

## **SO 14 MODERNIZÁCIA TROLEJOVÉHO VEDENIA - ÚSEK RÁDIOVÁ - BULHARSKÁ**

### **1 Identifikačné údaje navrhovanej stavby**

#### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho</b>
Kraj:	Bratislavský samosprávny kraj
Okres:	Bratislava II, MČ Bratislava - Ružinov
Katastrálne územie:	Trnávka
Charakter stavby:	Líniová stavba dopravnej infraštruktúry (vo verejnom záujme)
Druh stavby:	Stavba dráhy trieda: 2122 Ostatné dráhy

#### **1.2 Stavebník**

Objednávateľ dokum.:	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Investor- stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

#### **1.3 Projektant**

Generálny projektant:	REMING CONSULT, a.s. Tomášikova 64/A, 831 04 Bratislava 3
Manažér projektu:	Ing. Vladimíra Rožoková
Spracovateľ:	REMING CONSULT, a.s.
Zodp. projektant:	Ing. Gabriel Šimon
Stupeň PD:	Dokumentácia pre realizáciu stavby <b>(DRS)</b>

## 2 Predmet riešenia

Objekt rieši vybudovanie základov pre 2 kontajnery kontajnerovej meniarne PS 01 - Kontajnerová meniareň Bojnická - 26 - technologická časť, ktorá bude umiestnená na mieste súčasného skladiska pneumatík. Areál sa nachádza v juhozápadnej časti areálu vozovne Jurajov dvor na parc. č. 17029/14. Vstup do areálu sa nachádza na severovýchodnej strane pozemku.

V rámci objektu bude z dôvodu priestorových požiadaviek kontajnerov odstránený oceľový sklad nachádzajúci sa na pozemku a časť oplotenia ktorá je tvorená voľne položenými betónovými blokmi s oceľovým oplotením spolu so vstupnou oceľovou bránou.

## 3 Prehľad použitých podkladov

- Investičné zadanie – Technické požiadavky „Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho – projekčné práce“ (04/2021)
- geodetické zameranie z 03-04/2022
- prieskum a vytýčenie inžinierskych sietí z 05-06/2022
- orientačný IG prieskum z 06/2022
- Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025 (2014)
- Manuál verejných priestorov (MIB, 2022)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Ružinov, Programové obdobie 2021 – 2027
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 s výhľadom do roku 2030
- Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy (2015)
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy (2007)
- územné rozhodnutie č. /SU/394/9640/2024/LBR, vydané - Mestská časť Bratislava – Ružinov dňa 26.02.2024, správoplatnené 05.4.2024
- dokladová časť DSP - stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, správcov inžinierskych sietí a organizácií z prerokovania DSP

## 4 Platné normy

STN EN 1991 (Eurokód 1)	Zaťaženia konštrukcií
STN EN 1992 (Eurokód 2)	Navrhovanie betónových konštrukcií
STN EN 206	Betón. Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
STN EN 13670	Zhotovovanie betónových konštrukcií
STN 01 3420	Výkresy pozemných stavieb. Spoločné požiadavky na kreslenie
STN EN ISO 7518	Technické výkresy. Výkresy v stavebníctve. Zjednodušené zobrazovanie búracích a rekonštrukčných prác
STN ISO 129-1	Technické výkresy. Kótovanie a tolerancie. Časť 1: Všeobecné zásady
STN 01 3411	Mapy veľkých mierok. Kreslenie a značky
STN 01 3410	Mapy veľkých mierok. Základné a účelové mapy
Zákon 50/1976 Z.z.	Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
Vyhl.č.59/1982 Z.z.	Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení

Vyhláška 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

## **5 Väzba na súvisiace SO a PS**

PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická - 26 -technologická časť

SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivánska

SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická - 26

## **6 Technické riešenie**

### **6.1 Existujúci stav**

V súčasnosti sa areál navrhovanej kontajnerovej meniarne využíva ako sklad pneumatík. Jedná sa o areál oplotený zo všetkých strán so vstupom zo severovýchodnej strany areálu. Spevnené plochy areálu tvoria betónové panely. V mieste navrhovaných kontajnerov meniarne budú odstránené existujúce betónové panely a budú nahradené novými.

### **6.2 Zmena objektu oproti dokumentácii pre stavebné povolenie**

V rámci riešenia stupňa DRS bol upresnený rozsah spevnených plôch určených na výmenu za nové betónové bloky a taktiež bolo z dôvodu priestorových požiadaviek kontajnerov navrhnuté odstránenie časti existujúceho oplotenia ktoré nie je pevne spojené so zemou a je v okolí areálu voľne uložené.

### **6.3 Búracie práce**

V rámci búracích prác bude z pozemku odstránený plechový sklad pôdorysných rozmerov cca 3x5m osadený vo východnom rohu pozemku. Jedná sa o ľahkú oceľovú rámovú konštrukciu so stenami a stropom z oceľového plechu, jeho odhadovaná hmotnosť je cca 400kg.

Taktiež bude odstránená časť oplotenia dĺžky 30,7m, ktoré tvoria voľne položené betónové bloky do ktorých je zakotvené oceľové oplotenie.



Obr.1 Fotografia ocelového skladu určeného na demoláciu



Obr.2 Fotografie jestvujúcej ocelevej brány a oplotenia určených na demoláciu

#### 6.4 Navrhované riešenie

Riešený objekt sa nachádza v areáli vozovne Jurajov dvor na parc. č. 17029/14.

Všetky navrhované činnosti v rámci objektu SO 14 súvisia s osadením dvoch technologických kontajnerov meniarne ktoré sú riešené v rámci PS 01 - Kontajnerová meniareň Bojnická - 26 - technologická časť.

Ako základy kontajnerov budú slúžiť nové betónové cestné panely 1,0x3,0m, hr.150mm ktoré budú ukladané na zhutnený štrkový podsyp – frakcie 16/32 hr.200mm a na zhutnenú podkladnú štrkovú vrstvu – frakcie 32/63mm. Spevnenú plochu medzi kontajnermi bude tvoriť štrková vrstva bez cestných panelov. Presné rozmiestenie panelov ako aj jednotlivé skladby spodnej stavby sú zrejmé z výkresovej časti tohto stavebného objektu.

S betónovými panelmi budú pevne spojené oceľové nohy rámu kontajnerov s uvažovanou maximálnou hmotnosťou 22t. Nosný rám, všetky zámočnicke prvky a ostatné vybavenie kontajnerov je súčasťou dodávky technológie a je bližšie riešené v rámci PS 01.

### **7 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

#### 7.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Projektová dokumentácia navrhuje nasledovné stavebné postupy:

- odstránenie betónových panelov a podkladnej štrkovej vrstvy v mieste navrhovanej spevnenej plochy budúcich kontajnerov
- po prevedení prác na podzemných vedeniach týkajúcich sa súvisiacich PS a SO dôjde k zhutneniu dna výkopu a doplní sa štrková vrstva a betónové cestné panely podľa navrhovaných skladieb zrejmých z výkresovej časti dokumentácie

#### 7.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Stavebný objekt rieši iba základové konštrukcie pre osadenie technologických kontajnerov a preto si nevyžaduje požiadavky na prevádzku a údržbu.

#### 7.3 Rozhodujúce ukazovatele – zemné práce a výkopy

Betónové panely 1,0x3,0m hr.150mm (1060kg/ks)	30ks
Zhutnená štrková vrstva fr.16/32	21,15 m3
Zhutnená štrková vrstva fr.32/63	19,8 m3
Odstránenie oceľového skladiska 3x5m	400kg
Odstránenie oceľovej brány 5x1,8m	300kg
Odstránenie oplatenia dĺ.30,7m, v.1,6m	9,21t (bet. bloky) + 940kg (oceľ. oplatenie)

#### 7.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Zhotoviteľ stavebných prác zaistí počas výstavby dodržiavanie všetkých bezpečnostných a technologických predpisov a noriem, aby nedošlo k zhoršeniu stavu životného prostredia. Počas realizácie stavby dôjde k dočasnému negatívnemu ovplyvneniu okolitého prostredia zvýšeným

hlukom, otrasmi, prachom a exhalátmi zo stavebných mechanizmov. Pre zmiernenie prašnosti bude v zmysle platných predpisov potrebné pred výjazdom staveniskovej techniky na verejné komunikácie zaistiť ich očistenie a tiež kropiť prašné povrchy. Pri realizácii stavby budú využívané iba vyznačené obvody staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu vyhradené. Počas stavebných prác treba dodržiavať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny.

Podrobnejšie je problematika životného prostredia spracovaná v časti B1 projektovej dokumentácie „Súhrnná technická správa“.

#### 7.5 Riešenie z hľadiska BOZP

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach. Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami

V Bratislave , 01/2025

Vypracoval: Ing. Dávid Pál