

# **BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH**

**„DROGMAR” Renata Stypińska**

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

---

**Inwestor – Gmina Teresin**

**Adres – ul. Zielona 20**

**96-515 Teresin**

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Tytuł opracowania – Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin**  
branża drogowa

**Obiekt – ulica Torowa**

**Adres – m. Teresin, gm. Teresin**

**- dz. nr ew. - 195/37 i 168**

**obręb: 25 Teresin,**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Skierniewice, listopad 2022

# Zawartość opracowania

## A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 11

## B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50
4. Szczegóły zjazdu	1:50

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że dokumentacja projektowa na zadanie pn.: „**Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin**”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2022 r

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu planu sytuacyjnego terenu w ramach Przebudowy ulicy Torowej w miejscowości Teresin**

### **I. Podstawa prawna**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

### **II. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Torowej w miejscowości Teresin.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- wykonanie poboczy,
- oznakowanie pionowe i poziome.

### **III. Opis stanu istniejącego**

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. - 195/37 i 168 - obręb: 25 Teresin.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi od 16,00 m do 21,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 6,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza. Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy częściowo utwardzone kostką lub kruszywem.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

#### **IV. Opis stanu projektowanego**

##### **a). Parametry techniczne:**

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 242,00 m
- szerokości jezdni – 6,00 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

##### **b). Sytuacja:**

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i końcu przedmiotowego odcinka. W miejscu połączenia istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowaną nawierzchnią należy wykonać wcinkę na długości 1 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zatoki postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Do działek przyległych należy wykonać zjazdy z betonowej kostki brukowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

W ramach zadania zostaną wycięte kolidujące z przedmiotowym zakresem prac drzewa według odrębnych zezwoleń.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

#### **- Jezdnia**

Prace polegać będą na wykonaniu na całej szerokości istniejącej jezdni ulicy nowej warstwy z betonu asfaltowego. W tym celu należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych istniejąca nawierzchnię należy dokładnie oczyścić i skropić emulsją asfaltową.

#### **- Chodnik**

Przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, typu behaton. Przekrój podłużny chodnika należy dostosować do istniejącego terenu oraz do ulicy Torowej.

Chodnik od jezdni oddzielony będzie za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15, wystającego ponad nawierzchnię jezdni 10 cm. Pozostałą część chodnika należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem. W miejscu gdzie zlokalizowane jest przejścia dla pieszych krawężnik betonowy należy zaniżyć i wynieść 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Projektowane przejście dla pieszych należy wykonać jako przejście wyniesione z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego 10 cm ponad nawierzchnię jezdni bitumicznej ulicy Torowej. Należy także ułożyć żółte płytki z wypustkami w dwóch rzędach dla ułatwienia poruszania się osobom niewidomym.

#### **- Zatoka postojowa**

Przewiduje się wykonanie zatoki postojowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, typu behaton. Miejsca postojowe zostaną wydzielone za pomocą kolorowej kostki koloru czerwonego. Przekrój podłużny zatoki postojowej należy dostosować do istniejącego terenu oraz do jezdni ulicy Torowej.

Zatoka postojowa od jezdni oddzielona będzie za pomocą najazdowego krawężnika betonowego 15x22 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 zatopionego, wyniesionego ponad nawierzchnię jezdni 2 cm oraz 3 cm ponad projektowany

ciek. Pozostała część zatoki postojowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### **- Zjazdy**

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, typu behaton. Szerokość zjazdów wynosi 4,50 m (w razie konieczności dopuszcza się poszerzenie zjazdu po uprzednim zaakceptowaniu zmiany przez Inwestora).

Oś zjazdów przewidziano pod kątem 90 stopni do osi przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano z zachowaniem skosów o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m = 1,50$  m

Połączenie zjazdów i korony jezdni wykonane zostanie za pomocą najazdowego krawężnika betonowego 15x22 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 zatopionego, wyniesionego ponad nawierzchnię jezdni 2 cm oraz 3 cm ponad projektowany ciek. Pozostałe obramowanie zjazdu należy wykonać za pomocą opornika betonowego 12x25 cm ustawionego na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego chodnika i do istniejącego terenu działki, do której wykonywany jest zjazd.

Nawierzchnię na istniejących zjazdach z kostki brukowej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowopowstałej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

#### **- Pobocza**

Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.

### **c). Konstrukcja:**

#### **- Jezdnia**

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
– istniejąca konstrukcja

#### **- Chodnik**

6 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego  
4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
20 cm – warstwa odsączająca

#### **- Zatoka postojowa**

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

#### **- Zjazdy**

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

#### **- Pobocza**

- 10 cm – kruszywo łamane 0-31,5 mm

#### **d). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano dodatkowych korekt wysokościowych planowanej inwestycji poza różnicą wysokościową o nową warstwę bitumiczną. Jednakże ze względu na zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

### **V. Zestawienie powierzchni**

- Powierzchnia jezdni wynosi  $1.454 \text{ m}^2$
- Powierzchnia chodnika wynosi  $464 \text{ m}^2$
- Powierzchnia zatok postojowych wynosi  $598 \text{ m}^2$
- Powierzchnia zjazdów wynosi  $373 \text{ m}^2$

### **VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie zielonym w pasie drogowym. Częściowo woda zostanie odprowadzona do istniejących kraterów wpustowych kanalizacji deszczowej. W celu sprawnego odpływu wód opadowych należy ułożyć ciek przykrawężnikowy z trzech rzędów betonowej kostki brukowej.



## **VII. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod wykonanie chodnika, zatok postojowych a także w miejscu wykonywania zjazdów. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

## **VIII. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

## **IX. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziaływująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

## **X. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane

- pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- w miejscu występowania kolizji z sieciami (przejścia poprzeczne pod jezdnią, przejścia pod krawężnikami i obrzeżem, przejścia pod zjazdami) należy ułożyć osłony z rur dwudzielnych typu A 110 PS na kablach ziemnych. Kable należy odkopać ręcznie (nie naciągać) w miejscach kolizji i umieścić w rurach osłonowych. Osłony umieścić na podsypce i piasku średnio lub drobnoziarnistym (nie mniej niż 10 cm), oraz obsypać rurę gruntem takim jak podsypka (zagęszczenie wykonać ręcznie lub lekkim sprzętem). Zасыпка powyżej rury z gruntu takiego samego jak obsypka, grunt nad rurą należy zagęszczać warstwami, bezpośrednio nad rurą zagęszczenie wykonywać lekkim sprzętem ręcznym. Należy zwrócić na poziomie ułożenie zamków w zamontowanej rurze. Rury łączą się na długości poprzez przesunięcie połówek o ok. 0,5 m i zatrzaśnięcie następnego odcinka na części wystającej.
  - roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
  - Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
  - wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
  - wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2022 r

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu budowlanego Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janów**

## **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Torowej w miejscowości Teresin.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- wykonanie poboczy,
- oznakowanie pionowe i poziome.

## **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

## **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

#### **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

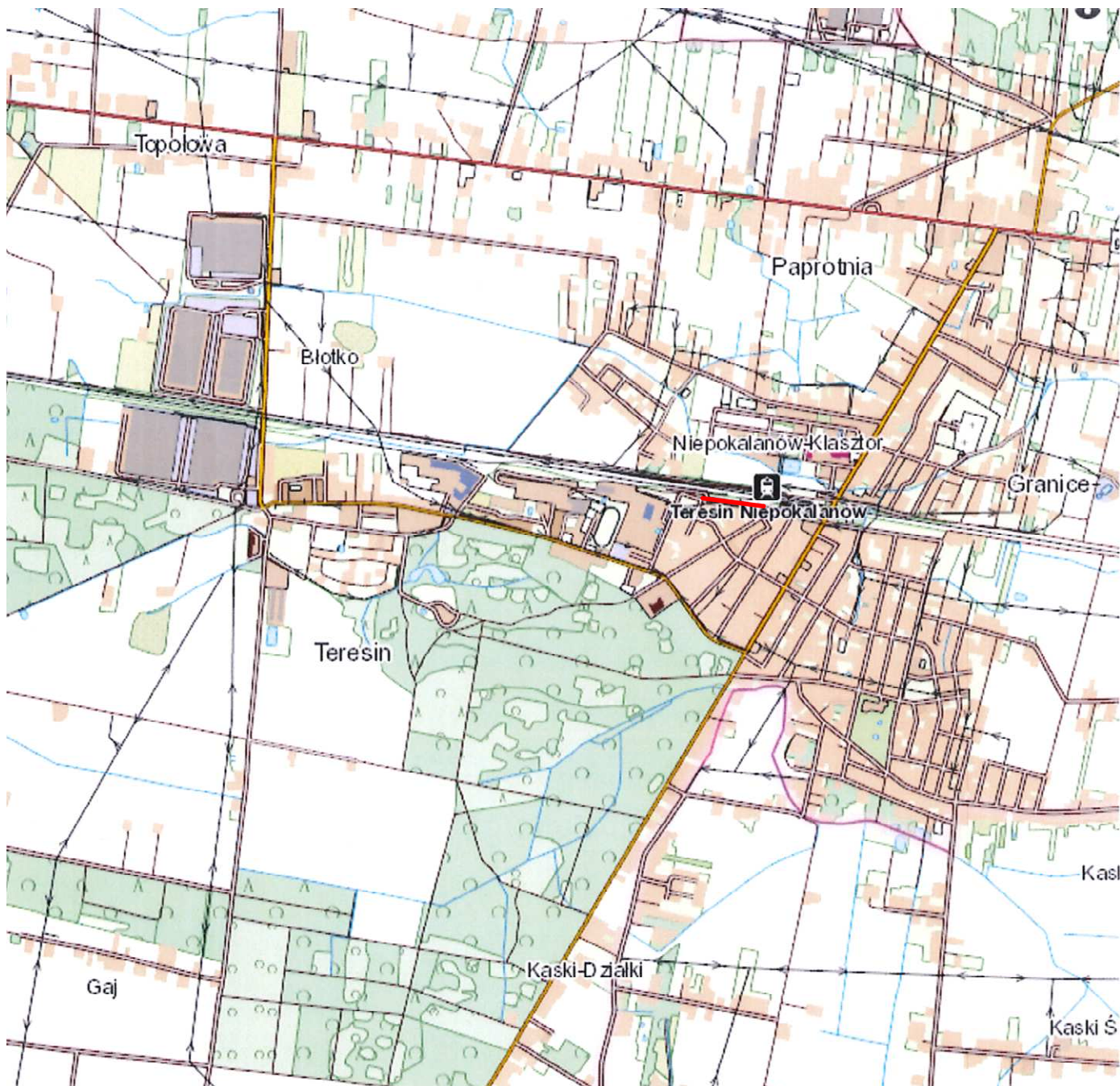
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, listopad 2022 r.



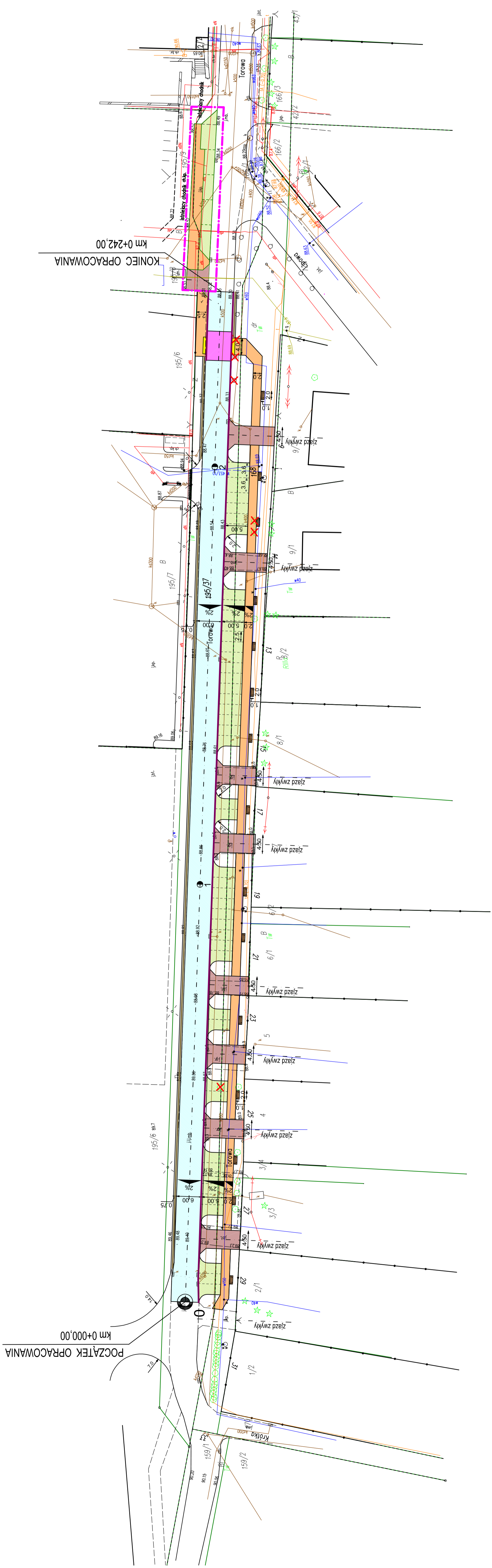
## LEGENDA

— - przebudowywana ulica Torowa

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca:		Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:		Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin		
Nazwa rys.:		Plan orientacyjny		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022	

POCZĄTEK OPRAWOWANIA  
km 0+000,00

KONIEC OPRAWOWANIA  
km 0+242,00

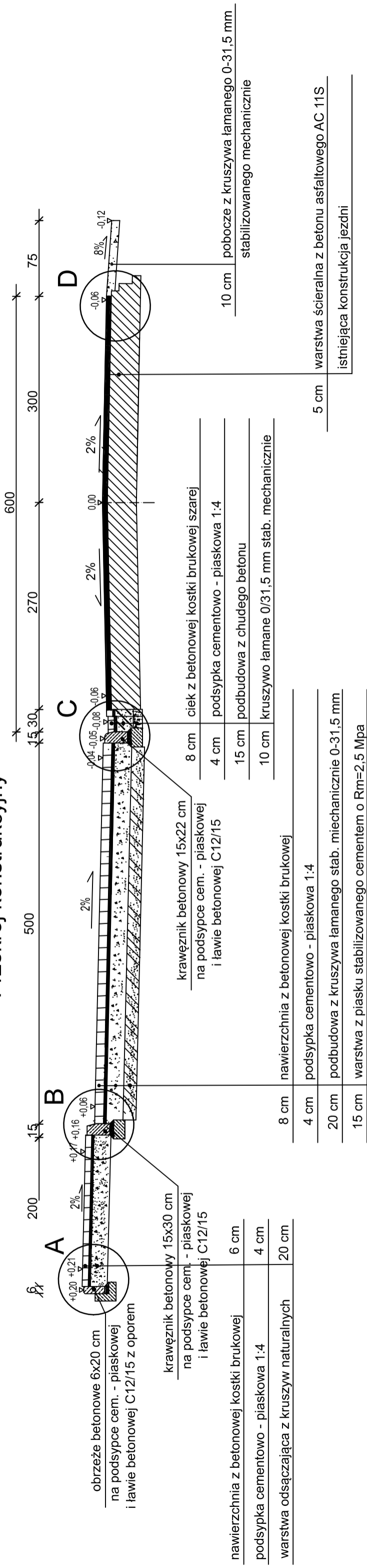


### LEGENDA

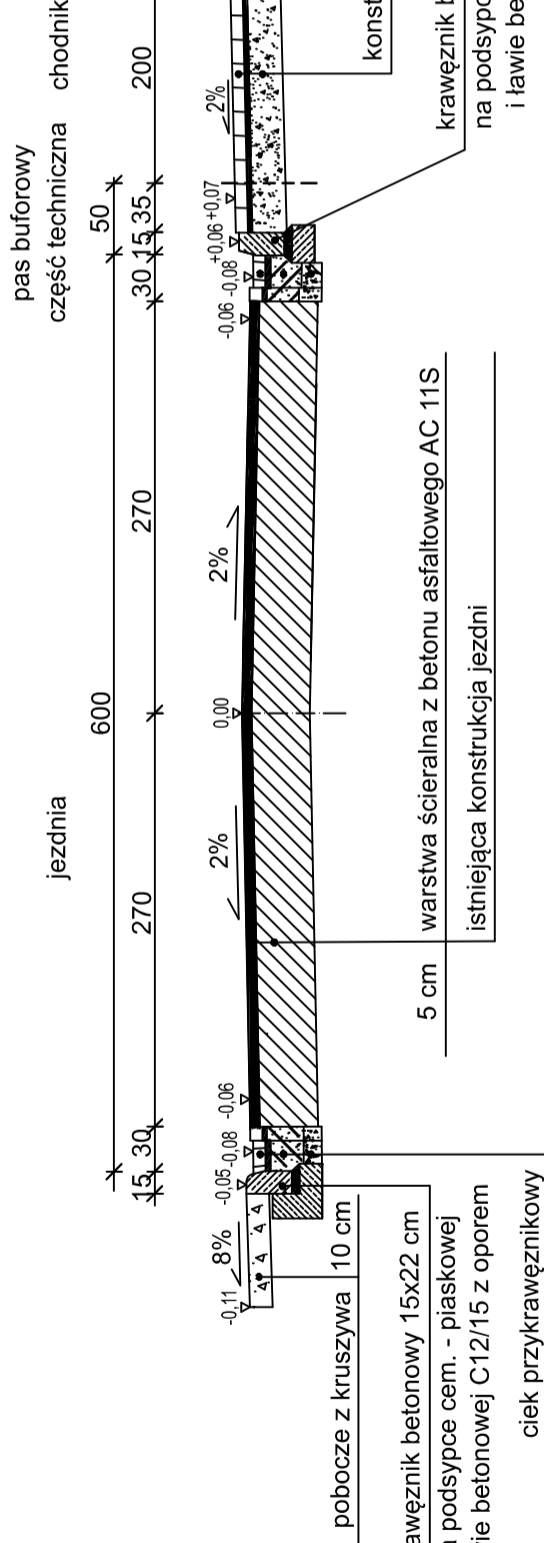
- zakres prac objęty odrębnym opracowaniem
- jezdnia z betonu asfaltowego
- chodnik z betonowej kostki brukowej
- wyniesione przejście dla pieszych z kostki
- płyty chodnikowe z wypustkami
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- zatoka postojowa z betonowej kostki brukowej
- pobocze z kruszywa łamanego
- ciek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki
- drzewo do wycięcia wg odrębnych zezwoleń

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skiermiewice	
Zleceńodawca:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin
Temat:	Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB010151PCWD/11
	Podpis
	Skala: 1:500
	№ rys.: 2
	Data: listopad 2022

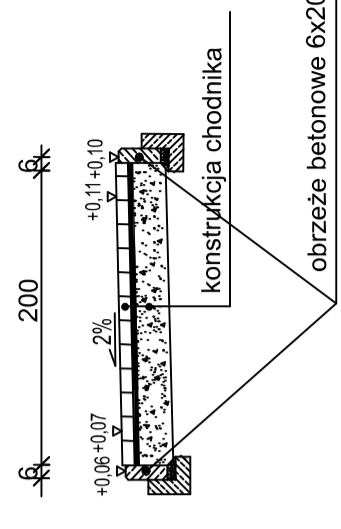
# Przekrój konstrukcyjny



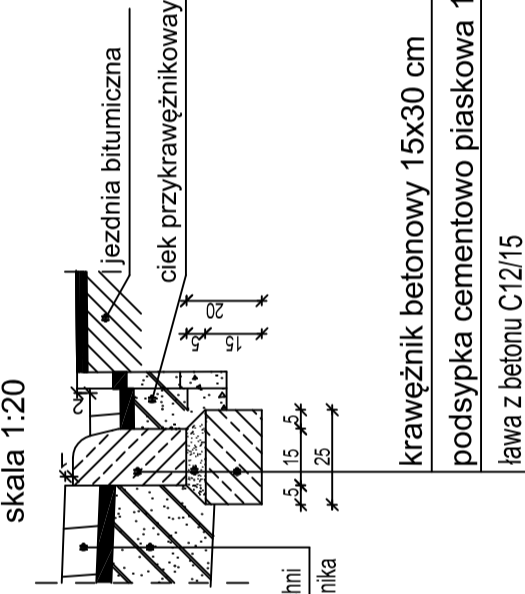
## Przekrój konstrukcyjny z chodnikiem przy jezdni



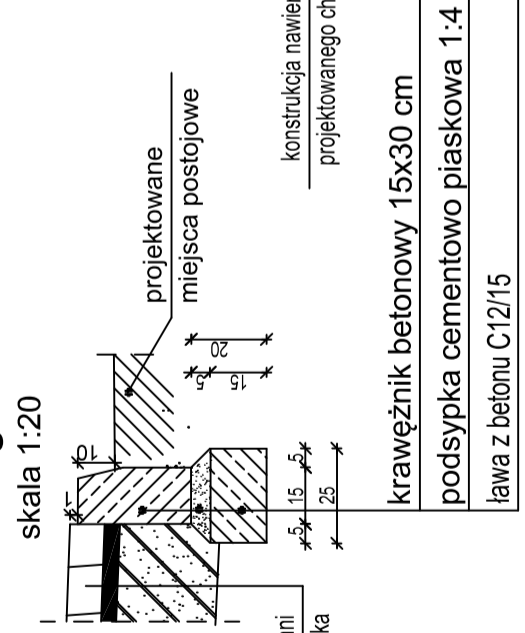
## Przekrój konstrukcyjny chodnika



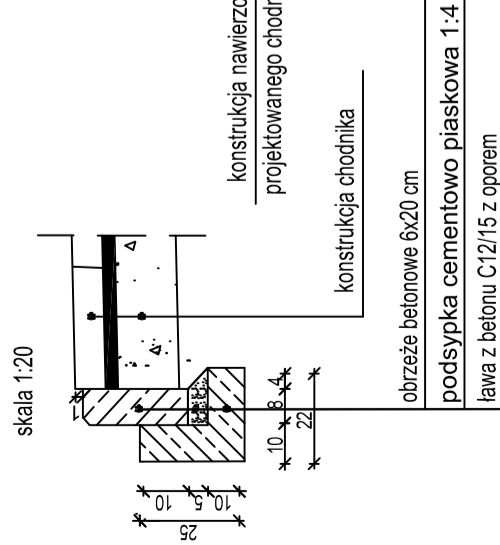
### Szczegół C



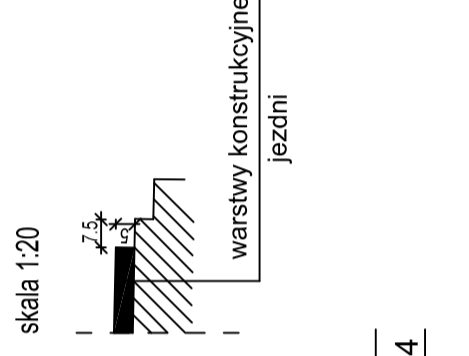
### Szczegół B



### Szczegół A

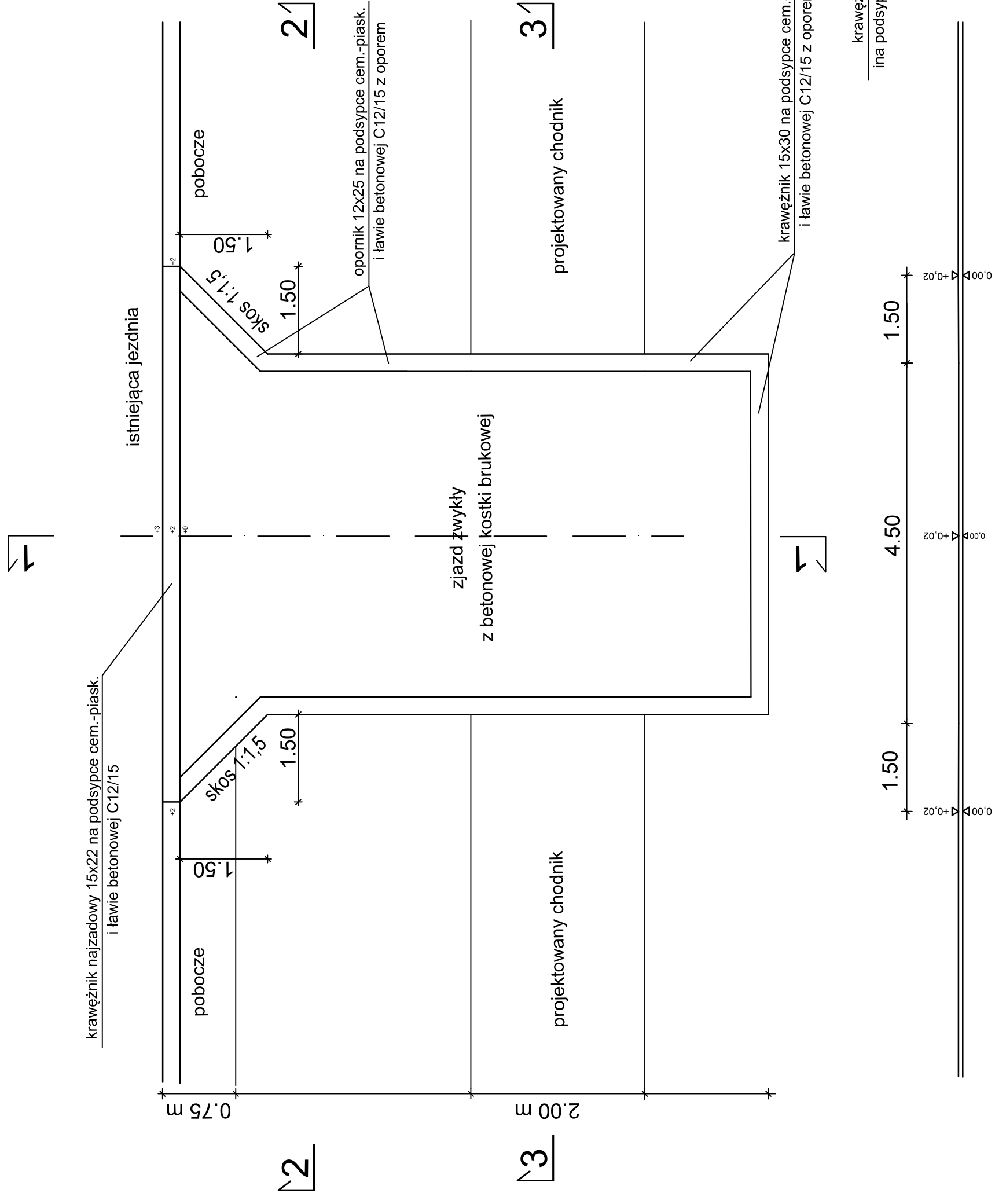


### Szczegół D

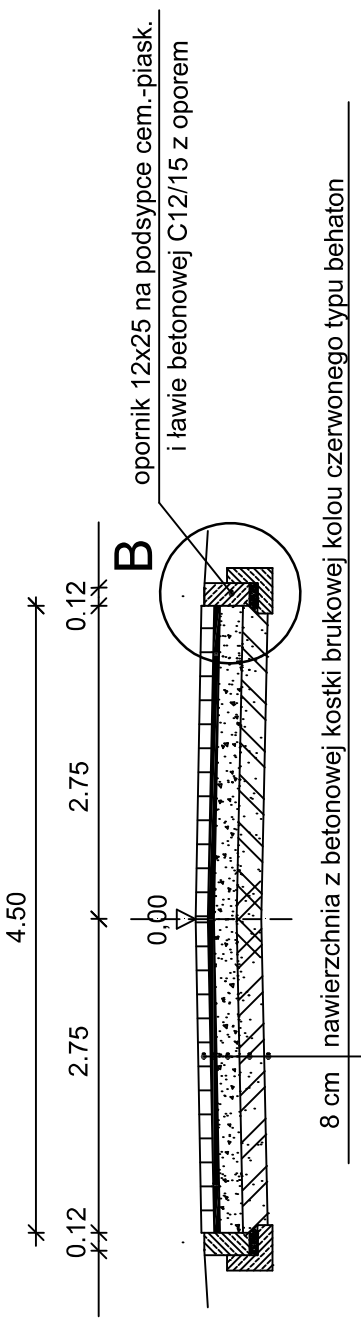


Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcinańska 22A/48; 96-100 Skierzwice	
Zlecniodawca:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin
Temat:	Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin
Nazwa rys.:	Przekroje konstrukcyjne
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB0151/POWD/11
Skala:	1:50
Nr rys.	3
Data:	listopad 2022

## RZUT Z GÓRY

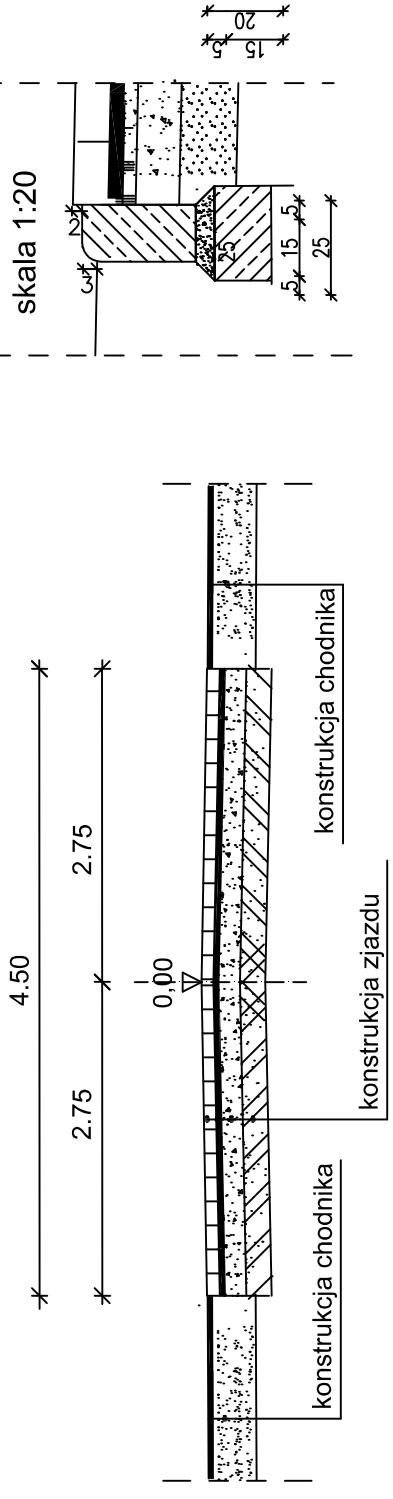


## PRZEKRÓJ 2-2

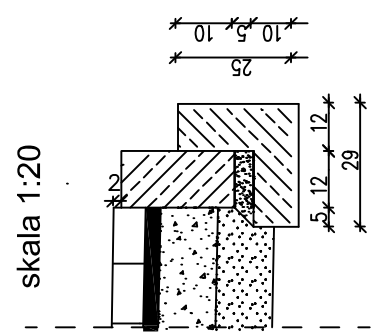


- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego typu behaton
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm
- 15 cm warstwa z kruszywa naturalnego stab. cementem C1.5/2,0

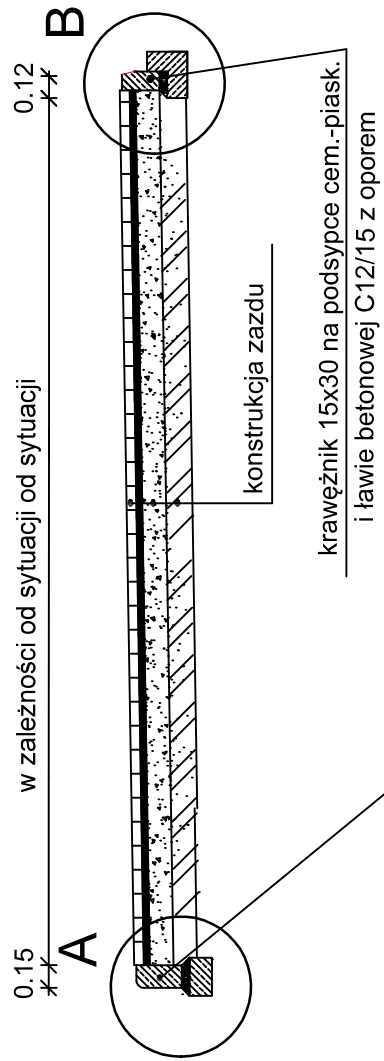
## PRZEKRÓJ 3-3



## Szczegół B



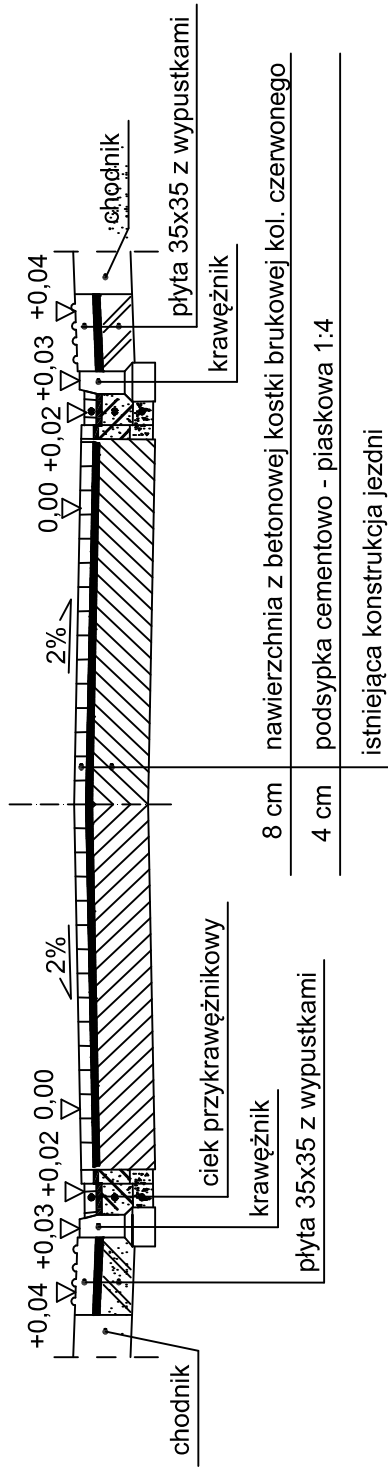
## PRZEKRÓJ 1-1



Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzczińska 22A/48; 96-100 Skiermiewice			
Zlecienniodawca:	Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin	Podpis	Skala: 1:50 Nr rys: 4
Temat:	Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11	Data: listopad 2022
Nazwa rys:	Szczegół zjazdu		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50 Nr rys: 4
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		



## Przekrój przez wyniesione przejście dla pieszych



	8 cm								
	4 cm								

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcicka 22A/48; 96-100 Skierniewice			
Zlecniodawca:		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin	
Temat:		Przebudowa ulicy Torowej w miejscowości Teresin	
<b>Nazwa rys.: Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych</b>			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Nr rys. 5
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022