



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO2-2025/000681 - 004

Vybavuje/linka
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava
25.04.2025

Vec

Verejné obstarávanie na predmet zákazky Nákup terénnych automobilov značky pick-up 4x4 double cab v počte 120 ks“ (ID JOSEPHINE 65955) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 2

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „Nákup terénnych automobilov značky pick-up 4x4 double cab v počte 120 ks“ (ID JOSEPHINE 65955) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1a:

„v opise predmetu zákazky v časti podvozok a motorová časť vozidla požadujete svetlú výšku vozidla min. 250 mm a predný nájazdový uhol min. 32°. Na základe preštudovania podkladov, by sme Vám chceli ponúknuť vozidlo, ktoré má svetlú výšku 235 mm a predný nájazdový uhol 30°. Otázka: Bude VO akceptovať aj ponuku na takéto vozidlo za predpokladu, že všetky ostatné požadované technické a výbavové parametre ponúkané vozidlo spĺňa?“

Otázka č. 1b:

„Touto cestou Vás chceme požiadať o vysvetlenie z akého dôvodu je opis predmetu zákazky nastavený tak, že vylučuje ostatné značky na trhu. Máme za to, že Vami uvedený opis spĺňa len jediná značka. Považujeme takto nastavený opis za diskriminačný nakoľko je uzavretá len na jeden model. Požadujete napríklad 6-valec, ale na našom trhu sú vozidlá, ktoré spĺňajú vami požadovaný výkon motora bez toho, aby sa muselo jednať o 6V (čo je z nášho pohľadu nielen diskriminačné, ale nesplňa to ani parameter hospodárnosti). Alebo svetlá výška, kde sa jedná o rozdiel v mm. Podľa nášho prieskumu trhu je opis uzavretý na jeden model značky Ford a preto žiadame o rozšírenie parametrov aj pre iných uchádzačov a iné značky.“

Odpoveď č.1ab:

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 20 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil_špecifikácie“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„Svetlá výška – min. 250 mm“

Nové znenie:

„Svetlá výška – min. 230 mm“

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 22 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil_špecifikácie“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„Predný nájazdový uhol – min. 32°“

Nové znenie:

„Predný nájazdový uhol – min. 20°“

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 21 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil_špecifikácie“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„Hĺbka brodenia vody – min. 800 mm“

Nové znenie:

„Hĺbka brodenia vody – min. 700 mm“

Otázka č. 2:

„v opise predmetu zákazky požadujete - Majáková rampa vpredu a vzadu nízko profilová modrá, šírka max. 1 300 mm, výška max. 45 mm, dvojradová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, integrované podsvietené ovládanie prispôbiť konkrétnemu vozidlu, predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ. Otázka: Podľa technických požiadaviek na vozidlo nie je nutné aby bolo vybavené majákovou rampou vpredu a vzadu, nakoľko legislatívnu spĺňa už samotná predná rampa u daného typu vozidla.“

Odpoveď č.2:

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 50 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil_špecifikácie“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„Majáková rampa vpredu a vzadu nízko profilová modrá, šírka max. 1 300 mm, výška max. 45 mm, dvojradová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, integrované podsvietené ovládanie prispôbiť konkrétnemu vozidlu, predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ“

Nové znenie:

„Majáková rampa nízko profilová modrá, šírka max. 1 300 mm, výška max. 45 mm, dvojradová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, integrované podsvietené ovládanie prispôbiť konkrétnemu vozidlu, predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ“

Otázka č. 3:

„V bližšej špecifikácii majákovej rampy V zložke ZVZ_spec požadujete v časti Požiadavky na ovládacie časti s elektronikou - Ovládanie všetkých funkcií a komponentov zostavy odnímateľným ovládačom na skrútenom kábli s možnosťou pevného uchytania do držiaku.

Otázka: Požadujete, aby bolo ovládanie v tvare mikrofónu alebo môže byť ovládanie prispôbené ponúkanému typu vozidla?“

Odpoveď č.3:

Verejný obstarávateľ požaduje ovládanie prispôbené ponúkanému typu vozidla v zmysle bodu č. 50 v zložke Automobil_špecifikácia.

Otázka č. 4:

touto cestou vás žiadame o vysvetlenie/doplnenie súťažných podkladov, Príloha č. 2_Zmluvné podmienky - časť Kúpna zmluva

V čl. IX. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania uvádzate:

9.1. Pre prípad nedodržania podmienok tejto zmluvy dohodli Zmluvné strany nasledovné zmluvné pokuty a úroky z omeškania:

9.1.1. za omeškanie predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v lehote bodu 4.5 tejto zmluvy, vrátane príslušných dokladov bodu 4.3 tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny celého predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania,

9.1.2. za omeškanie predávajúceho s odstránením vady predmetu zmluvy v lehote bodu 6.2 tejto zmluvy je Kupujúci oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny vadného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.

9.1.3. za omeškanie kupujúceho so zaplatením kúpnej ceny je predávajúci oprávnený uplatniť si zákonný úrok z omeškania z nezaplatenéj ceny za každý aj začatý deň omeškania.

Ak správne chápeme, kúpna zmluva môže byť vystavená čiastkovo na ľubovoľný počet vozidiel, teda aj na celých 120 ks v jednej kúpnej zmluve. V čl. V Kúpna cena a platobné podmienky bod 5.4 o.i. uvádzate:

"Prístupná je aj čiastková fakturácia jednotlivých funkčných celkov, spravidla automobil s príslušnými doplnkami", z čoho dedukujeme, že je možné tovar odovzdať a fakturovať po častiach. Z tohto dôvodu vás chcem požiadať o zmenu znenia nasledovne:

9.1.1. za omeškanie predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % len z ceny časti omeškaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.

Odpoveď č.4:

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 9.1.1 Kúpnej zmluvy v prílohe č.1 Rámcovej dohody nasledovne:

Pôvodné znenie:

„za omeškanie predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v lehote bodu 4.5 tejto zmluvy, vrátane príslušných dokladov bodu 4.3 tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny celého predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania,“

Nové znenie:

„za omeškanie predávajúceho s dodaním predmetu zmluvy v lehote bodu 4.5 tejto zmluvy, vrátane dohodnutej príslušnej dokumentácie, je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny časti omeškaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania,“

S pozdravom

.....
Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania
MV SR

Príloha:

01_Príloha c. 1_Opis predmetu zákazky_Pick-up_HaZZ_120 ks – V3

02_Príloha c. 2_Zmluvne podmienky_V2