.



Obr.č.10: Vozovka – trhliny ve vozovce, přebalená vozovka v místě obrub.



Obr.č.11: Jižní opěra - otevřená spára mezi opěrou a křídlem (nábrežní zdí).



Obr.č.12: Severní opěra – prostupující koroze zábradlí přes PKO.