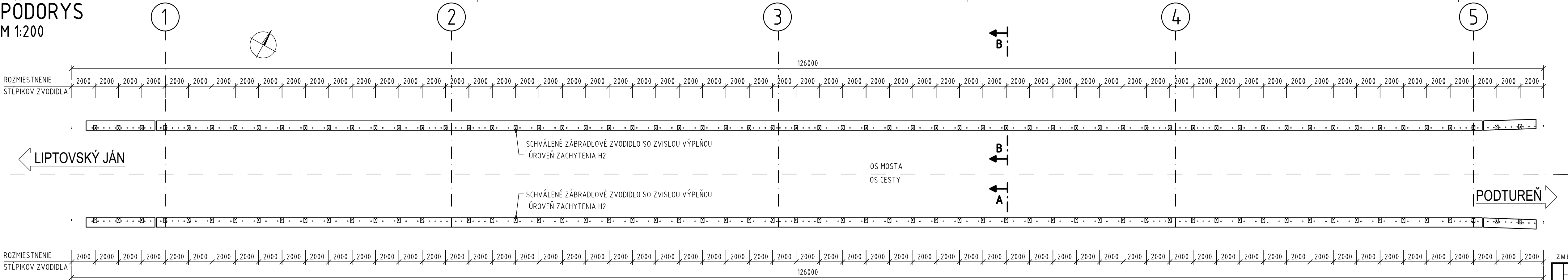
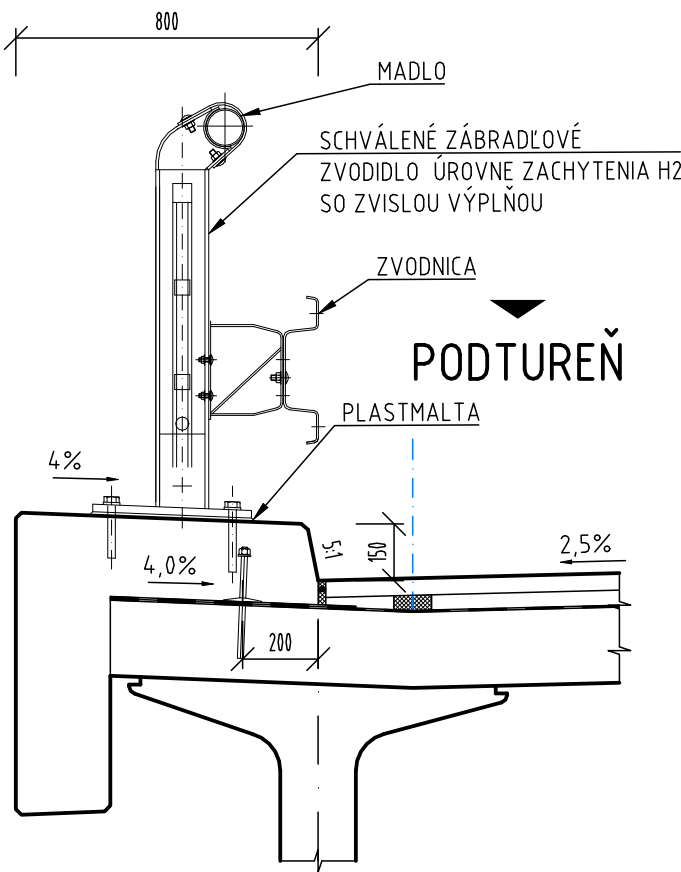


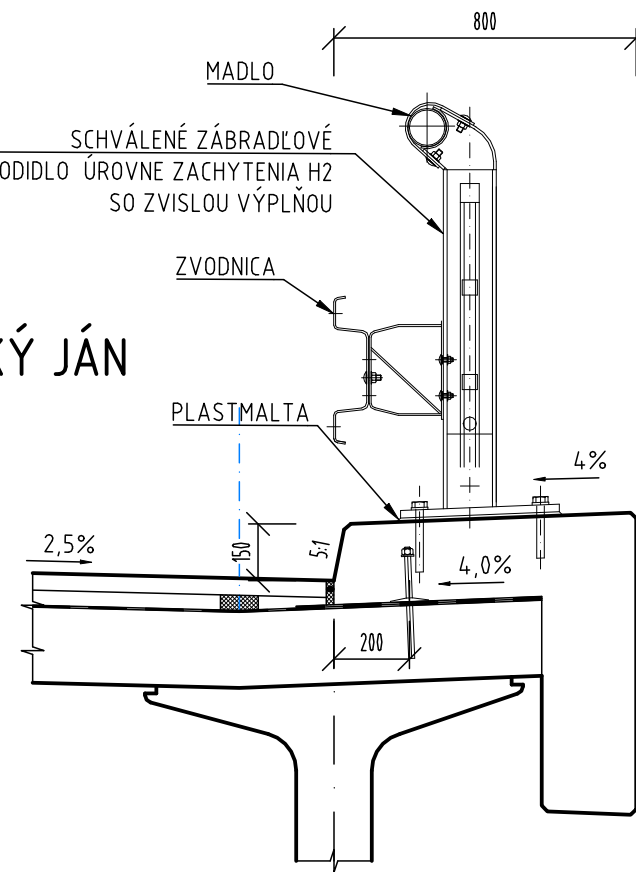
PÔDORYS
M 1:200



REZ A-A
M 1:20



REZ B-B
M 1:20



POZNÁMKY K ZVODIDLÁM:

1. NA MOSTE BUDÚ OSADENÉ SCHVÁLENÉ BEZPEČNOSTNÉ OCEĽOVÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO PRE ÚROVEŇ ZADRŽANIA H2 SO ZVISLOU VÝPLŇOU
2. Táto dokumentácia je informatívna, slúži pre zhotovenie výrobnotechnickej dokumentácie (VTD) konkrétneho typu certifikovaného zábradlového zvodidla
3. Zábradlové zvodidlá budú vyrobené a inštalované v súlade s platnými TP
4. Presný typ zábradlového zvodidla musí zhotoviteľ stavby predložiť na odsúhlasenie investorovi
5. Hrany oceľových konštrukcií zaobliť a oceľové platničky protikorózne ošetriť aj zospodu
6. Kotvenie musí byť ochránené plastovými krytkami
7. Okraje dosiek sa utesnia trvale pružným tmelom
8. Zábradlové zvodidlo na oboch koncoch mosta pokračuje cestným zvodidlom ktoré rieši so 409-38-01
9. Kotevné dosky stĺpikov zábradlového zvodidla budú kotvené na vrstve plastmalty hr. 10mm.
10. Kotvenie zvodidla bude súčasťou dodávky zvodidiel
11. Na konštrukcii zvodidiel budú osadené aj smerové stĺpičky modrej farby v súlade s TP 105.
12. Za mostom a pred mostom budú osadené smerové stĺpičky v súlade s TP105.
13. Zvodidla budú koľajnené rieši so 409-35-02. Dilatačný diel zvodidla musí mať elektroizolačnú úpravu
14. Celková dĺžka zvodidiel na moste bude 2 x 126m = 252m

POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZVODIDLA - ZVODNICA:

STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHOV	ABRAZÍVNE ČISTENIE POVRCHU SUCHÝM ABRAZIVOM NA STUPEŇ MIN. Sa 2 ^{1/2}
SYSTÉM PROTIKORÓZNEJ OCHRANY	- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM





POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZVODIDLA - OSTATNÉ PRVKY ZVODIDLA:

STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHOV	ABRAZÍVNE ČISTENIE POVRCHU SUCHÝM ABRAZIVOM NA STUPEŇ MIN. Sa 2 ^{1/2} /BE SWEEPING
SYSTÉM PROTIKORÓZNEJ OCHRANY	- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM - ZÁKLADNÝ NÁTER Z EPOXIDOVEJ ŽIVICE (EP) V HRúbKE 80 µm - MEDZI NÁTER Z EPOXIDOVEJ ŽIVICE (EP) V HRúbKE 100 µm - VRCHNÝ NÁTER Z POLYURETÁNU (PUR) V HRúbKE 60 µm POŽADOVANÁ FAREBNOSŤ - UPRESNÍ SPRÁVCA MOSTA

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušník	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		REMIŇG CONSULT REMIŇG CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Zákazkové číslo:	0608	

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kušnír					Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomír Chromý						
Vypracoval:	Ing. Lubomír Chromý						
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth						
Kraj:	Žilinský	Okres:	Liptovský Mikuláš				
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika				Stupeň - účel:	DRS	
					Zákazkové číslo:	0608	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa				Archívne číslo:		
	UČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš				Dátum:	09/2024	
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovsky Hrádok - Liptovsky Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne				Počet A4:	4x A4	
					Mierka:	1:200, 1:20	
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne				Časť:	E	
Názov prílohy:	Zvodidlá				Číslo SO:	409-33-19.01	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 014				Číslo prílohy:	014	