















[illegible]


	DŘEVĚNÝ PLOT	----	----	NN VEDENÍ NAZEMNÉ
	DRÁTĚNÝ, KOVOVÝ PLOT	----	----	NN VEDENÍ PODZEMNÉ
	ŽITÝ PLOT	----	----	VN VEDENÍ NAZEMNÉ
	MUROVANÝ PLOT	----	----	VN VEDENÍ PODZEMNÉ
	OPORNÝ MÚR	----	----	OZNAKOVACIE VEDENÍ PODZEMNÉ
	ZVODIDLO	----	----	VODOVOD
	ZABRADLIE	----	----	HOROVOD
				KANALIZÁCIA

zóna trolejového vedenia a zbierač prúdu	
projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm ²	
projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm ² (súčasť SO 01, SO 03)	
existujúce trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm ²	
projektovaný preves trolejového vedenia	NAVŔHÁVANÉ STOŽIARE:
projektovaný preves trolejového vedenia (súčasť SO 03)	- číslo stožiara
existujúci preves trolejového vedenia	2652
	22
	- typ stožiara nadzemná dĺžka

- projektovaný trakčný stĺžak
- projektovaný trakčný stĺžak (súčasť SO 03)
- existujúci trakčný stĺžak
- projektované izolačné rameno
- projektované izolačné rameno (súčasť SO 01)
- projektované izolačné rameno (súčasť SO 03)



	<p>existujúci oceňový osvetľovací stĺžiar - demontuje sa existujúci výložník verejného osvetlenia - demontuje sa existujúce výbojkové svetlo - demontuje sa</p>		<p>existujúci oceňový osvetľovací stĺžiar - zostáva</p>		<p>projektovaný trakčný kombinovaný stĺžiar</p>
---	---	---	---	---	---

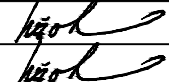

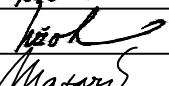
	existujúce výbojkové svietidlo - demonťujte sa		existujúci trakčný kompartment stoaž
	existujúci betónový stoaž vzdušného rozvodu NN		existujúci výbožník verejného osvetlenia
	existujúce výbojkové svietidlo		
	existujúci oceľový sadový osvetľovací stoaž		


 existujúci osvetľovací stĺž
 existujúci výložník verejného osvetlenia
 existujúce výbojkové svetlo



Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA <small>DPB, a.s., Olejárska 1, 814 02 Bratislava</small> </div> </div>		<div style="text-align: center;">  REMING CONSULT <small>REMING CONSULT, s.r.o., Lakeside Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava</small> </div>
Zákazkové číslo:	2117	Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný pre projekt stavby:	Ing. Vladislava Růžnová			
Zodpovedný pre projekt objektu:				
Návrhové - výrazové:				
Kontrolujúci:	Ing. Igor Masaryk			
Mesto stavby:	KČ Bratislava - Ružinov	Oblasť:	Bratislava II	
Investor - stavebník:	Návrh na mesto SR Bratislava Práveckého námestia 1 816 90 Bratislava	Stupeň úlohy:	DPS Základná úloha 2117	
Stavba:		Datum:	03/2025	
		Polár As:	Sever	
		Merka:	1500	
		Last:	83	
Prihoda				
3.3				
Miesto pre kótovanie:	Kotúčnadičná situácia - úsek Rádiová - Bulharská			