

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

Vybavuje

Dátum

9104/10301/2025

Andraščíková

09.04.2025

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 2

Názov zákazky:

„D2 križovatka Rohožník“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 43/2025 zo dňa 03.03.2025 pod ozn. 139750 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 44/2025 dňa 04.03.2025 pod ozn. 4441 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

4.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch (ZV 3C1) verejný obstarávateľ uvádza, cit.:

časť 1.1

Hranica trvalého záberu, ktorá je zadaná v dokumentácii na územné rozhodnutie je pre budúceho zhotoviteľa záväzná.

časť 2.1

Pokiaľ Predbežné technické riešenie a následné projektové riešenie Zhotoviteľa bude odlišné od projektového riešenia Objednávateľa predloženého vo Zväzku 5 DPO, bude Zhotoviteľ znášať všetky riziká vrátane všetkých nákladov vyplývajúcich z prípadnej zmeny majetkovoprávneho vysporiadania.

Otázka: Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie či je alebo nie je záväzná hranica trvalého záberu, ktorá je zadaná v dokumentácii na územné rozhodnutie? Zároveň žiadame zosúladiť znenie súťažných podkladov v tejto otázke.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady, hranica záberu je záväzná a ak zhotoviteľ prekročí hranicu tak náklady idú za ním, porušil záväznosť. Súťažné podklady sú nastavené správne.

5.

Otázka záujemcu:

V Súťažných podkladoch zväzku 3 časť 4 „Technické požiadavky objednávateľa“ čl. 3.10 je uvedené, že DUR nie je záväzná. Okružná križovatka v DUR je navrhnutá ako dvojpruhová pre výhľadové kapacitnejšie riešenie. Môže verejný obstarávateľ upresniť či navrhované výhľadové kapacitnejšie riešenie je záväzné?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, kapacitnejšie riešenie je záväzné, nakoľko bolo výsledkom spracovania záväzných technických predpisov a noriem.

6.

Otázka záujemcu:

V Súťažných podkladoch zväzku 3 časť 4 „Technické požiadavky objednávateľa“ čl. 3.43 a 44 je uvedené, že DUR nie je záväzná. V daných článkoch je uvedený popis objektov a umiestnenie trasy ISD odlišné od riešenia v DUR. Môže verejný obstarávateľ upresniť, či umiestnenie trasy ISD popísané v Súťažných podkladoch je záväzné?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Umiestnenie trasy ISD popísané v Súťažných podkladoch je záväzné.

7.

Otázka záujemcu:

Technické riešenie objektov stavby:

690-00 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ

690-11 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

Je založené na predpokladu, že na predmetnom úseku diaľnice bola zrealizovaná výstavba nového informačného systému podľa dokumentácie na ponuku „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR, spracovateľ PPA Inžiniering, s. r. o. 2017. Na základe prehliadky miesta stavby je pravdepodobné, že predmetná výstavba sa neuskutočnila. To má zásadný vplyv na technické riešenie predmetných objektov.

Otázka:

Môže verejný obstarávateľ doplniť technické špecifikácie vo forme technických podmienok na riešenie obj. 690-00 a 690-11?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Potvrdzujeme, že stavba „Modernizácia IRSD na diaľnici D2 Št. hr. SR/ČR – BA Lamač“ v súčasnosti nie je zrealizovaná a ani sa v dohľadnej dobe neráta s jej realizáciou. Na uvedené objekty boli vznesené jednoznačne požiadavky, ktoré požadujeme dodržať a ktoré znejú:

690-00 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ

V rámci stavby sa v strednom deliacom páse vybuduje trasa pozostávajúca z HDPE rúr pre zafúknuť optických káblov. V rámci tejto stavby sa táto trasa vybuduje až po Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (cca 1,5 km) V spoločnej trase bude uložených spolu 12ks HDPE rúr 40/33. Pre potreby IRSD budú využité 2ks chráničiek a pre potreby MDVRR SR je požiadavka pre 10ks. V mieste križovania s vozovkami a mostami sa rúry zatiahnu do chráničiek. Na začiatku trasy (cca v km 27,100) a v mieste odbočenia z diaľnice ku SSÚD (cca km 29,100) budú HDPRE rúry ukončené káblovými šachtami v ktorých sa v budúcnosti napojí pokračovanie káblovej trasy. Do jednej z chráničiek určených pre potreby IRSD sa zafúkne v celej dĺžke trasy, až po SSÚD1, 96 vláknový single mode optický kábel. V SSÚD1 bude tento kábel ukončený na optickom patch paneli, umiestnenom v rackovej skrini.

Pre účely napájania sa v spoločnej ryhe pre optické káble položí aj napájací kábel z najbližšieho možného prípojného bodu (trafostanice). Kábel treba nadimenzovať tak, aby v budúcnosti mohlo byť napojené jeho pokračovanie a aby mohol napájať aj ďalšie zariadenia. Pre účely pripojenia zariadení na elektrickú sieť sa na vhodných miestach vybudujú napäťové rozvádzače (RN).

690-11 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

V rámci stavby sa nebude vykonávať oprava obojstranných telefónov núdzového volania TNV29 – TNV30 v km 27,680, naopak telefóny sa zdemontujú a odstránia.

V danom úseku sa vybudujú dva stožiare kamerového dohľadu (KD), cca v km 27,300 a 28,050, oba s dvojicou PTZ kamier (spolu 4 kamery) a prislúchajúcou technológiou (radiče KD a pod.) a jedno meteoariadenie cca v km 27,850 minimálne vybavené aktívnymi cestnými sondami, senzorom podpovrchovej teploty, senzorom viditeľnosti, senzorom rýchlosti a smeru vetra, zrážkovým senzorom. Toto meteoariadenie musí byť kompatibilné s ostatnými meteoariadeniami prevádzkovanými SSÚD1 Malacky a musí byť pripojené do Centrálného meteorologického systému NDS. (presné staničenie môžu byť mierne upravené v realizačnej dokumentácii s ohľadom na možnosti umiestnenia). Všetky zariadenia budú pripojené do chrbticovej siete (96 vláknový single mode optický kábel), prostredníctvom ktorej budú dáta z nich prenášané do SSÚD1 Malacky. V SSÚD sa v rámci stavby dodá a nainštaluje klient na prehliadanie kamier a zároveň sa do tohto klienta pripoja aj ostatné kamery aktuálne prevádzkované a zobrazované v SSÚD.

Inštalované zariadenia musia spĺňať TP029 a TP030, ako aj TKP40.

8.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch, Zväzok 3, časť 1 Všeobecné informácie a požiadavky sa uvádza: „27. Zhotoviteľ zabezpečí doprojektovanie prepojenia (prípojky) ISD so strediskom SSÚD Malacky. Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác podklady pre MPU (majetkoprávne usporiadanie) prípojky. MPU zabezpečí NDS na základe podkladov od zhotoviteľa (projektovej dokumentácie zhotoviteľa stavby) do pol roka od prevzatia dokumentácie na MPU od zhotoviteľa. Následne zabezpečí zhotoviteľ povolenie prípojky v rámci inžinierskej činnosti. Uvedené povolenie prípojky nebude viazané na mílnik podania žiadosti o stavebné povolenie, ale ako celok ISD bude viazané k ukončeniu stavby ako celku diela. Všetky náklady si uchádzač ocení v objekte ISD.“

Otázka:

Môže verejný obstarávateľ doplniť technické požiadavky a parametre pre projektový návrh a realizáciu požadovanej prípojky a uviesť bod napojenia na SSÚD Malacky?

Môže verejný obstarávateľ spresniť, či požaduje uvedené práce rozdeliť do obidvoch stavebných objektov 690-00 a 690-11 alebo začleniť iba do jedného stavebného objektu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Bod napojenia bude predmetom upresnenia práce na projekte.

Áno požadujeme rozčleniť podľa charakteru stavebných či technologických prác.

9.

Otázka záujemcu:

Súčasťou požadovaných projektových prác je aj príloha:

F1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie

V členení na:

F1.1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie sub

F1.2 Dopravný model a prognóza sub

F1.3 Dopravno-inžinierska analýza sub

V súvislosti s touto požiadavkou uvádzame, že súčasťou súťažných podkladov je Zväzok 5, DUR FINAL, I PRIESKUMY, príloha I_02_DIP. DIP boli spracované podľa platných noriem a predpisov v čase jeho spracovania, čo je rok 2021. Na základe týchto DIP bola navrhnutá koncepcia dopravného riešenia vrátane technických parametrov dotknutých a novo navrhovaných komunikácií. Konštatujeme, že táto DIP bola spracovaná veľmi podrobne a na požadovanej technickej a odbornej úrovni.

Otázka:

Môže verejný obstarávateľ upustiť od požiadavky na spracovanie prílohy F1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie?

Ako dôvod tejto požiadavky uvádzame, že takáto nová príloha nebude mať vplyv na zmenu navrhutej koncepcie dopravného riešenia vrátane technických parametrov dotknutých a novo navrhovaných komunikácií. Dôvodom je aj požiadavka verejného obstarávateľa, že „Hranica trvalého záberu, ktorá je zadefinovaná v dokumentácii na územné rozhodnutie je pre budúceho zhotoviteľa záväzná“.

Navyše, v prípade požiadavky na spracovanie uvedenej prílohy, nebude možné zabezpečiť dodržanie Mílnika č. 1, ktorým je lehota 180 dní od účinnosti Zmluvy o dielo pre dodanie Projektu na stavebné povolenie. Vo Zväzku 1 sa uvádza, že „Predpokladaný dátum začatia prác: pre účely vypracovania ponuky bude uchádzač uvažovať s predpokladaným dátumom začatia stavebných prác 26.10.2025.“ V zmysle platných predpisov je možné vykonávať dopravné prieskumy v období marec - jún, september – november. Vzhľadom na predpokladaný termín začatia prác a potrebnú prípravu a dĺžku trvania prieskumov je nepravdepodobné vykonať tento prieskum do 30.11.2025. Obdobím pre možno prieskumy zostáva marec-jún. Pre samotné potreby spracovania projektovej dokumentácie je začatie prieskumov v marci 2026 nedostatočné vzhľadom na mílnik odovzdania dokumentácie.

Jediným dôvodom na prípadnú aktualizáciu DIP je ustanovenie TP 019, kde sa uvádza, že „Dopravnoinžinierske podklady sú aktualizované, ak: dopravnoinžinierske údaje sú staršie ako 3 roky“. Vzhľadom na to, že v tomto čase ubehli 4 roky od spracovania DIP a vzhľadom na vyššie uvedené dôvody sa domnievame, že DIP, ktoré boli spracované ako súčasť DÚR v r. 2021, sú postačujúce pre spracovanie požadovanej projektovej dokumentácie a samotný návrh a realizáciu stavby.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ neupustí od požiadavky na spracovanie prílohy F1 Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie. Dopravno-inžinierske prieskumy nie sú potrebné len na zhodnotenia kapacitného a technického riešenia dopravnej stavby, ale sú vstupom aj pre ďalšie štúdie a analýzy, napr. ekonomické zhodnotenie, ktoré je súčasťou súťažných podkladov. V prípade, že dôjde k nadobudnutiu účinnosti zmluvy v čase, kedy nie je z objektívnych príčin možné zabezpečiť realizáciu dopravného prieskumu tak, aby nebol ohrozený uvedený mílnik (z pohľadu verejného obstarávateľa sú to mesiace november, december, január, jún a júl), v takomto prípade je možné odchyliť sa z výkonu dopravných prieskumov definovaných v TP 102 s tým, že táto skutočnosť sa v dokumentácii zachytí a vysvetlí. Ide o skutočnosť, ktorá je ale priamo ovplyvnená časovou náročnosťou vyhodnotenia

verejného obstarávania a verejný obstarávateľ v súčasnosti nevie predvídať, kedy nadobudne zmluva s úspešným uchádzačom účinnosť.

10.

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch Zväzok 3 Časť 4 Technické Požiadavky Objednávateľa na strane 22 sa okrem iného uvádza:

101-00 Úprava diaľnice D2 v križovatke Rohožník

DÚR poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel využitia objektu. Ak bude DÚR akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby. Požadujeme rekonštrukciu vozovky diaľnice D2 v úseku križovatky Rohožník (cca km 27,050 – 28,450). Rekonštrukcia vozovky by pozostávala z výmeny všetkých vrstiev vozovkového súvrstvia.

1. Domnievame sa správne, že VO požaduje v predmetnom staničení km 27,050 – 28,450 vymeniť na oboch pruhoch diaľnice D2 vozovkové súvrstvie t.j. obrusnú, ložnú a podkladovú asfaltobetónovú vrstvu?
2. Ak je odpoveď na otázku 1. kladná, nové asfaltobetónové vrstvy budú položené tak, aby boli šírkovovo a výškovo usporiadané podľa podmienok napojenia na existujúce vozovkové súvrstvie diaľnice D2?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Odpoveď 1.: Áno, požadujeme výmenu vozovkového súvrstvia na oboch jazdných pásoch po hornú podkladovú vrstvu. Výmena ďalších vrstiev by sa posúdila v prípade nevyhovujúceho stavu. Skladba vozovkového súvrstvia na krajnici bude rovnaká ako na jazdných pruhoch.

Odpoveď 2.: Áno, bude zachované výškové a šírkové usporiadanie nadväzujúcej časti diaľnice D2.

11.

Otázka záujemcu:

Požiadavka Verejného obstarávateľa týkajúca sa technickej a odbornej spôsobilosti Podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona týkajúca sa kľúčových odborníkov je nasledovná:

2.3. Hlavný inžinier projektu: preukáže odbornú prax za rozhodné obdobie za nasledovných podmienok:

- a) zoznam projektov**** u ktorých vykonával hlavného inžiniera projektu/zástupcu hlavného inžiniera projektu/zodpovedného projektanta, minimálne 1 projektu v stupni DSP alebo DRS pre stavby diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo cesty I. triedy alebo ciest obdobného charakteru*, v dĺžke minimálne 1000 metrov;
- b) účasť na tomto projekte na danej pozícii musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty trvania projektu (za lehotu trvania projektu sa považuje lehota odo dňa podpisu zmluvy po vydaní Preberacieho protokolu);
- c) Osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o odbornej spôsobilosti pre autorizáciu kategórie A2 – Komplexné architektonické a inžinierske služby so zameraním na dopravné stavby alebo stupňa I2 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (§ 5 ods. 1b (2)) so zameraním na cesty; resp. ekvivalentný doklad platný v čase predloženia ponuky ako sken originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie.

2.4. Zodpovedný projektant pre mostnú časť: preukáže odbornú prax za rozhodné obdobie za nasledovných podmienok:

a) zoznam projektov**** u ktorých vykonával zodpovedného projektanta/hlavného projektanta/zástupcu

hlavného projektanta/kontroloval, minimálne 1 projekt v stupni DSP alebo DRS pre stavby mostov minimálnej dĺžky 30 metrov v rámci stavby diaľnice alebo rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy alebo cesty obdobného charakteru*;

b) účasť na tomto projekte na danej pozícii musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty trvania projektu (za lehotu trvania projektu sa považuje lehota odo dňa podpisu zmluvy po vydanie Preberacieho protokolu);

c) Osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o odbornej spôsobilosti pre autorizáciu stupňa I3 – Inžinier pre statiku stavieb, (§ 5 ods. 1b (3)) so zameraním na statiku a dynamiku stavieb a stupňa I2 - Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (§ 5 ods. 1b (2)) so zameraním na mosty alebo stupňa I3 - Inžinier pre statiku stavieb (§ 5 ods. 1b (3)) so zameraním na statiku a dynamiku stavieb a stupňa A2 - Komplexné architektonické a inžinierske služby so zameraním na dopravné stavby; resp. ekvivalentný doklad platný v čase predloženia ponuky ako sken originálu alebo úradne osvedčenej fotokópie.

Pýtame sa, či bod 2.3. b) a bod 2.4. b) musia spĺňať aj títo kľúčoví odborníci?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, body 2.3 b) a 2.4 b) musia spĺňať aj kľúčový odborníci na pozícii „Hlavný inžinier projektu“ a „Zodpovedný projektant pre mostnú časť“.

V Prílohe B7 Zväzku 1 súťažných podkladov sa v poznámkach ku kľúčovým odborníkom uvádza nasledovné:

„****Poznámka: Projektom sa rozumie referencia na projektové služby realizované na stavbe diaľnice alebo stavbe rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy alebo cesty obdobného charakteru.“

Z uvedeného vyplýva, že v bodoch 2.3 b) a 2.4 b) sa za lehotu trvania projektu, uvedeného v zozname projektov podľa bodov 2.3 a) a 2.4 a), považuje lehota projektových služieb (lehota odo dňa podpisu zmluvy po vydanie Preberacieho protokolu).

Platia súťažné podklady.

12.

Otázka záujemcu:

Objekt SO 690-00 Informačný systém diaľnice D2 – stavebná časť.

Chápe uchádzač správne, že predmetom tejto časti Zadania je výlučne len vybudovanie káblovodu v úseku km 27,680 po km 27,812, ktorý je tvorený zo štyroch korugovaných rúr 4xDN160, SN8, ktoré budú ukončené v SDP v betónových skružových káblových šachtách? Ak áno, je potrebné v rámci výstavby časti „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ do káblovodu osádzať napájací kábel NN 1-CYKY-J 5x240 mm², optický kábel OK 96vl., ktoré nebudú nikde ukončené? Nie je vhodnejšie tieto káble osádzať do káblovodu až v rámci budúcej stavby ISD pre celý úsek „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR“?

Objekt SO 690-11 Informačný systém diaľnice D2 – technologická časť

Chápe uchádzač správne, že predmetom tejto časti Zadania je výlučne len premiestnenie obojstranných telefónov núdzového volania TNV29 – TNV30 v km 27,680, vrátane vybudovania nových základov a presmerovania káblových chráničiek pod diaľnicou do týchto základov z pôvodnej trasy ISD?. Ak áno, žiadame o upresnenie novej polohy telefónov núdzového volania TNV29 – TNV30 v rámci stavby „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“

Objekt SO 690-11 Informačný systém diaľnice D2 – technologická časť

Uvažuje Investor počas výstavby úseku „Diaľnica D2 – križovatka Rohožník“ so znefunkčnením existujúcich technológií ISD na celom úseku „Diaľnica D2 Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR“, alebo bude požadovať dočasné napojenie na SSUD Malacky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ neuvažuje so znefunkčnením existujúcich technológií ISD v celom úseku diaľnice D2 Bratislava. Lamač – št. hranica SR/ČR, nakoľko v tomto úseku v súčasnosti nie je vybudovaný jednotný a celistvý informačný systém diaľnice a ani sa s jeho vybudovaním v dohľadnej dobe neuvažuje. Vybrané zariadenia ISD (ako napr. meteo zariadenia, sčítače dopravy a pod.) lokálne umiestnené v úseku diaľnice D2 Bratislava. Lamač – št. hranica SR/ČR pracujú ako „ostrovne systémy“ a týmto projektom nie sú nijako dotknuté.

Vysvetlenie informácií č. 2 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/64837/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania