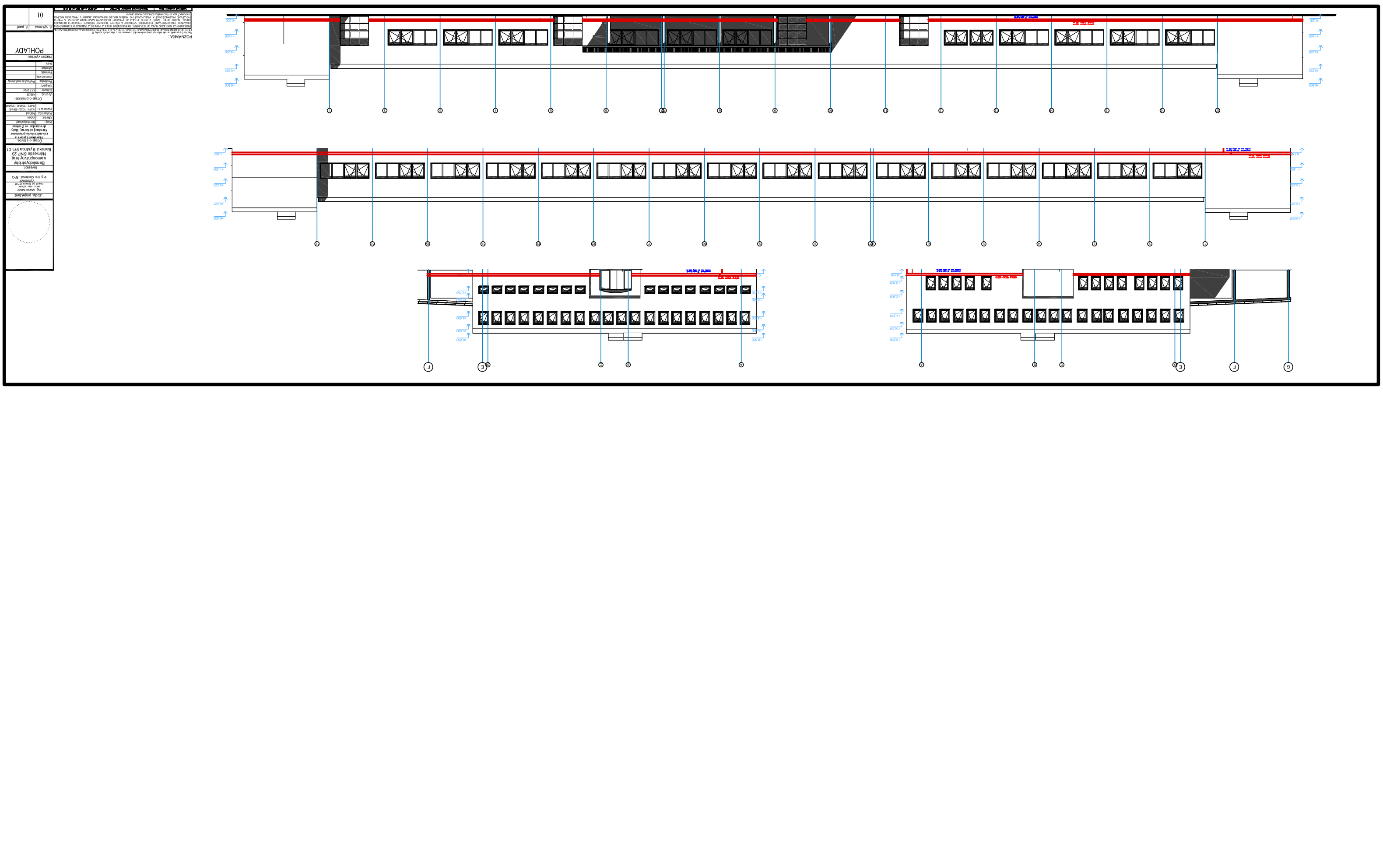

POZNÁMKA:
Přesahy jsou nutné pro spojení s dalšími navazujícími částmi stavby.
Přesahy musí být provedeny tak, aby nedocházelo k průsakům vody.
Přesahy musí být provedeny tak, aby nedocházelo k průsakům vody.
POZNÁMKA:
PŘESAHY JSOU NUTNÉ PRO SPOJENÍ S DALŠÍMI NAVAZUJÍCÍMI ČÁSTMI STAVBY.
PŘESAHY MUSÍ BÝT PROVEDENY TAK, ABY NEDOCHÁZELO K PRŮSAKŮM VODY.

Vypracoval: Ing. Jan Novák	Datum: 12.05.2024	Měřítko: 1:50	Formát: A1
Kontroloval: Ing. Petr Svoboda	Číslo zakázky: 2024-07	Revize: 01	List: 5

Stanice Bystrica 974 01
Nástupiště SNP 23
Stanice a železniční trať
Železniční stanice
Železniční svršek
Železniční spodek
Železniční stanice
Železniční svršek
Železniční spodek
Železniční stanice

Zrcadlo: podélné
Ing. Ivo Vodička
Vypracoval:
Ing. Ivo Vodička - Brno
Měřítko:
Stanice Bystrica 974 01
Nástupiště SNP 23
Stanice a železniční trať
Železniční stanice
Železniční svršek
Železniční spodek
Železniční stanice

Archivní č.:	2024-118/A/01
Formát:	A1
Měřítko:	1:50
Datum:	12.05.2024
Kreslil:	Ing. Jan Novák
Schválil:	Ing. Petr Svoboda
Revize:	01

POHLADY
Název výkresu: