**Správa o zákazke**

**podľa § 24 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z.**

**o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ,,zákon“)**

**A.1) Identifikácia verejného obstarávateľa**

|  |  |
| --- | --- |
| Úradný názov: | Ministerstvo dopravy SR |
| Poštová adresa: | Námestie slobody 6 |
| PSČ: | 810 05 |
| Mesto: | Bratislava |
| IČO: | 30416094 |

**A.2) Predmet a hodnota zákazky, rámcovej dohody alebo dynamického nákupného systému**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov zákazky | **Prevádzka a rozvoj informačného systému "Digitálny tachograf", dodávka a personalizácia čipových kariet do digitálnych tachografov** | |
| Zákazka | Zmluva o poskytnutí služieb | Dynamický nákupný systém (DNS) |
| Druh zákazky: | služba | |
| Predmet: | Predmetom zákazky je zabezpečenie prevádzky informačného systému Digitálny tachograf (ďalej len „IS DT“), vybudovanie a udržiavanie technickej infraštruktúry a zabezpečenie súvisiacich podporných procesov tzn. zber a overenie žiadostí od prijímateľov na zberných miestach, registrácia v IS DT, a nákup, príprava a personalizácia, vydávanie čipových kariet opatrených bezpečnostnými prvkami a ich odovzdanie prijímateľovi. Podrobný opis predmetu zákazky a bližšia technická špecifikácia je uvedená v prílohe č. 1 Zmluvy | |
| Hodnota zákazky: | 5 100 000,00 eur bez DPH  PHZ pozostáva z:  a) ceny za prevádzku a rozvoj IS DT vo výške 1 580 000,00 eur bez DPH (1 280 000,00 eur za prevádzku IS DT a 300 000,00 za rozvoj IS DT) – úhrada zo štátneho rozpočtu  b) ceny za vydávanie čipových kariet, ktorú vo forme odplaty uhrádzajú príslušní prijímatelia vo výške 3 520 000,00 eur bez DPH - hradia prijímatelia | |

**B.1) Použitý postup zadávania zákazky**

|  |
| --- |
| nadlimitná zákazka, verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO |

**B.2) Rozdelenie zákazky na časti**

|  |  |
| --- | --- |
| Rozdelenie na časti: | nie |
| Odôvodnenie nerozdelenia na časti: | Verejný obstarávateľ sa pred samotným vyhlásením verejnej súťaže zaoberal aj spôsobom obstarania z pohľadu zákonnej možnosti, nie povinnosti, podľa § 28 ods. 1 zákona o VO delenia predmetu zákazky na časti, resp. viaceré verejné obstarávania.  Verejný obstarávateľ sa zaoberal možnosťou rozdelenia predmetu zákazky na časti. Podľa preambuly smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014) cit.: „Verejný obstarávateľ by mal byť povinný zvážiť vhodnosť rozdelenia zákaziek na časti, pričom naďalej by mal mať možnosť samostatne rozhodovať na základe akéhokoľvek dôvodu, ktorý považuje za relevantný, a to bez toho, aby podliehal administratívnemu alebo justičnému dohľadu“.  Infraštruktúra informačného systému Digitálny tachograf kladie dôraz na informačnú bezpečnosť a ochranu osobných dát, preto je vybudovaná ako úzko prepojený systém, so silnými vzájomnými väzbami medzi jednotlivými modulmi ako jeden funkčný celok. Špecifický dôraz je kladený na aspekty informačnej bezpečnosti, najmä na ochranu integrity a autenticity údajov vymieňaných medzi kartami a záznamovým zariadením, ochranu integrity a autenticity údajov sťahovaných z kariet, umožnenie stanovených zapisovacích operácií na karte len pre záznamové zariadenie, dešifrovanie určitých údajov, vylúčenie akejkoľvek možnosti falšovania údajov uložených na kartách, zabránenie neoprávnenému zásahu a identifikácia každej udalosti tohto druhu. IS DT obsahuje aj Certifikačnú autoritu, ktorá je zaradená v hierarchii politík ERCA, v súlade s Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council. Z uvedeného dôvodu bol kladený dôraz na minimalizáciu dátových tokov, ktoré by opustili uzavreté prostredie systému a vyžadovali by si samostatný prístup z hľadiska ich informačnej bezpečnosti, ochrany proti útoku a kompromitácie prenášaných dát alebo systému ako celku. Okrem logickej bezpečnosti, bezpečnostné politiky kladú aj nároky na fyzickú bezpečnosť systému. Oddelenie jednotlivých komponentov IS DT nie je možné, nakoľko by predstavovalo podstatný zásah do architektúry súčasného riešenia a malo by vplyv na zabezpečenie jeho funkčnosti. Zároveň by vyžadovalo úpravu Bezpečnostných politík v rámci prevádzkovaného systému, ako aj v rámci jeho integrácií s ostatnými systémami (TachoNet, Resper, ERRU). Z uvedeného dôvodu nie je možné z technického hľadiska rozdeliť predmet obstarávania na samostatné celky. |

**C) Uverejnenie oznámenia**

|  |  |
| --- | --- |
| Úradný vestník Európskej únie: | Ú. v. EÚ/OJ S26/2025, zo dňa 06.02.2025, značka 81799-2025 |
| Vestník verejného obstarávania: | VVO č. 27/2025, zo dňa 07.02.2025, značka 2635 - MSS |

**D) Identifikácia vybratých záujemcov a odôvodnenie ich výberu**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**E) Identifikácia vylúčených uchádzačov alebo záujemcov a odôvodnenie ich vylúčenia**

|  |
| --- |
| Uchádzač č. 1 -.Alanata a. s.  Dôvod vylúčenia: § 40 ods. 6 písm. a) „*Verejný obstarávateľ a obstarávateľ vylúčia kedykoľvek počas verejného obstarávania uchádzača alebo záujemcu, ak*  *a)  nesplnil podmienky účasti,...“* |

**F) Odôvodnenie vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**G) Identifikácia úspešného uchádzača a odôvodnenie výberu jeho ponuky, podiel zákazky alebo rámcovej dohody, ktorý má úspešný uchádzač v úmysle zadať subdodávateľom a ich identifikácia, ak sú známi.**

|  |  |
| --- | --- |
| Identifikácia úspešného uchádzača: | Neuplatnilo sa. |
| Odôvodnenie výberu jeho ponuky: | Úspešný uchádzač nebol identifikovaný. |
| Podiel zákazky alebo rámcovej dohody, ktorý má úspešný uchádzač v úmysle zadať subdodávateľom: | - |
| Identifikácia subdodávateľa: | - |

**H) Odôvodnenie použitia rokovacieho konania so zverejnením, súťažného dialógu, priameho rokovacieho konania alebo zadávania koncesie podľa § 101 ods. 2**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**I) Odôvodnenie prekročenia lehoty podľa § 135 ods. 1 písm. h) a l) a prekročenia podielu podľa § 135 ods. 1 písm. k)**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**J) Odôvodnenie prekročenia lehoty podľa § 133 ods. 2**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**K) Dôvody zrušenia použitého postupu zadávania zákazky, koncesie , súťaže návrhov alebo dôvody nezriadenia dynamického nákupného systému**

|  |
| --- |
| Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ruší použitý postup zadávania zákazky podľa § 57 ods. 1 písm. a) zákona nakoľko ani jeden uchádzač nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní a neuplatnil námietky v lehote podľa tohto zákona.  Podľa uvedeného ustanovenia verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky, cit.: „*ani jeden uchádzač alebo záujemca nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní a uchádzač alebo záujemca neuplatnil námietky v lehote podľa tohto zákona*.“  Pre zabezpečenie pôvodného predmetu zákazky bude realizované nové verejné obstarávanie. |

**L) Odôvodnenie použitia iných ako elektronických prostriedkov komunikácie**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**M) Zistený konflikt záujmu a následne prijaté opatrenia**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |

**N) Opatrenia prijaté v súvislosti s predbežným zapojením záujemcov alebo uchádzačov na účely prípravy postupu verejného obstarávania**

|  |
| --- |
| Neuplatnilo sa. |