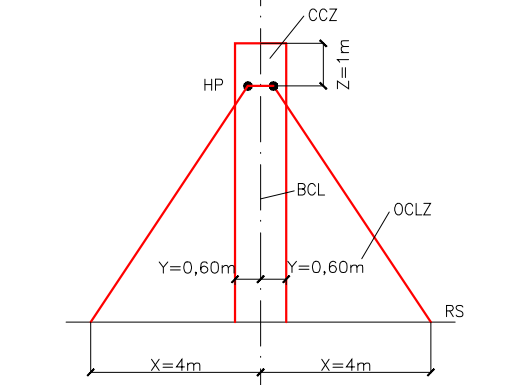
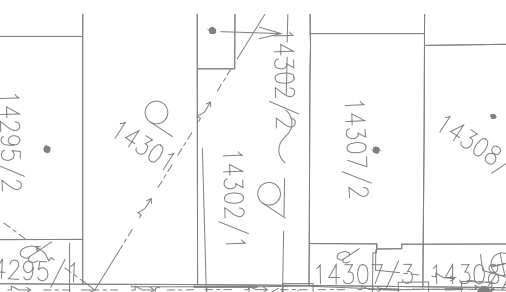


ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA
A ZBERAČA PRÚDU

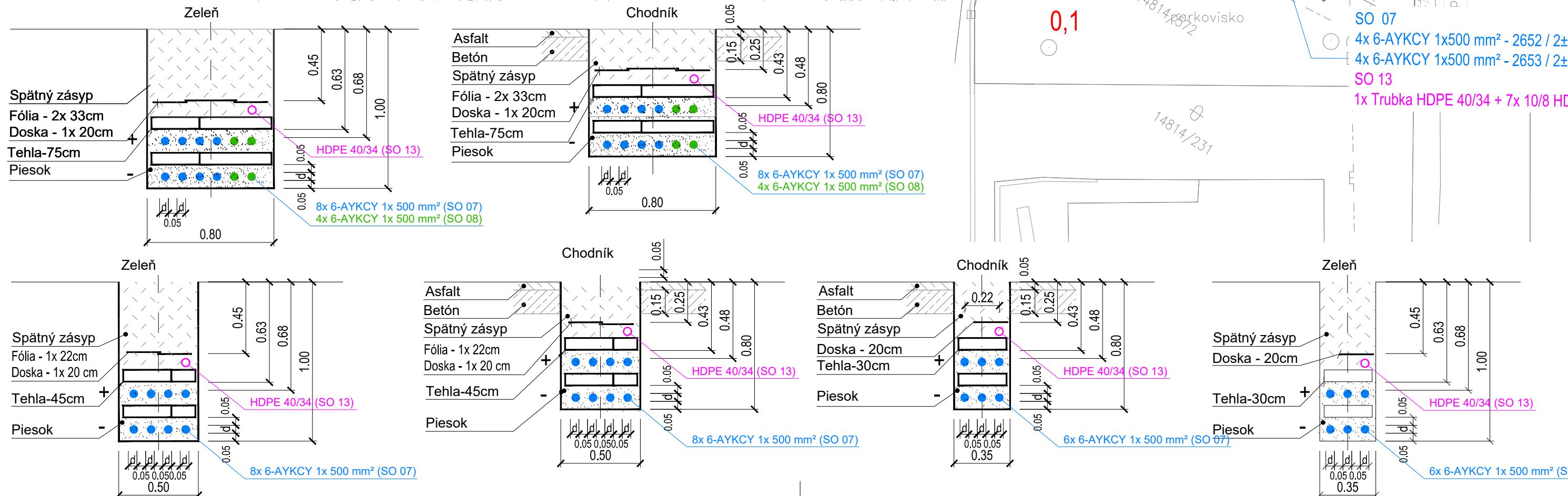


RS - PŮVRCH VOZOVKY
HP - NÁVYŠŤ BOD VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA JE 5,55m
CCZ - ZÓNA VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA
BCL - ZÓNA ZBERAČA PRŮDU
BCL - STŘEDOVÁ OS DVOJVODOVÉHO VEDENIA



VZOROVÉ REZY

M 1:25



Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Bojnická - 26 (SO 07):
Sústava: 2 DC 600 V (2 DC 750 V) - IT

- ± pól v trolejovom vodiči, izolovaná sústava
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
 - Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoisky): STN 34 1500 sledovaním súmernosti sústavy pomocou voltmetrov čl. 53 ab)

Úseky trolejbusovej trate napájané z meniarne Trnávka (SO 08):
Sústava: 2 DC 600 V (2 DC 750 V)

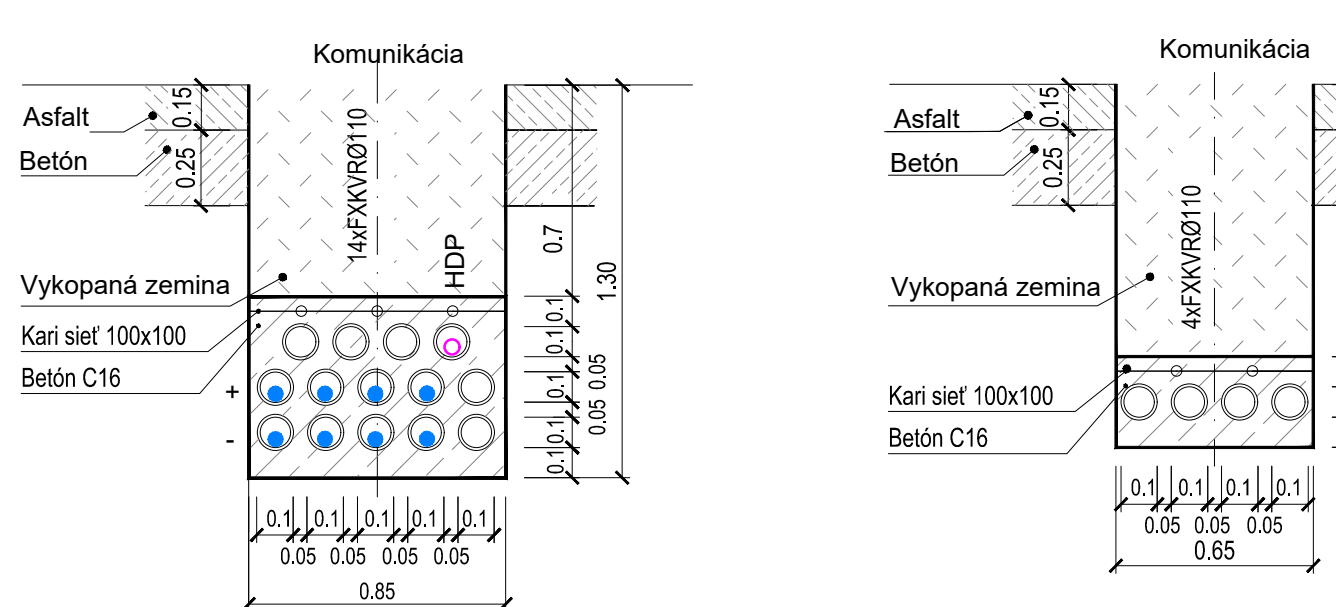
- ± pól v trolejovom vodiči, sústava s "pólom spojeným s kofajnicovým vedením
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
- OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:
 - STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
 - Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoisky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

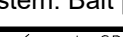

LEGENDA :

- projektované napájacie vedenie plusovej a mínusovej polarity 6-AYKCY 1x 500 mm²
- projektované napájacie vedenie plusovej a mínusovej polarity 6-AYKCY 1x 500 mm² (súčasť SO 08)
- projektovaná kábová spojka (súčasť SO 08)
- projektovaný kábový prechod z rúr FXKVR Ø110
- projektovaná kábová koncovka
- projektovaná kábová koncovka (súčasť SO 08)
- číslo stožiar napájacieho bodu
- projektovaný trakčný stožiar napájacieho bodu
- číslo stožiar napájacieho bodu (SO 08)
- projektovaný trakčný stožiar napájacieho bodu (SO 08)
- projektovaný trátový rozvádzač plusovej a mínusovej polarity

VZOROVÉ REZY

M 1:25



Súradnicový systém: JTSK03 Výškový systém: Balt po vyrovnaní			
Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení:			
 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA DPB, a.s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava		 REMIING CONSULT REMIING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava	
Zákazkové číslo:	2117	Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa	

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Vladimíra Rožoková		Zodpovedný projektant objektu: Ing. Mgr. Peter Kolada		Navrhovateľ - vypracoval: Ing. Mgr. Peter Kolada		Kontroloval: Ing. Marta Bátorová	
Miesto stavby: MC Bratislava - Ružinov		Dnes: Bratislava II		Investor - stavebník: Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava		Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave - projektčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho - Ivanská	
Číslo PS / SO: SO 07		Príloha: 5		Mierka: 1:500		Časť: D	
Názov prílohy: Situácia č. 3 - Bulharská ulica							