



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO2-2025/000664 - 005

Vybavuje/linka
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava
31.03.2025

Vec

Verejné obstarávanie na predmet zákazky „Nákup osobných 9 miestnych automobilov MPV v počte 300 ks“ (ID JOSEPHINE 65509) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3 a predĺženie lehoty na predkladanie ponúk

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „**Nákup osobných 9 miestnych automobilov MPV v počte 300 ks**“ (ID zákazky v IS JOSEPHINE 65509) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky Verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1:

„V opise predmetu zákazky bod číslo 13 Verejný obstarávateľ požaduje dĺžku nákladného priestoru za 3. radom sedadiel – nie je vôbec definované akým spôsobom táto hodnota bude meraná? Žiadame verejného Verejný obstarávateľa o presnú definíciu spôsobu merania, ktorým má byť tento parameter splnený“

Odpoveď č.1:

Dĺžka nákladného priestoru za 3.radom sedadiel znamená vzdialenosť plochy podlahy, ktorá je ohraničená ukončením 3.radu sedadiel a vnútornou stranou zadných dverí.

Otázka č. 2:

„V opise predmetu zákazky bod č. 15 Verejný obstarávateľ definuje umiestnenie pohonu, ak sa nejedná o vozidlo s pohonom všetkých kolies má takáto definícia dôvod? Pokiaľ vozidlo bude využívané na ťahanie prívesu, nie je táto podmienka v opise predmetu zákazky protichodná?“

Odpoveď č.2:

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č. 15 kde je uvedená podmienka - predný pohon kolies.

Otázka č. 3:

„V opise predmetu zákazky bod číslo 49 a 50 Verejný obstarávateľ požaduje prídavné kúrenie vpredu – nie je definované či sa jedná o prídavné vodné – nezávislé prídavné kúrenie alebo iný spôsob (teplovzdušné prídavné kúrenie) ? Táto istá definícia chýba pre zadné rady a nákladový priestor.“

Odpoveď č.3:

Verejný obstarávateľ v bode č. 49 požaduje splnenie podmienky prídavného kúrenie vpredu, pričom nedefinuje presný typ prídavného kúrenia vpredu. V bode č. 50 Verejný obstarávateľ požaduje splnenie podmienky klimatizácie

a kúrenia pre zadný rad a nákladný priestor, pričom nedefinuje presný typ klimatizácie a kúrenia pre zadný rad a nákladný priestor.

Otázka č. 4:

„V opise predmetu zákazky bod číslo 58 Verejný obstarávateľ požaduje manuálnu regeneráciu DPF filtra ktorá je pri vozidlách v kategórii M1 v rozpore s schválením platnej emisnej normy motora. Regenerácia DPF filtra je možná len podľa návodu na obsluhu vozidla jazdou alebo len ako riadený servisný zásah. Žiadame verejného Verejný obstarávateľa o jasné stanovisko k tomuto bodu.“

Odpoveď č.4:

Verejný obstarávateľ v bode č. 58 požaduje Manuálnu regeneráciu DPF filtra, kde je predpoklad spustenia regenerácie prostredníctvom riadiacej jednotky bez vykonania servisného zásahu.

Otázka č. 5:

„V opise predmetu zákazky bod číslo 65 nie je definovaná hodnota zaťaženia spájacieho zariadenia a najväčšia prípustná hmotnosť nebrzdeného a brzdeného prípojného vozidla. Takisto nie je definované či sa jedná o pevné alebo o odnímateľné ťažné zariadenie. Žiadame verejného Verejný obstarávateľa o upresnenie podmienok.“

Odpoveď č.5:

Verejný obstarávateľ v bode č. 65 požaduje ťažné zariadenie vrátane funkcie stabilizácie prívěsu. Ťažné zariadenie požaduje odnímateľné. Hodnotu zaťaženia a najväčšiu prípustnú hmotnosť nebrzdeného a brzdeného prípojného vozidla požaduje Verejný obstarávateľ v zmysle platnej legislatívy v čase dodania.

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 65 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil_špecifikácia“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„Ťažné zariadenie vrátane stabilizácie prívěsu“

Nové znenie:

Ťažné zariadenie vrátane stabilizácie prívěsu, odnímateľné

Otázka č. 6:

„Štandardne sa používajú samostatné biele a modré moduly, aby bolo možné súčasne využívať modré aj biele svetlo. Ktoré z týchto riešení Verejný obstarávateľ preferuje ?“

Odpoveď č.6:

Verejný obstarávateľ v bode č. 76 požaduje dvojrakovú LED technológiu, pričom neupravuje technologické riešenie. Verejný obstarávateľ ďalej v bode č. 76 nepožaduje a zároveň nevylučuje súčasné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie bielou farbou.

Otázka č. 7:

„Ako Verejný obstarávateľ rozumie pojmu „pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy“ ? Štandardným riešením sú samostatné biele moduly umiestnené v rampe, ktoré svietia dopredu, dozadu a do bokov. Moduly sú teda vedľa bielych/modrých modulov, a nie pod nimi, ako špecifikácia evokuje. Pri takom riešení je možné použiť biele aj modré svetlo súčasne. Je takéto riešenie prípustné ?“

Odpoveď č.7:

Verejný obstarávateľ v bode č. 76 požaduje pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, pričom neupravuje technologické riešenie. Verejný obstarávateľ ďalej v bode č. 76 nepožaduje a zároveň nevylučuje súčasné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie bielou farbou.

Otázka č. 8:

„Rozumie sa pod pojmom „integrované podsvietené ovládanie prispôsobené konkrétnemu vozidlu“ pevná montáž ovládacieho panelu na vhodnom mieste (nie ručné ovládanie) ?“

Odpoveď č. 8:

Verejný obstarávateľ v bode č. 76 požaduje integrované podsvietené ovládanie prispôsobené konkrétnemu vozidlu, čím poukazuje umiestniť ovládanie na vhodné miesto v závislosti od daného vozidla. Verejný obstarávateľ ďalej v bode č.76 požaduje funkciu podsvietenia pre ovládanie.

Otázka č. 9:

„Je požadovaná aj funkcionálnosť, ktorá umožňuje prenos zvuku z RDST cez reproduktor, ktorý je súčasťou systému VRZ ?“

Odpoveď č. 9

Verejný obstarávateľ nepožaduje funkcionálnosť, ktorá umožňuje prenos zvuku z RDST cez reproduktor.

Otázka č. 10:

„Pod pojmom „predné a bočné pozičné svetlá“ sa rozumejú doplnkové svetlá umiestnené v prednej maske vozidla a v prednom nárazníku, ktoré svietia aj do strán ?“

Odpoveď č.10:

Verejný obstarávateľ v bode č. 76 požaduje predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ. Verejný obstarávateľ požaduje vyhotoviť vozidlo kde budú umiestnené pozičné svetlá v prednej časti vozidla, pričom neurčuje presné umiestnenie a ďalej požaduje vyhotoviť pozičné svetlá na bočných stranách vozidla.

Otázka č. 11:

„Akú triedu certifikácie ECE R65 majú spĺňať pozičné svetlá a rampa ? (ECE R65 class 1 alebo ECE R65 class 2?)“

Odpoveď č. 11:

Verejný obstarávateľ požaduje triedu ECE R65 class 2.

Otázka č. 12:

„Požaduje Verejný obstarávateľ rovnakú záruku na systém VRZ ako na samotné vozidlo ?“

Odpoveď č. 12:

Verejný obstarávateľ požaduje záruku na vozidlo min. 5 rokov/ 150 000 km v zmysle bodu č. 79 na vozidlo. Na ďalšie komponenty požaduje štandardnú lehotu záruky.

Otázka č. 13:

„Montáž vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice“ – aké komponenty požaduje Verejný obstarávateľ inštalovať do vozidla ? Ktoré komponenty dodá Verejný obstarávateľ a ktoré ma zabezpečiť montážnik ?“

Odpoveď č. 13:

Verejný obstarávateľ požaduje montáž montážnej vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice v zmysle bodu č. 77. Komponenty, ktoré požaduje Verejný obstarávateľ sú: držiaky komponentov, prepájacia kabeláž, anténa – predpríprava.

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 77 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil_špecifikácie“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„Montáž vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice“

Nové znenie:

„Montáž vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice: držiaky komponentov, prepojovacia kabeláž, anténa – predpríprava“

Otázka č. 14:

„Výška maximálne 45 mm zároveň obmedzuje rozptyl bieleho pracovného svetla, ktorý by pri vyššej svetelnej súprave bol priaznivejší. Vzhľadom na tieto skutočnosti navrhujeme použiť vyššiu rampu. Prijal by Verejný obstarávateľ rampu s výškou do 60 mm ?“

Odpoveď č. 14:

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č. 76, Verejný obstarávateľ zároveň neurčuje technologické riešenie.

Otázka č. 15:

„Farba vozidla – RAL 3000. Týmto Vás žiadame o vysvetlenie, či bude VO akceptovať aj vozidlo vo farebnom vyhotovení obdobnej červenej farby ako je požadovaná RAL 3000.“

Odpoveď č. 15:

Obstarávateľ požaduje vozidlo vo farebnom vyhotovení RAL 3000 alebo obdobnú červenú farbu.

Otázka č. 16:

„chcel by som Vás požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk

Z

Lehota na predkladanie ponúk : 01.04.2025 10:00:00 (Online sprístupnení ponúk)

na:

Lehota na predkladanie ponúk : 08.04.2025 10:00:00 (Online sprístupnení ponúk)

Dôvod: Automobilky majú problém s alokáciami výrobných kvôt kvôli nastaveniam emisných regulácii definovanou Európskou úniou - Európskou komisiou.

Preto Vás žiadam o predĺženie lehoty, aby sme dali priestor aj automobilkám na vyjadrenie, či vedia alokovať vozidla.“

Odpoveď č. 16:

Verejný obstarávateľ na základe zmien v opise predmetu zákazky uskutočnených na základe žiadostí o vysvetlenie mení lehotu na predkladanie a otváranie ponúk nasledovne:

Pôvodná lehota na predkladanie ponúk a otváranie ponúk 01.04.2025 10:00

Nová lehota na predkladanie ponúk a otváranie ponúk **08.04.2025 10:00**

S pozdravom

.....
Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania
MV SR

Príloha:

01_00_Opis predmetu zakazky V3