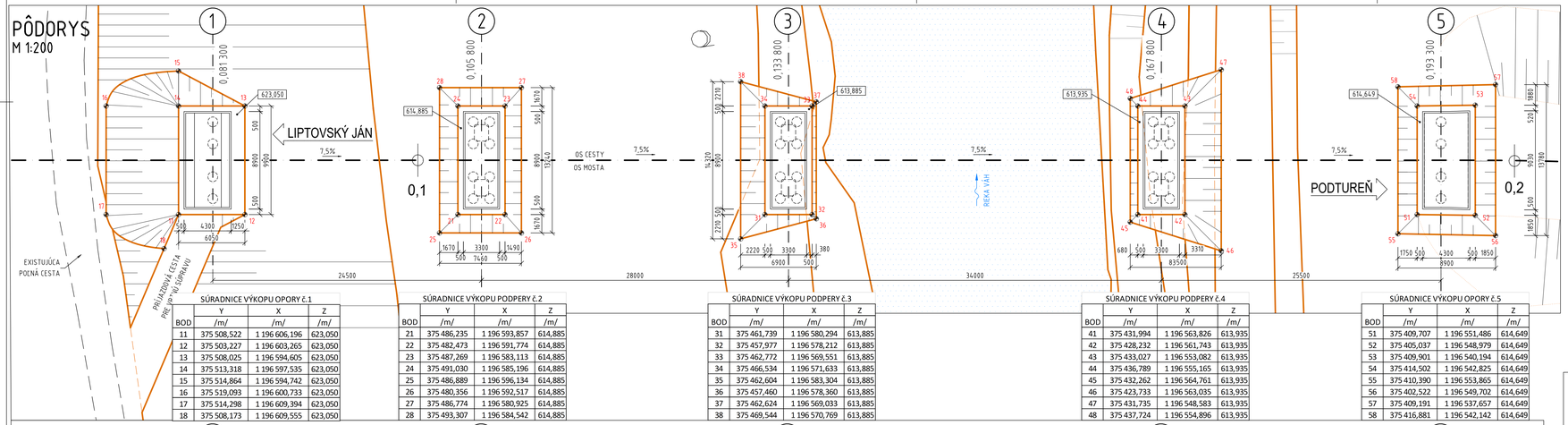
PÔDORYS
M 1:200



SÚRADNICE VÝKOPU OPORY č.1

BOD	Y /m/	X /m/	Z /m/
11	375 508,522	1 196 606,196	623,050
12	375 503,227	1 196 603,265	623,050
13	375 508,025	1 196 594,605	623,050
14	375 513,318	1 196 597,535	623,050
15	375 514,864	1 196 594,742	623,050
16	375 519,093	1 196 600,733	623,050
17	375 514,298	1 196 609,394	623,050
18	375 508,173	1 196 609,555	623,050

SÚRADNICE VÝKOPU PODPERY č.2

BOD	Y /m/	X /m/	Z /m/
21	375 486,235	1 196 593,857	614,885
22	375 482,473	1 196 591,774	614,885
23	375 487,269	1 196 583,113	614,885
24	375 491,030	1 196 585,196	614,885
25	375 486,889	1 196 596,134	614,885
26	375 480,356	1 196 592,517	614,885
27	375 486,774	1 196 580,925	614,885
28	375 493,307	1 196 584,542	614,885

SÚRADNICE VÝKOPU PODPERY č.3

BOD	Y /m/	X /m/	Z /m/
31	375 461,739	1 196 580,294	613,885
32	375 457,977	1 196 578,212	613,885
33	375 462,772	1 196 569,551	613,885
34	375 466,534	1 196 571,633	613,885
35	375 462,604	1 196 583,304	613,885
36	375 457,460	1 196 578,360	613,885
37	375 462,624	1 196 569,033	613,885
38	375 469,544	1 196 570,769	613,885

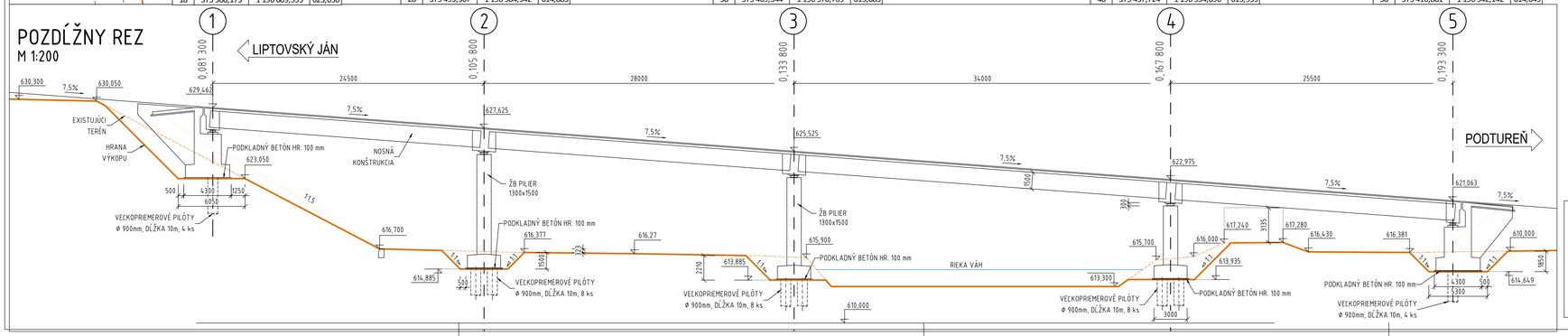
SÚRADNICE VÝKOPU PODPERY č.4

BOD	Y /m/	X /m/	Z /m/
41	375 431,994	1 196 563,826	613,935
42	375 428,232	1 196 561,743	613,935
43	375 433,027	1 196 553,082	613,935
44	375 436,789	1 196 555,165	613,935
45	375 432,262	1 196 564,761	613,935
46	375 423,733	1 196 563,035	613,935
47	375 431,735	1 196 548,583	613,935
48	375 437,724	1 196 554,896	613,935

SÚRADNICE VÝKOPU OPORY č.5

BOD	Y /m/	X /m/	Z /m/
51	375 409,707	1 196 551,486	614,649
52	375 405,037	1 196 548,979	614,649
53	375 409,901	1 196 540,194	614,649
54	375 414,502	1 196 542,825	614,649
55	375 410,390	1 196 553,865	614,649
56	375 402,522	1 196 549,702	614,649
57	375 409,191	1 196 537,657	614,649
58	375 416,881	1 196 542,142	614,649

POZDĹŽNY REZ
M 1:200



KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODTUREŇ, LIPTOVSKÝ JÁN
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PRESNOSŤ VYTÝČENIA: STN 73 0422

VÝKOPOVÉ PRÁCE (BEZ PILÓT):

CELKOVÝ VÝKOP:	530m³
OPORA Č.1:	81m³
PODPERA Č.2:	158m³
OPORA Č.3:	291m³
TRIEDA VRTATEĽNOSTI:	
ĺLOVEČ A PRACHOVCE (R3-R6):	4. TRIEDA
TRIEDA ŤAŽITEĽNOSTI:	
PREKRENELÁ ZÓNA:	4. TRIEDA
ŠTRK ĺLOVITÝ (GC):	4. TRIEDA
ĺLOVEČE A PRACHOVCE (R3-R6) ZVETRANÉ:	4. TRIEDA

POZNÁMKY:

- PILOTÁŽNE PLOŠINY OPÔR Č.1,3 BUDÚ REALIZOVANÉ Z ÚROVNE VÝKOPU ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY NAVŠĽAHU O ZHUTNENÚ VRSTVU DRVENÉHO KAMENIVA FRAKCIE 0-63 V HRÚBKE 0,3 m, ALEBO PODOBNÝM NESÚDRŽNÝM MATERIÁLOM SCHOPNÝM ZHUTNENIA
- PILOTÁŽNA PLOŠINA PODPERY Č.2 BUDE REALIZOVANÁ Z ÚROVNE VÝKOPU OBJEKTU 101-00 NAVŠĽAHU O ZHUTNENÚ VRSTVU DRVENÉHO KAMENIVA FRAKCIE 0-63 V HRÚBKE 0,3 m, ALEBO PODOBNÝM NESÚDRŽNÝM MATERIÁLOM SCHOPNÝM ZHUTNENIA

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Kuśnír

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 0608

REMING CONSULT a.s.
REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14/366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kuśnír
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý
Vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth
Kraj: Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
	UČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovsky Hrádok - Liptovsky Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne
Názov prílohy:	Výkopový plán
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 003

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE

Stupeň - účel:	DRS
Zákazkové číslo:	0608
Archívne číslo:	
Dátum:	09/2024
Počet A4:	10xA4
Mierka:	1:200
Časť:	E
Číslo SO:	409-33-19.01
Súprava:	
Číslo prílohy:	003